

1990

Porsche 944 S2 Cabriolet

€ 43.000



- 15 jaar in bezit
- Zermatt Silver Metallic met een zwart lederen interieur.
- Een zeldzame 944 S2 Cabriolet variant
- Prachtige Porsche cabriolet
- Nieuw verkocht in België

DEZE 944

Deze Porsche 944 S2 Cabriolet uit 1990 werd voor het eerst ingeschreven in mei 1990 en is afgewerkt in Zermatt Silver Metallic met een zwart lederen interieur. Er werd ook gekozen voor de airco; een handgeschakelde vijfversnellingsbak maakt de auto nog aantrekkelijker.

De 944 werd nieuw verkocht aan een Belg en bleef een hele tijd onder de hoede van zijn vorige eigenaar - de heer Vanackere uit Heule, België - tot hij niet langer geregistreerd was en in zijn privécollectie bleef. Hij werd in 2006 aangekocht door de huidige eigenaar en werd in de loop van zijn bezit slechts weinig gebruikt, met nu slechts 72.000 kilometer op de teller. De auto heeft steeds

in zijn garage en collectie gestaan en werd in goede werkende en cosmetische staat gehouden en regelmatig onderhouden door zijn monteur.

Deze 944 heeft een nieuwe Blaupunkt DAB autoradio met klassieke looks gekregen, waarmee de auto op smaakvolle wijze aan de moderne normen voldoet. Dankzij de 3.0-liter 16-kleppenmotor is de 944 S2 een krachtige sportwagen die optimaal profiteert van de uitstekende rijeigenschappen van zijn voorin geplaatste motor. Een goed onderhouden Cabriolet met lage kilometerstand zoals deze zal zeker gekoesterd worden door zijn volgende eigenaar.

Deze 944 is gebouwd in de laatste jaren van de productie en op vandaag zijn er niet veel 944 Cabriolets meer met zo'n lage kilometerstand. De waarde van goede 911's lijkt alleen maar verder te stijgen en de vraagprijzen voor kwaliteitsvolle 944's, 928's en 968's blijft volgen. We hebben nog maar zelden een beter verzorgd exemplaar gezien, en al zeker niet in zo'n klassieke kleurencombinatie.

De auto wordt verkocht in opdracht van de klant en heeft momenteel een Belgische registratie.

OPTIES:

- M533 - Anti diefstal
- M573 - Airconditioning
- M946 - Lederen/kunstlederen zetels

CAR-PASS : <https://public.car-pass.be/vhr...>

DE 944

In 1989 werd de tweede serie van de 944 geïntroduceerd, aangedreven door een 210 pk normaal opgezogen dubbele bovenliggende nokkenas 3-liter versie van de 944S motor, die op dat moment de grootste viercilindermotor in productie was. De 944 S2 profiteerde ook van een herziene transmissie en het versnellingsbereik werd aangepast om beter aan te sluiten bij het koppel en de piekvermogens van de 3-liter M44/41-krachtbron. De S2 had dezelfde afgeronde neus en achternvleugel als het 944 Turbo-model en dit was het eerste voorbeeld van het gebruik van een geïntegreerde voorbumper, waarbij de profielen van de bumper en motorkap vloeiend overgaan in de valance, een ontwerpkenmerk dat nu pas op grote schaal wordt toegepast op productieauto's uit het begin van de jaren negentig. In 1989 bracht Porsche de 944 S2 Cabriolet uit met een cabrioletcarrosserie die was gebouwd door de ASC-American Sunroof Company in Weinsberg in Duitsland. Het resultaat was een zeer mooie auto met uitstekende dynamische kwaliteiten die zeer de moeite waard was om mee te rijden en goed werd ontvangen door de autopers.

Specificaties

Merk	Porsche
Model	944 S2 Cabriolet
Eerste inschrijving	11 / 05 / 1990
Chassis	WP0ZZZ94ZKN4304**
Motor	2.990cc 4cyl
Transmissie	Manueel
Kilometerstand	72229 km

Kleur	Zermatt Silver Metallic (LY7Y)
Interieur	Zwart
Vermogen	211 hp
Brandstof	Benzine











Simon Desmarez

+32 (0)56 20 68 88

simon@rscautomobile.com

Christophe Piette

+32 (0)56 20 68 88

christophe@rscautomobile.com

Aalbeeksesteenweg 2, 8930 Lauwe — <https://rscautomobile.com/>