

1968

Porsche 911 2.0L - TARGA

Prijs op aanvraag



- 1 van de 307 911L Targa's in korte wielbasis
- Prachtige staat van binnen en buiten
- Nieuw geleverd in België !
- Uitstekende Targa voor rally's of evenementen
- Aangeboden met het Porsche Certificaat

DE PORSCHE 911

De 911, die in 1963 op de Frankfurt Auto Show werd geïntroduceerd, bleek het historisch belangrijkste model van Porsche te zijn. Het werd de steunpilaar van de productie in Zuffenhausen gedurende meer dan 50 jaar, zij het dat hij voortdurend werd aangepast en opgewaardeerd. De opzet van de 911 kwam in grote lijnen overeen met die van de 356. Hij had een stalen chassis met torsiestaven, MacPherson-veerpoten voor, trailing arms achter en een luchtgekoelde zescilindermotor en een vijfversnellingsbak die voor het eerst te zien waren op de 904. Net als de laatste 356C had de nieuwe 911 schijfremmen op alle hoeken. Groter, comfortabeler en in elk

opzicht sneller, bleek de 911 een meer dan adequate vervanger voor de 356 en ontwikkelde zich gestaag tot de legendarische supercar die we vandaag de dag kennen en liefhebben.

De eerste van talloze upgrades voor de Porsche 911 kwam in 1966 met de introductie van de 911S, die was voorzien van een beter uitgerust interieur en een zwaar herziene motor die 160 pk leverde. Tegen die tijd werd ongeveer de helft van alle geproduceerde 911's geëxporteerd naar de VS, waar de steeds strengere regelgeving vereiste dat er wijzigingen werden aangebracht in het oorspronkelijke ontwerp, waarvan de belangrijkste de toepassing van dubbelcircuitremmen was. Het kostte de ingenieurs van Porsche tijd om de nieuw geïntroduceerde 'S'-motor aan de emissiedoelstellingen te laten voldoen, dus werd als tussentijdse maatregel de 911L geïntroduceerd, met de superieure uitrusting van de 911S, maar met behoud van de oorspronkelijke 130 pk-motor, in afwachting van de komst van de in 1969 voor de VS aangepaste 911S. De 911L werd tegelijkertijd afgeschaft en zijn plaats als Porsche's middenklasser werd ingenomen door de 911E.

Rond dezelfde tijd voegde Porsche voor 1967 een open dak-variant toe aan de 911 modellenreeks met een met roestvrij staal beklede rolbeugel, verwijderbaar dakpaneel en een afneembare plastic achterraut (een vaste glazen ruit werd pas het jaar daarop als optie aangeboden). Ter herinnering aan de opeenvolgende overwinningen van Porsche in de beroemde Siciliaanse race, werd het nieuwe model "Targa" genoemd, een term die sindsdien door andere fabrikanten is gebruikt om deze carrosserieconfiguratie te beschrijven. Met de nieuwe 911 Targa kwam Porsche het dichtst bij een 'wind in het haar' 911 tot de introductie van een volwaardige Cabriolet.

DEZE 911L 2.0 TARGA

Deze fraaie 911 Targa werd op 30 januari 1968 voltooid in de Porsche fabriek in Zuffenhausen en nieuw afgeleverd in België ! De nieuwe sportwagen werd afgewerkt in de klassieke combinatie: Hellelfenbein over een Black Leatherette interieur. Volgens de historiek is de wagen sindsdien altijd in België gebleven; met slechts 3 vorige eigenaars gekend.

De Targa onderging een restauratie en bevindt zich nog steeds in uitstekende staat.. De auto is voorzien van nieuw lakwerk en een nieuw interieur, beide in de originele kleur. We zien ook de specifieke deurpanelen voor een 911 van 1968. De cosmetische restauratie werd verder afgewerkt door nieuw chroomwerk en Fuchs lichtmetalen velgen. Het dashboard wordt gesierd door een klassieke radio en een bakelite stuur.

Deze zeldzame korte wielbasis Targa is klaar voor prachtige wegen en een mooie zomer!

CARPASS: <https://public.car-pass.be/vhr...>

Specificaties

Merk	Porsche
Model	911 2.0L - TARGA
Eerste inschrijving	30 / 01 / 1968
Chassis	11860140
Motor	1.991cc flat 6
Transmissie	Manueel
Kilometerstand	24325 km
Kleur	Hellelfenbein (6804B)
Interieur	Zwart leatherette

Vermogen
Brandstoftype

130 hp
Benzine











Simon Desmarez

+32 (0)56 20 68 88

simon@rscautomobile.com

Christophe Piette

+32 (0)56 20 68 88

christophe@rscautomobile.com

Aalbeeksesteenweg 2, 8930 Lauwe — <https://rscautomobile.com/>