

1965

# Porsche 912 SWB

Prijs op aanvraag



- Matching numbers en kleuren
- Vroege 912 met 3-tellers
- Italiaans geleverd
- COA beschikbaar
- Zeldzame combinatie van Aga blauw met beige interieur

## **GESCHIEDENIS:**

- 04/03/2019 : Belgium - Current owner
- 17/03/2017 : Brescia, IT
- 15/12/2016 : Milano, IT
- 14/05/1966 : Bologna, IT

**Getaxeerd op €53.000 op 27/08/2019**

## **DE 912**

De 912 kwam in 1965 op de markt als goedkopere instapversie van de in '64 verschenen 911. Door de aanzienlijke prijsstijging van de 911 tov zijn voorganger - de 356 - dreigde Porsche een deel van zijn trouwe klanten te verliezen en werd de 912 in het leven geroepen met de 4-cilinder motor uit de 356.

De 912 was onmiddellijk een verkoopsucces en er werden, tussen 1965 en '68, 28.333 912's op korte wielbasis gebouwd . De eerste vroege versie kreeg 3-tellers in het dashboard dewelke nog meer geliefd is door verzamelaars en puristen.

De motor leverde 90pk maar de wagen was een heel stuk lichter dan zijn 911 broertje waardoor de balans en rijgedrag een pak beter was. Een topsnelheid van 191km/u was mogelijk.

## **ONZE 912**

Deze geliefde, vroege Porsche 912 werd in 1966 geleverd via de Porsche dealer in Bologna; met AR 569 LT als de originele Italiaanse kentekenplaat. Als een van de eerst geproduceerde exemplaren beschikt hij over het zeldzame dashboard met 3 tellers en de velgen met chroom wieldeksels.

De auto bleef in Italië tot het begin van 2019 waarna hij naar zijn huidige Belgische eigenaar kwam. Afgelopen jaar werden verschillende werken ondernomen om de auto op punt te zetten en betrouwbaar te maken. Volgende onderdelen werden onder meer vervangen: dakhemel; dashboard; zonnekleppen; radio; stuur; uitlaat; voorruit; achterraut; revisie versnellingsbak; start motor; gordels; banden;...

Op vandaag presenteert hij nog steeds in zijn originele (maar opnieuw gespoten) kleurencombinatie van Aga Blue met beige (origineel) interieur. Slechts 8,7% van de 912's werd afgewerkt in deze prachtige kleur. Er wordt gezegd dat de auto slechts 2 vorige Italiaanse eigenaars gekend heeft. Een exemplaar van het Porsche COA is aanwezig samen met zijn oude Italiaanse title. De auto heeft een Belgische inschrijving.

De motor start vlot en draait soepel, de versnellingsbak werd recent nog gereviseerd waarbij de synchro's vervangen werden. Zowel motor als versnellingsbak zijn de originele - en dus matching numbers - exemplaren. Verder heeft de auto zijn originele krik, een boekje, toolkit, een Italiaanse en Belgische evaluatie en taxatie.

Het is een mooie, vroege Porsche met korte wielbasis en zeldzaam dashboard met 3-tellers; perfect voor rondritten en gezellige uitstapjes.

## **Specificaties**

<b>Merk</b>	Porsche
<b>Model</b>	912 SWB
<b>Eerste inschrijving</b>	15 / 09 / 1966
<b>Chassis</b>	456671
<b>Motor</b>	1,582 cc flat-4
<b>Transmissie</b>	Manueel
<b>Kilometerstand</b>	36825 km

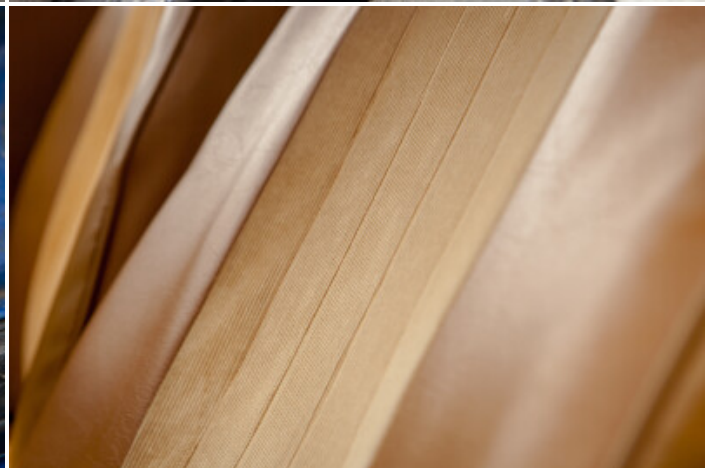
<b>Kleur</b>	Aga blauw
<b>Interieur</b>	Leatherette Brown
<b>Vermogen</b>	90 hp
<b>Brandstof</b>	Benzine

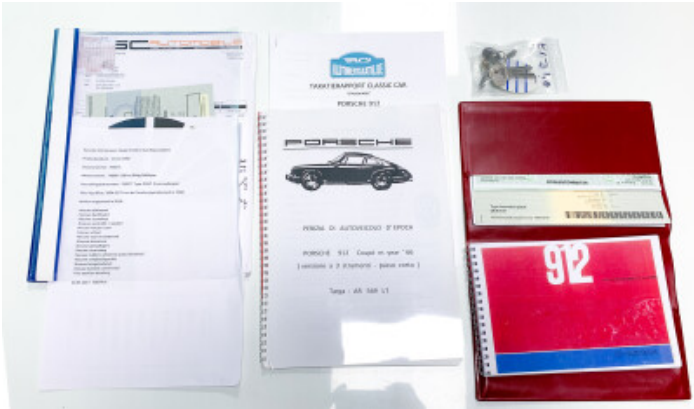














**Simon Desmarez**  
+32 (0)56 20 68 88  
simon@rscautomobile.com

**Christophe Piette**  
+32 (0)56 20 68 88  
christophe@rscautomobile.com

Aalbeeksesteenweg 2, 8930 Lauwe — <https://rscautomobile.com/>