1959

Porsche 356 A T2 Cabriolet

Prijs op aanvraag



- Unieke kleurencombinatie
- Matching Numbers
- Zeer goed, gerestaureerde staat
- Kardex, FIVA, US Title
- **Originele hardtop beschikbaar!**

DE 356

De allereerste auto die onder de naam van Ferry Porsche werd gebouwd, was een unieke one-off roadster in 1948. Hoewel de eerste productieauto's van Porsche allemaal coupés waren, eisten de Porsche klanten al snel open lucht en comfort in combinatie met de gekende prestaties en rijeigenschappen. Vanaf 1952 werd er dan ook een cabriolet aangeboden. De cabriolet was de meest luxueuze carrosserievorm van Porsche, en of hij nu uitgerust was met een 60 pk sterke 1600 Normal motor of de krachtigere "Super", die 75 paarden telde, of zelfs de exotische Carrera met vier nokkenassen, de cabriolet bleek zeer comfortabel en snel.

Cabriolets waren luxueus, goed uitgerust en duur, en vanwege hun prijs werden er relatief weinig gebouwd. De aangrenzende fabriek van Reutter produceerde slechts 447 cabriolets voor modeljaar 1959. Het ontwerp van de 356A is zeer geliefd bij liefhebbers vanwege de strakke en eenvoudige rondingen, lagere koplampen en bumpers; zijn zeldzaamheid maakt de cabriolet bijzonder aantrekkelijk.

DEZE 356A T2 CABRIOLET

Deze 356A T2 cabriolet is een Amerikaanse uitvoering en werd - volgens zijn Kardex - voltooid op 5 februari 1959. De auto werd verkocht via de befaamde- in New York gevestigde - Hoffman dealer, zoals zo velen indertijd. Hij is nog steeds in zijn originele 5703 Meissen Blue kleur met rood kunstleren interieur en een zwart cabriodak. De auto verliet de fabriek met US 'sealed-beam' koplampen en bumperettes met overriders. De felblauwe verf benadrukt een zeer mooie carrosserie, met goede pasvorm.

De auto heeft zijn originele hardtop afgewerkt in contrasterend wit (niet inbegrepen in de vraagprijs). De hardtop werd geproduceerd door Karmann en aangeboden door Porsche vanaf 1958. Na installatie vertoont hij een sterke gelijkenis met de latere Karmann "Notchback" Coupes. In een catalogus met fabrieksaccessoires uit 1959 werd de hardtop geadverteerd tegen een fabrieksprijs van $ 170. Veel cabriolets die geleverd werden mét hardtops, vooral die voor Europa, hadden geen stoffen cabrio dak, wat dit exemplaar nog unieker maakt.

Er is verder weinig bekend over de geschiedenis van deze auto, maar hij is nog steeds voorzien van zijn matching versnellingsbak en motor. De auto is volledig gerestaureerd en eind 2015 voltooid. De restauratie is uitgevoerd door de in de US gevestigde 356 specialist George Wilkie van Meisterwerk. De huidige eigenaar kocht de auto in 2016 met 82.016 km op de teller en hij heeft er sindsdien van genoten en hem zorgvuldig onderhouden.

Nu toont hij iets meer dan 90.810 km op de teller en is hij nog steeds in uitstekende staat. Het is een zeer kwalitatieve en zeldzame Porsche 356A T2 Cabriolet in een unieke kleurencombinatie, perfect voor de liefhebber die op zoek is naar een leuke auto voor rally's & uitstappen.

CARPASS: https://public.car-pass.be/vhr...

Specificaties

Merk	Porsche
Model	356 A T2 Cabriolet
Eerste inschrijving	05 / 02 / 1959
Chassis	151663
Motor	1,582 cc flat-4
Transmissie	Manueel
Kilometerstand	90804 km
Kleur	Meissen Blue
Interieur	Rood
Vermogen	60 hp
Brandstoftype	Benzine







151663

Motor-No. 72 973 | Getriebe-No. 26 072 | Zweitschlüssel-No. K 188

5.2.59

5705 A weissenblau
Aufbau: 5704 elfenbein

Besond-Beam-Scheinwerfereinsätze
USA-Stoßstangen, Dunlop-Reifen, Boge-Stoßdämpfer

Händler: Hoffman, New York
Frauen w. Weiß















Reutter
KAROSSERIE
Kunstharzlack




PORSCHE






















PORSCHE










PORSCHE
1600




P ☆ 72 973 ☆
MADE IN GERMANY








2 9
716/0








STUTTGARTER KAROSSERIEWERK REUTTER & CO. GMBH. STUTTGART
Custom Coachwork
Reutter
STUTTGART
GERMANY





















Simon Desmarez
+32 (0)56 20 68 88
simon@rscautomobile.com

Christophe Piette
+32 (0)56 20 68 88
christophe@rscautomobile.com

Aalbeeksesteenweg 2, 8930 Lauwe — https://rscautomobile.com/