

1955

Lancia Aurelia GT 250 B20 - Series 4

Prijs op aanvraag



- Mooi exemplaar met prachtige patina
- Origineel Engels (RHD) geleverd
- Nieuwe tapijten, nieuw Nardi stuur,..
- Gerestaureerd in Nederland
- Belgische registratie
- **Lancia Certificate!**

De Lancia Aurelia B20

Na WOII kwam Italië en zijn economie traag maar zeker terug op gang; het ontwerp van de Lancia Aurelia (B10 Saloon) door Vittorio Jano uit 1949 was dan ook enorm revolutionair. De combinatie van luxe, prestaties, looks en uitstraling waren echt baanbrekend! Het was de eerste auto met een volledige aluminium V6 in massa productie, 'moderne' remmen, monocoque constructie in een zeer aerodynamische carrosserie. Pinin Farina stond in voor het ontwerp van de B20 2 deurs coupe; de eerste echte GT of Gran Turismo!

De Aurelia was een succes bij industriëlen en in de motorsport. In 1951 eindigde een standaard (!) Aurelia 2de in de legendarische Mille Miglia. Tijdens de 8 productie jaren doorliep het model verschillende evolutie, die worden aangeduid door de 'Series'. De Series4 wordt aanschouwd als de beste evolutie door de de Dion ophanging waardoor het weggedrag nog beter werd.

Ook in Engeland was de wagen zeer succesvol, ondanks het feit dat hij duurder was dan een nieuwe Bentley! Lord March zei over de Aurelia zelfs: *"Definitely one of my favorite cars of all time!"*

Onze Aurelia B20 GT 250

De Series 4 die wij aanbieden is reeds voorzien van die betere ophanging en wordt aangedreven door de zwaarste 2.5 V6 met 118pk. In 1954 werden 573 Aurelia's gebouwd, op een totaal van 3001 exemplaren.

De wagen werd begin 2000 gerestaureerd en in een prachtig Azzuro Agnano-Celeste (of baby blauw) geschilderd. Het vernieuwde interieur is het originele 'Panno nocciola' (of Oatmeal) met 'Tan' afboording en rubberen vloermatten. Een prachtig houten Nardi stuur maakt het interieur af; het originele stuur wordt ook meegeleverd.

In 2014 kreeg de auto nog een grote mechanische revisie ter waarde van een 7000 pond. De motor start onmiddellijk en draait perfect met een prachtige ronk, zo maakt men ze niet meer! Het is een prachtige kans om te genieten van een klassieke Lancia; een uitzonderlijke auto en welkom op alle rally's en toerritten!

De auto heeft momenteel een Belgische inschrijving.

Constructie: 30 november 1954

Testrit: 12 januari 1955

Voltooid: 13 januari 1955

GESCHIEDENIS

- 1: Douglas Abercrombie - Essex; UK
- 2: Talon Engineering - London; UK
- 3: 1999 - Valkenswaard - Nederland
- 4: 2014 - UK
- 5: 2018 - Huidige eigenaar - België

CARPASS : <https://public.car-pass.be/vhr...>

Specificaties

Merk	Lancia
Model	Aurelia GT 250 B20 - Series 4
Eerste inschrijving	13 / 01 / 1955
Chassis	B203***

Motor	2,451 cc V6
Transmissie	Manueel
Kilometerstand	68360 km
Kleur	Azzuro Agnano-Celeste (baby blauw)
Interieur	'Panno nocciola' (of Oatmeal)
Vermogen	118 hp
Brandstof	Benzine













