

1972

# Porsche 911 2.4E Olklappe

Prijs op aanvraag



- Zeldzaam Signalgeel met fabrieks-schuifdak
- IN 2019 volledig gerestaureerd
- Aftermarket Recaro sportstoelen
- Gegeerd '72 modeljaar met olieklepje (Ölklappe)
- Een karaktervolle, goed geprepareerde rijdersauto

## DEZE 911 2.4E

De Porsche 911E uit 1972 is een uniek model dat slechts één jaar werd gebouwd, herkenbaar aan de kenmerkende externe olievuldop — de befaamde Ölklappe. Dit exemplaar onderscheidt zich met zijn zeldzame originele kleur Signalgeel (Signal Gelb) en het af-fabriek schuifdak. De vroege geschiedenis van de wagen is niet gedocumenteerd, maar momenteel maakt hij deel uit van een privécollectie van een gepassioneerde liefhebber.

De carrosserie werd tijdens de restauratie opnieuw gespoten in de originele kleur Signal Yellow, en lakdiktemetingen bevestigen een gezonde en gelijkmatige laag rondom. De lak vertoont een uitzonderlijke glans en diepte, en een recente professionele detailing heeft de wagen naar een echte showroomstaat gebracht. De prachtig gerestaureerde Fuchs-velgen zijn voorzien van recente Vredestein-banden, wat zorgt voor prestaties én een correcte look.

Het interieur is opnieuw bekleed in stijlvol zwart. De aftermarket sportstoelen in Recaro-stijl bieden uitstekende ondersteuning en comfort. De tapijten zijn vernieuwd en verkeren in uitstekende staat. RS-stijl deurpanelen geven het interieur een sportieve toets. Er is een aftermarket sportstuur gemonteerd, maar het originele stuur is inbegrepen bij de verkoop. Een hoofdschakelaar voor de batterij is voorzien, handig voor stalling in de winter.

Volgens één van de mecaniciens werd de restauratie rond 2019 gestart en in 2021 voltooid. Deze werkzaamheden werden uitgevoerd door Drive911 in België, een bedrijf dat inmiddels niet meer actief is. Wij beschikken over meerdere foto's die de omvang van deze restauratie duidelijk aantonen. De kilometerteller geeft 11.500 km aan — een stand die in lijn ligt met de uitstekende staat van de wagen en vermoedelijk de afstand sinds restauratie weergeeft.

Mechanisch is deze 911E bijzonder sterk. De originele 2.4L zescilinder boxermotor levert 165 pk, draait soepel en biedt een krachtige vermogensafgifte. Het mechanische injectiesysteem (MFI) werd gereviseerd en correct afgesteld, wat resulteert in een directe gasrespons en vlotte koude starts. Geüpgradede hydraulische kettingspanners zorgen voor extra betrouwbaarheid.

Ook de 5-versnellingsbak type 915 werd gereviseerd en schakelt zijdezacht, zonder speling of aarzeling. De besturing is direct, responsief en precies — deze auto komt pas echt tot leven op bochtige wegen.

Licht, communicatief en meeslepend — vroege 911's bieden een ongeëvenaarde rijervaring. Met een van de meest gewilde kleuren uit het tijdperk, en zeldzame opties zoals het schuifdak en de sportstoelen, is deze goed onderhouden en recent gerestaureerde 911E de perfecte classic voor sportieve weekendritten of klassieke rally's.

*Momenteel Belgisch ingeschreven, te koop aangeboden in opdracht van onze klant.*

## Specificaties

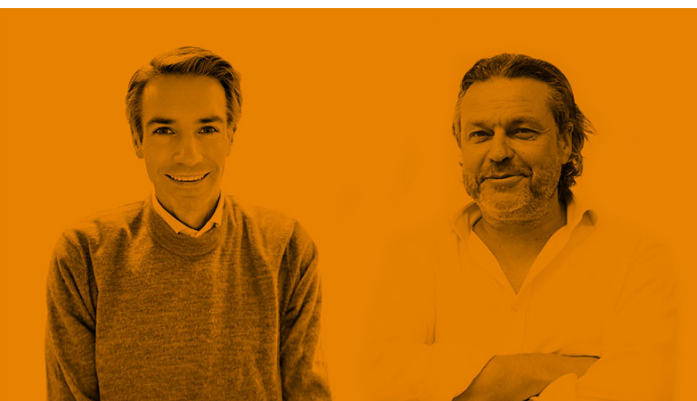
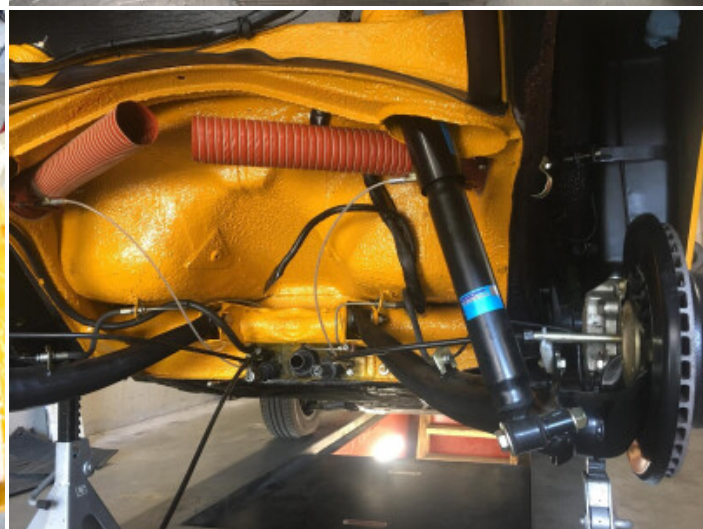
<b>Merk</b>	Porsche
<b>Model</b>	911 2.4E Olklappe
<b>Eerste inschrijving</b>	1972
<b>Chassis</b>	9112200***
<b>Motor</b>	2341cc flat 6
<b>Transmissie</b>	Manueel
<b>Kilometerstand</b>	11200 km
<b>Kleur</b>	Signal Yellow
<b>Interieur</b>	Black leatherette
<b>Vermogen</b>	165 hp
<b>Brandstof</b>	Benzine











**Simon Desmarez**

+32 (0)56 20 68 88

[simon@rsautomobile.com](mailto:simon@rsautomobile.com)

**Christophe Piette**

+32 (0)56 20 68 88

[christophe@rsautomobile.com](mailto:christophe@rsautomobile.com)

