

2012

Porsche 997.2 Turbo S

Prijs op aanvraag



- Nieuw geleverd in Zweden
- Volledige onderhoudshistorie
- Perfecte staat
- Volledig originele lak
- Recent groot onderhoud en Porsche 111 check

DE 997 .2 TURBO S

Het type 997 - geïntroduceerd in 2004 - vertegenwoordigde eerder evolutie dan revolutie, met als belangrijkste wijzigingen de styling van het interieur en het exterieur. Dit laatste betekende een welkome terugkeer naar de traditionele ovale koplampen van de 911 en ook het interieur was meer klassiek 911 dan dat van de uitgaande 996. De 3,6-liter basismotor bleef in essentie hetzelfde als die van het type 996, terwijl de duurder 'S'-modellen een krachtigere 3,8-liter kregen. Voorlopig behield de Turbo de '3.6', die nu was uitgerust met VTG-turboladers (Variable Turbine Geometry) voor een betere gasrespons. Er was ook een nieuw vierwielaandrijvingssysteem, vergelijkbaar met

dat in de Cayenne luxe SUV. Zoals bij veel moderne versnellingsbakken het geval is, zorgde Porsche's Tiptronic ervoor dat de Turbo sneller van de band rolde dan de versie met handgeschakelde versnellingsbak: de eerste raasde in 3,7 seconden naar 100 km/u, de tweede in 3,9 seconden.

Voor 2010 kreeg de Turbo de 3,8-liter motor met een vermogen van 500 pk. Zijn topsnelheid bleef onveranderd op 311 km/u, maar uitgerust met de optionele zeventraps PDK-transmissie en het Sport Chrono Plus-systeem kon de Turbo in slechts 3,1 seconden naar 100 km/u rijden en 3,8 seconden later naar 100 km/u. Tot op de dag van vandaag zijn er maar weinig auto's die deze geweldige prestaties kunnen evenaren. De Turbo S werd geïntroduceerd in 2010 en was een model met alle opties, standaard uitgerust met de PDK dual-clutch versnellingsbak en sportuitlaat. Hij was ook uitgerust met opnieuw ontworpen turbo's en had een vermogen van 530 pk.

ONZE 997 .2 TURBO S

De Turbo S Coupé die we hier aanbieden is gebouwd voor de Zweedse markt en is in maart 2012 nieuw geleverd aan zijn eerste eigenaar. Prachtig afgewerkt in het sobere Meteor Grey Metallic met contrasterend zwart lederen interieur en het Sport Chrono Pakket.

Hij vertegenwoordigt het summum van prestaties, met mokersnelle acceleraties en een meeslepend rijgedrag. Als je terug zou moeten gaan naar een ongeëvenaarde rijervaring, zou je in 2010 stoppen bij de Turbo S. Voeg daar de superieure betrouwbaarheid en rijeigenschappen aan toe en je hebt waarschijnlijk de meest betrokken Porsche tot nu toe.

Hij werd nieuw geleverd door Porsche Centrum Stockholm, krijgt zijn grote onderhoudsbeurt in mei 2024 door Porsche Centrum West-Vlaanderen en heeft sinds nieuw slechts iets meer dan 44.000 km gereden. De auto wordt geleverd met het dealerboek, een volledig onderhoudsboekje en beide sleutels.

De 997 Mk.II generatie behoort tot de meest pure, meest opwindende moderne Porsche en de Turbo S is nog steeds erg snel naar de maatstaven van vandaag; dit is er zeker een om niet te missen.

ONDERHOUDSHISTORIEK

- 2013 : 16.681km
- 2015 : 28.287km
- 2018 : 38.433km
- 2024 : 44.xxxkm

HISTORIEK KILOMETERS

- 2013 : 16.681km
- 2015 : 23.258km
- 2016 : 31.139km
- 2017 : 38.340km
- 2018 : 38.433km
- 2019 : 40.000km - Nederland
- 2020 : 42.639km
- 2021 : 43.391km
- 2022 : 43.986km

