

2012

# Porsche 997.2 Turbo S

€ 149.000



- Geleverd nieuw in Zweden
- Volledige onderhoudshistoriek & Porsche Approved garantie
- Perfecte staat met volledig originele lak
- Recent groot onderhoud en Porsche Approved
- Geliefde tweede generatie 997 Turbo S

## DE 997.2 TURBO S

De Type 997 – geïntroduceerd in 2004 – betekende evolutie in plaats van revolutie, waarbij de belangrijkste veranderingen te vinden waren in het interieur en exterieur. Het exterieur markeerde een welgekomen terugkeer naar de traditionele ovale koplampen van de 911, en ook het interieur was klassieker dan dat van de uitgaande 996. De basis 3.6-liter motor bleef in essentie dezelfde als die van de 996, terwijl de duurdere 'S'-modellen werden uitgerust met een krachtigere 3.8-liter motor. De Turbo behield voorlopig de 3.6-liter, die nu wel beschikte over Variable Turbine Geometry (VTG) turbo's voor een betere gasrespons. Er was ook een nieuw vierwielaandrijvingssysteem, vergelijkbaar met dat van de Cayenne luxe-SUV. Zoals bij veel

moderne automaten was Porsche's Tiptronic sneller van de lijn dan de handgeschakelde versie: 0–100 km/u in 3,7 s tegenover 3,9 s voor de handbak.

Voor 2010 kreeg de Turbo de 3.8-liter motor met 500 pk. De topsnelheid bleef ongewijzigd op ca. 311 km/u, maar in combinatie met de optionele zevenbak PDK en het Sport Chrono Plus-pakket accelereerde de Turbo van 0–100 km/u in slechts 3,1 seconden, met 100 mph slechts 3,8 seconden later. Zelfs vandaag kunnen maar weinig auto's aan deze verbluffende prestaties tippen. Geïntroduceerd in 2010 was de Turbo S volledig uitgerust, standaard voorzien van de PDK-transmissie en sportuitlaat, herwerkte turbo's en een indrukwekkende 530 pk.

## **ONZE 997.2 TURBO S**

De hier aangeboden Turbo S Coupé werd gebouwd volgens Zweedse specificatie en in maart 2012 nieuw geleverd aan de eerste eigenaar. Uitgevoerd in Meteor Grey Metallic met zwart lederen interieur en het Sport Chrono-pakket is deze Turbo S uiteindelijk een waar staaltje van engineering.

Hij vertegenwoordigt ultieme prestaties met mokerslag-acceleratie en een bijzonder meeslepende rijervaring. Als je zou moeten terugwerken naar een ongeëvenaarde rijbeleving, dan kom je uit in 2010 bij de Turbo S. Voeg daarbij de uitstekende betrouwbaarheid en dagelijkse bruikbaarheid, en je hebt waarschijnlijk de meest betrokken Porsche tot nu toe.

De 19" RS Spyder gesmede velgen zijn uitgerust met Bridgestone-banden uit 2018. De remmen bestaan uit Porsche-gebrandmerkte zes- en vierzuiger remklauwen met keramische remschijven.

Het interieur beschikt over elektrisch verstelbare adaptieve sportstoelen in zwart leder, dat doorloopt op het dashboard, de middenconsole en de deurpanelen. Verder aanwezig: verwarmde stoelen, Porsche Communication Management met navigatie, Bose-audiosysteem, automatische airco en cruise control.

Nieuw geleverd door Porsche Centre Stockholm, kreeg de auto zijn groot onderhoud in mei 2024 bij Porsche Centre West-Vlaanderen en heeft hij sinds nieuw slechts 47.000 km gereden. De Porsche Approved garantie werd eveneens verlengd. De auto wordt geleverd met boordmap, volledige onderhoudshistoriek en beide sleutels.

Het met leder beklede sportstuur is voorzien van schakelpaddles en omvat een centrale toerenteller, een 350 km/u-snelheidsmeter en meters voor olietemperatuur, oliedruk, koelvloeistof temperatuur en brandstofniveau. Het Sport Chrono-pakket voegde een stopwatch toe bovenop het dashboard. De digitale kilometerteller toont net onder 47.000 km, waarvan circa 2.500 km door de huidige eigenaar.

Met de 997.2-generatie die momenteel sterk in trek is en waarvan de waarden gestaag stijgen, vormt de Turbo S de perfecte mix van analoog gevoel en moderne prestaties. Nog steeds opmerkelijk snel, belichaamt hij alles wat liefhebbers waarderen in een échte rijders-Porsche. Een unieke kans.

*De auto heeft momenteel een Franse inschrijving en wordt verkocht in opdracht van een klant.*

## **ONDERHOUDSHISTORIE**

- 2013: 16.681 km
- 2015: 28.287 km
- 2018: 38.433 km
- 2024: 44.300 km

## **KILOMETERHISTORIE**

- 2013: 16.681 km
- 2015: 23.258 km
- 2016: 31.139 km
- 2017: 38.340 km
- 2018: 38.433 km
- 2019: 40.000 km – Nederland
- 2020: 42.639 km
- 2021: 43.391 km
- 2022: 43.986 km
- 2023: 44.187 km
- 2024: 44.297 km – Frankrijk
- 2025: 45.690 km

## OPTIES

- C09: Geleverd nieuw in Zweden
- 342: Stoelverwarming
- 345: Verwarmd lederen stuurwiel
- 437 + 438: 12-weg elektrische stoelen incl. lendensteun, L & R
- 619: Bluetooth
- 621: 12V-aansluiting in voetruimte passagier
- XAJ: Zijskirts in carrosseriekleur
- XMZ: Lederen middenconsole
- XUA: Voorste spoilerlip in carrosseriekleur
- XUB: Koplampsproeierafdekking in carrosseriekleur
- XUE: Onderste deel van achterbumper in carrosseriekleur
- XWU: Lederen PDK-sierframe
- XYA: Aluminium PDK-selectiehendel
- X98: Handremhendel met aluminium inleg

## Specificaties

<b>Merk</b>	Porsche
<b>Model</b>	997.2 Turbo S
<b>Eerste inschrijving</b>	18/10/2011
<b>Chassis</b>	WP0ZZZ99ZCS76012*
<b>Motor</b>	3.800cc flat6 Twin Turbo
<b>Transmissie</b>	Automaat
<b>Kilometerstand</b>	46992 km
<b>Kleur</b>	Meteor Grey Metallic
<b>Interieur</b>	Black Leather
<b>Vermogen</b>	530 hp
<b>Brandstoftype</b>	Benzine









**Simon Desmarez**

+32 (0)56 20 68 88

simon@rscautomobile.com

**Christophe Piette**

+32 (0)56 20 68 88

christophe@rscautomobile.com

Aalbeeksesteenweg 2, 8930 Lauwe — <https://rscautomobile.com/>