

1967

Porsche 912

Prijs op aanvraag



- Prachtig gerestaureerd exemplaar
- De meest toegankelijke 'short wheel base' Porsche
- Geleverd met optionele 5 versnellingsbak
- Volledig gerestaureerd, gedocumenteerd met meer dan bijna 700 foto's
- Elegant ivoorwit met rood interieur

DE PORSCHE 912

De 911 werd in juli 1964 in productie genomen en was een voorbode van het einde van de 356-productie. Het was juli 1965 voordat de 911 naar de VS kwam en klanten merkten meteen de verschillen met zijn voorganger. Hij was niet alleen moderner en krachtiger, maar ook duurder: bijna 2.000 dollar meer dan het vergelijkbare 356-model. Ook in Europa was dit een probleem. Daarom werd in april 1965 een "overgangsmodel" in productie genomen. De nieuwe auto, "912" genaamd, was in wezen een 911 met een 356-type viercilinder en was niet alleen goedkoper (hij werd verkocht voor prijzen die in de buurt lagen van die van de 356), maar had ook een betere

gewichtsverdeling en was zuiniger. De combinatie van de viercilindermotor en het gladde 911-design was in staat om 30 mpg te halen. Uiteindelijk werden er meer dan 30.000 gebouwd.

ONZE 912

Deze 912 coupé uit 1967 werd gebouwd in de Karmann fabriek en is prachtig in Light Ivory met een rood kunstlederen interieur. De auto begon zijn leven in de Amerikaanse staat Washington, de prachtige zogenaamde evergreen state. Ongeveer 10 jaar geleden kwam de auto naar Europa via een Franse oldtimerverzamelaar die de auto vervolgens verkocht aan de eigenaar van een Belgisch carrosseriebedrijf. Hij liet de auto restaureren door zijn team van professionals.

Tijdens de nauwgezette restauratie, die in 2017 werd voltooid, werd deze 912 weer in nieuwstaat gebracht, met behoud van zijn oorspronkelijke onderdelen en patine. De Hellelfenbien Weiss lak is zeer goed en is niet overdreven gerestaureerd. Het chroom is mooi en glanzend en we zien de originele 'volledig gesloten' chromen bumperettes op de voorbumper.

Het interieur heeft een vergelijkbare stijl en is smaakvol bewaard en toch gerestaureerd. Bij het openen van de deur worden we verwelkomd door een aantal mooie 'SWB' details. Vroege volledig verchromde tapijtlatten, vroege holle deurknoppen, een originele Blaupunkt radio, Porsche heupgordels uit die periode,... Mechanisch werden zowel de motor als de versnellingsbak gereviseerd als onderdeel van het project om een betrouwbare auto te garanderen. De auto heeft de optionele 902/1 5-versnellingsbak die toen ook werd gedeeld met de 911. De auto start vlot bij het omdraaien van de sleutel, de motor trekt goed bij alle toerentallen en schakelt soepel.

De 912 was een groot succes toen hij op de markt kwam en tot op de dag van vandaag heeft hij zijn fans, deels omdat het een beter uitgebalanceerde auto is. De belangstelling voor en de marktwaarde van vroege Porsche 912's is de afgelopen jaren gestaag gestegen en dit exemplaar is goed verzorgd en gerestaureerd, en klaar voor jarenlang rijplezier. De 912 is een van de puurste Porsche-ervaringen en is een auto die elke liefhebber ooit zou moeten bezitten.

De auto wordt geleverd met een bijpassende rode carcover, zijn reservewiel, honderden foto's tijdens de restauratie, de oude Amerikaanse titel en natuurlijk de huidige Belgische titel. Het is een prachtige 912 om van te genieten en zorgeloos mee te rijden, EN dat voor een fractie van de prijs van een korte wielbasis 911 of zelfs 356!

De auto heeft momenteel een Belgische inschrijving en wordt verkocht namens een klant.

CARPASS : <https://public.car-pass.be/vhr...>

Specificaties

Merk	Porsche
Model	912
Eerste inschrijving	1967
Chassis	45904*
Motor	1.592cc flat 4
Transmissie	Manueel
Kilometerstand	46000 mi
Kleur	Hellelfenbein - Light Ivory - 6604
Interieur	Red Leatherette
Vermogen	90 hp
Brandstoftype	Benzine

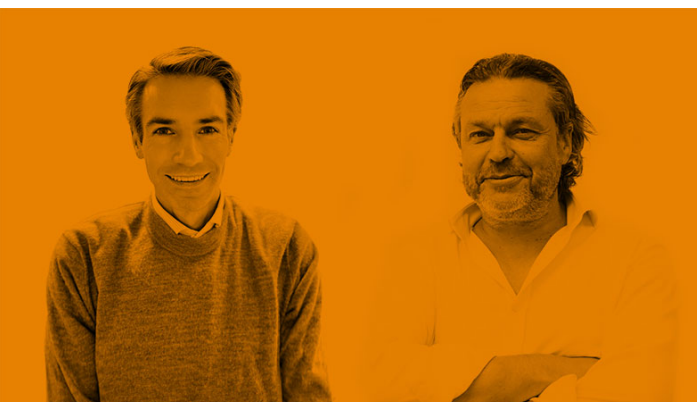












Simon Desmarez

+32 (0)56 20 68 88

simon@rscautomobile.com

Christophe Piette

+32 (0)56 20 68 88

christophe@rscautomobile.com

Aalbeeksesteenweg 2, 8930 Lauwe — <https://rscautomobile.com/>