- 2023 : 44.187km
- 2024 : 44.297km - België

OPTIONELE EXTRA'S

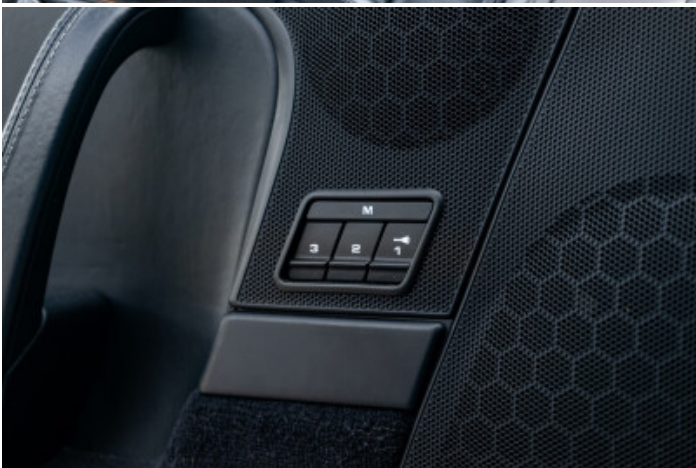
- C09 : Nieuw geleverd in Zweden
- 342 : Stoelverwarming
- 345 : Verwarmd stuurwiel in leder
- 437 + 438 : 12-voudig elektrische zetel incl. lendensteun, links & rechts
- 619 : Bluetooth
- 621 : 12v-aansluiting in voetruimte passagierszijde
- XAJ : Zijskirts gespoten
- XMZ : Lederen middenconsole
- XUA : Spoilerrand voor gespoten in kleur van de auto
- XUB : Koplampsproeiers gespoten
- XUE : Onderste deel van de achterskirt gespoten
- XWU : PDK portierframe met leder bekleed
- XYA : PDK-keuzehendel in aluminium
- X98 : Handremhendel met aluminium inleg

Specificaties

Merk	Porsche
Model	997.2 Turbo S
Eerste inschrijving	18/10/2011
Chassis	WP0ZZZ99ZCS76012*
Motor	3.800 cc flat6 Twin Turbo
Transmissie	Automaat
Kilometerstand	44.297 km
Kleur	Meteor Grey Metallic
Interieur	Black Leather
Vermogen	530 hp
Brandstoftype	Benzine













Protokoll för byte av bromsvätska
Byte till ny bromsvätska måste utföras minst vartannat år.

Byte av bromsvätska utfört den <u>2013-08-22</u> ordernummer <u>80325</u> vid km <u>1681</u> mot debitering.	Auktoriserad av Dr. Ing. h.c.F. Porsche AG 2220008 Porsche Händelsedöbet Stockholm	Byte av bromsvätska utfört den <u>2016-09-09</u> ordernummer <u>51134</u> vid km <u>29282</u> mot debitering.	Auktoriserad av Dr. Ing. h.c.F. Porsche AG nr 222 9411 Porsche Center Stockholm Stämpel
Byte av bromsvätska utfört den <u>2018-04-18</u> ordernummer <u>40339</u> vid km <u>39473</u> mot debitering.	Auktoriserad av Dr. Ing. h.c.F. Porsche AG 2220008 Porsche Service Center Stockholm	Byte av bromsvätska utfört den _____ ordernummer _____ vid km _____ mot debitering.	Stämpel
Byte av bromsvätska utfört den _____ ordernummer _____ vid km _____ mot debitering.	Stämpel	Byte av bromsvätska utfört den _____ ordernummer _____ vid km _____ mot debitering.	Stämpel

18

Fordonsdata

722-0086 SD
 WPOZZZ **99ZCS760128**
997 450

PA170-S C C6150- 20
LM7W AT
 C09 XA2 XMZ XWA XUB
 XUE XWU XYA XSB 342
 345 437 438 619 621

PORSCHE
 Auktoriserad av
 Porsche AG
 Porsche Center
 Stockholm

Fordon levererat
 2011 10 18
 utfört den _____
 vid km 50
 Verkstadsnummer 2229411

Byte av hastighetsmätare
 utfört den _____
 vid km _____

Stämpel för auktoriserad återförsäljare

4



Simon Desmarez

+32 (0)56 20 68 88

simon@rscautomobile.com

Christophe Piette

+32 (0)56 20 68 88

christophe@rscautomobile.com

Aalbeeksesteenweg 2, 8930 Lauwe — <https://rscautomobile.com/>