

1993

# Porsche 928 GTS

Prijs op aanvraag



- Zeldzame Oak Green Metallic-kleur
- Gewilde vijfversnellingsbak met handbediening
- GTS – de ultieme evolutie van de 928
- Slechts drie geregistreerde eigenaars sinds nieuw
- Geleverd met zijn originele documentatie en gereedschapset

## DE 928 GTS

De 928 debuteerde in 1977 als Porsche's tweede watergekoelde model met voorin geplaatste motor, na de eerdere 924. Hoewel Porsche destijds hoopte op meer waardering voor de 928 – die voortdurend werd vergeleken met de luchtgekoelde modellen van het merk – werden latere versies, en met name de laatste GTS-variant die in 1992 werd geïntroduceerd, uiteindelijk erkend als échte rijdersauto's. De rijprestaties van de 928 werden geprezen dankzij de transaxle-constructie die zorgde voor een 50:50 gewichtsverdeling en dus een bijzonder scherp weggedrag, terwijl de 5,4-liter V8-motor een indrukwekkend vermogen van 345 pk leverde.

## DEZE 928 GTS

De hier aangeboden Porsche 928 GTS verliet de fabriek in de schitterende kleur Oak Green Metallic, gecombineerd met een zwart lederen interieur en voorzien van aantrekkelijke fabrieksopties zoals een handgeschakelde versnellingsbak, 17-inch Cup lichtmetalen velgen, airconditioning en verwarmde stoelen.

Nieuw geleverd in november 1992 aan Miguel Ángel de la Fuente del Real uit Las Palmas de Gran Canaria (Spanje), verhuisde de auto later met zijn eerste eigenaar naar de Costa del Sol, waar hij werd onderhouden door C.S. Porsche Sportwagen Marbella (facturen aanwezig in het dossier). De 928 bleef in dit enkele eigendom tot 2016, toen hij werd opgenomen in The Curated Collection. Recent maakte de auto deel uit van een vooraanstaande privécollectie van Porsche-modellen.

Onder het huidige eigendom heeft de auto een onderhoudsbeurt gekregen bij Porsche Centre East Flanders, inclusief nieuwe banden, evenals een professionele detailing door Pole-Position. De wagen is volledig klaar voor zijn volgende eigenaar en verkeert in uitzonderlijke staat, zowel technisch als cosmetisch.

Hoewel er tussen 1977 en 1995 meer dan 61.000 Porsche 928's zijn geproduceerd, was de GTS-variant zeldzaam: slechts ongeveer 2.800 exemplaren wereldwijd, minder dan vijf procent van de totale productie. Daarvan was naar schatting slechts een derde uitgerust met een handgeschakelde transmissie. Bijna drie decennia na het einde van de productie vormt dit een zeldzame kans om een van de meest verfijnde en begeerlijke grand tourers ooit te verwerven.

De V8 start moeiteloos en loopt stationair met een gedempte grom die verandert in een krachtige blaf bij een korte gaspuls, waardoor de auto lichtjes beweegt op zijn veren zoals een klassieke hot rod. De handgeschakelde Getrag vijfversnellingsbak met 'dogleg'-patroon stuurt het vermogen naar de achterwielen via Porsche's geavanceerde, elektronisch geregelde PSD-sperdifferentieel.

Deze bijzondere GTS, met zijn zeldzame kleurcombinatie, handgeschakelde versnellingsbak en volledige documentatie, wordt geleverd met zijn originele boekjes, onderhoudsdocumenten en facturen. Met slechts 55.000 kilometer op de teller is dit een uitmuntend voorbeeld van de laatste en meest verfijnde evolutie van de 928.

*Geregistreerd in België, wordt de auto verkocht in opdracht van een klant.*

## Specificaties

<b>Merk</b>	Porsche
<b>Model</b>	928 GTS
<b>Eerste inschrijving</b>	1992
<b>Motor</b>	5.4l V8
<b>Transmissie</b>	Manueel
<b>Kilometerstand</b>	54650 km
<b>Kleur</b>	Oak Green Metallic 22L
<b>Interieur</b>	Black
<b>Vermogen</b>	345 hp
<b>Brandstoftype</b>	Benzine













**Simon Desmarez**

+32 (0)56 20 68 88

simon@rsautomobile.com

**Christophe Piette**

+32 (0)56 20 68 88

christophe@rsautomobile.com

Aalbeeksesteenweg 2, 8930 Lauwe — <https://rsautomobile.com/>