

1985

Porsche 911 3.2 WTL Cabrio

Prijs op aanvraag



- **Twee eigenaars!**
- Originele Werks Turbo look
- Compleet matching
- Met originele sleutelkit & bandencompressor
- COA beschikbaar

Opties:

- 139/340 : Heated seats L+R
- 220 : Sperrdifferential
- 341 : central locking
- 383 / 387 Electric Sport Seats L + R
- **491 : Turbolook**
- 559 : Airconditioning

GESCHIEDENIS

Deze prachtige 911 cabrio zag op 23 april 1985 het daglicht en werd afgeleverd bij het Porsche Zentrum in Hamburg. De eigenaar uit Offenbach was duidelijk een echte liefhebber en reed vele jaren en verschillende duizenden kilometers met zijn Porsche. In 1996 kreeg de auto nog zijn onderhoud bij Porsche Zentrum Bonn voor hij naar België werd verkocht.:

05 / 1985 : 1.000km
10 / 1985 : 11.187km
03 / 1987 : 39.875km
06 / 1990 : 82.269km
02 / 1995 : 109.948km
05 / 1996 : 112.000km
05 / 1996 : *verhuis naar België*
05 / 1997 : 122.000km
10 / 2013 : 136.080km
10 / 2019 : 137.400km

UITRUSTING

Bij het bestellen van zijn nieuwe Porsche selecteerde de eigenaar verschillende interessante opties waarvan de '491 Turbolook' de allerbelangrijkste is. Verder zien we ook de keuze voor een echte rijdersauto - een sperdifferentieel - en enkele mooie comfortopties zoals elektrische, verwarmde zetels en een airconditioning.

Nieuw was de WTL optie een ongelooflijk dure optie die in 1985 maar liefst 25.900DM kostte!

EXTERIEUR & INTERIEUR

Op de originele sticker onder de kofferklep zien we 'L999' (sonderwunsch) als kleurcode, dit wordt geconfirmeerd door de COA. Op het certificaat zien we een donkerblauwe lak (K5 = Dark Blue) met een donkerblauw cabriodak gecombineerd met een donkerblauw lederen interieur;

De befaamde tripple blue kleurenstelling komt hier helemaal tot zijn recht op het WTL koetswerk met zijn brede turbo heupen.

Verder zien we een optioneel Porsche sportstuur en pook en uitgebreide hifi. Alle elektrische onderdelen en bedieningen zijn uiteraard perfect werkend.

De airco werd onlangs nagezien en blaast ijskoud! De wagen worden geleverd met zijn originele toolkit, compressor en cover voor het cabriodak.

MOTOR & MECHANIEK

De 3.2l 6-cilinder is het meest betrouwbare en degelijkste blok wat Porsche in zijn eerste 40 jaar geproduceerd heeft. Het is een leuke, koppellijke motor die nooit teleurstelt! In de documentatie zien we zijn regelmatige onderhoud, voor verkoop werd de olie opnieuw vervangen.

DE 911 3.2 WTL - Werks Turbo Look

<https://www.turbo-look.com/facts/911-carrera-3-2/>

Specificaties

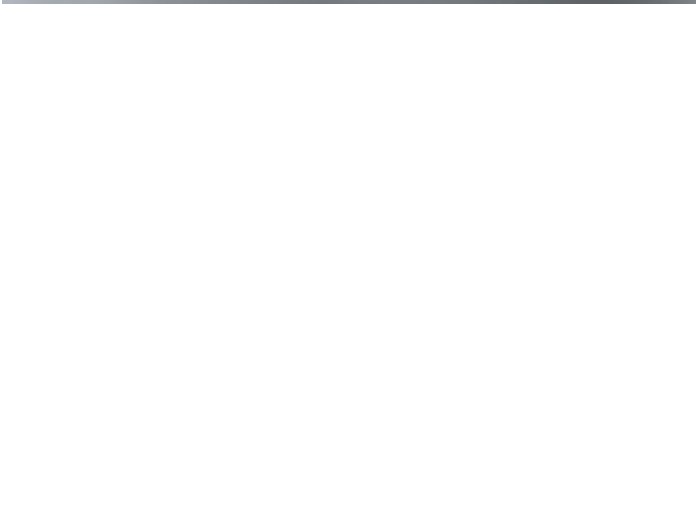
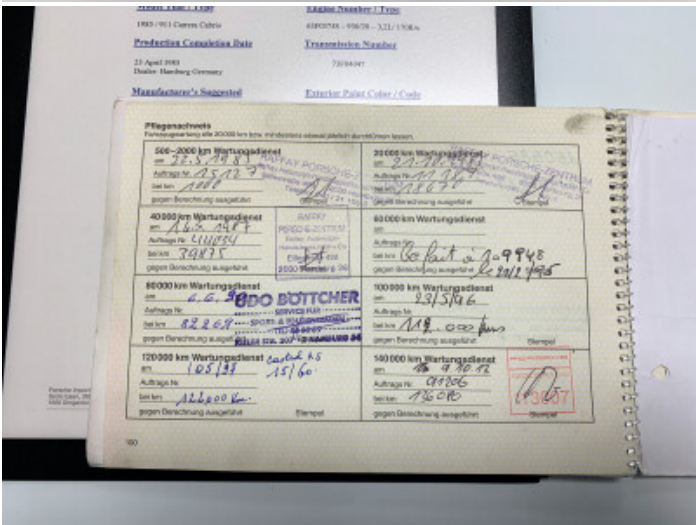
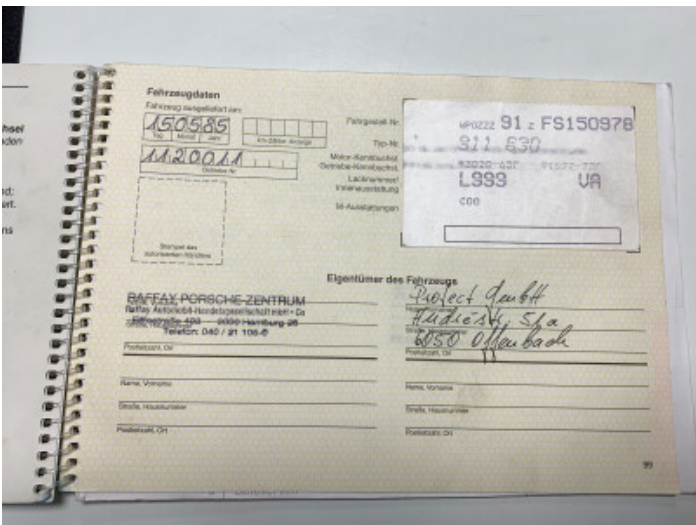
Merk	Porsche
Model	911 3.2 WTL Cabrio
Eerste inschrijving	23 / 04 / 1985
Chassis	WP0ZZZ91ZF515097*
Motor	3,164 cc flat-6
Transmissie	Manueel
Kilometerstand	137430 km
Kleur	L999 - Dark Blue (K5)
Interieur	Blue leather
Vermogen	234 hp
Brandstoftype	Benzine













Simon Desmarez

+32 (0)56 20 68 88

simon@rscautomobile.com

Christophe Piette

+32 (0)56 20 68 88

christophe@rscautomobile.com

Aalbeeksesteenweg 2, 8930 Lauwe — <https://rscautomobile.com/>