

1957

Alfa Romeo Giulietta Sprint 750 by Carrozzeria Bertone

Prijs op aanvraag



- Geliefde vroege uitvoering
- Matching chassis & motor nummers
- **Mille Miglia geschikt**
- Goeie staat na een oudere restauratie

DE ALFA GIULIETTA SPRINT

"De Alfa is een kleine auto met een DOHC-motor die veel toeren maakt en die twee mensen over alle soorten wegen sneller van punt A naar punt B kan brengen dan de meeste auto's die twee keer zo groot zijn. Hij doet dit niet met verblindende snelheid, maar met een prachtige combinatie van wegligging, compacte afmetingen en pure bereidwilligheid." - Car & Driver over de Giulietta Sprint.

Met de introductie van de Bertone Giulietta Sprint in 1954 introduceerde Alfa Romeo hun succesformule 'kleine auto, grote prestaties', die vanaf dat moment kenmerkend zou zijn voor het Milanese merk. Alfa's klassieke viercilinder met dubbele nokkenas werd voor de 750-Serie Giulietta teruggebracht tot 1.290 cc en kreeg daarbij een lichtmetalen cilinderblok. De Sprint coupé werd al snel vergezeld door Berlina en Spider versies, de laatste gestileerd door Pinin Farina en gebouwd op een iets kortere wielbasis.

Het succes van de Giulietta familie verraste zelfs Alfa zelf; de productiedoelen werden naar boven bijgesteld en om aan de vraag naar betere prestaties te voldoen, werden verbeterde Veloce versies van de Sprint en Spider geïntroduceerd. De combinatie van een pittige motor, een fijn sturend, snel reagerend chassis en uitstekende remmen maken de Giulietta Sprint tot een rijdersauto bij uitstek en verklaart waarom deze stijlvolle Alfa Romeo's ook vandaag nog de veeleisende liefhebber aantrekken.

DEZE ALFA GIULIETTA SPRINT

Deze 750-Serie Giulietta Sprint werd nieuw verkocht in de USA en was eerst eigendom van ene W Y Humphreys uit Dallas, Texas. De Alfa kostte nieuw \$1.780 en werd op 12 februari 1958 afgeleverd nadat hij in juli 1957 was geproduceerd. Ongeveer 28 jaar geleden werd de auto vanuit de Verenigde Staten in Nederland geïmporteerd en verkocht aan een Belgische verzamelaar. Deze liet de auto zorgvuldig restaureren door Charles Wijnands, waarbij ook het interieur werd gerestaureerd door Wijnands' echtgenote. Na voltooiing werd de Giulietta per trailer teruggebracht naar de Belgische verzamelaar en gedurende zijn bezit steeds in de garage gestald. In 1992 werd hij bij de Belgische douane aangegeven.

In 2016 dook de auto - na restauratie - weer op na een lange periode van de weg te zijn geweest. Hij verkeerde algemeen nog steeds in prachtige staat en had geen verdere aandacht nodig. De auto heeft toen een onderhoudsbeurt gehad, waarbij de olie en remvloeistof zijn verversen en de oude brandstof is afgetapt en vervangen. De Giulietta heeft duidelijk niet gereden sinds zijn restauratie en wordt vandaag in een prachtige staat voorgesteld. Aangeboden met Belgische papieren, is het een begeerlijk vroeg '1e serie' model (met de kleine achterlichten) en komt in aanmerking voor de Mille Miglia.

De belangstelling voor deze kleine Alfa's is de laatste jaren sterk toegenomen, en dit zeldzame en mooie exemplaar is een niet te missen kans.

CARPASS : <https://public.car-pass.be/vhr...>

Specificaties

Merk	Alfa Romeo
Model	Giulietta Sprint 750
Type	by Carrozzeria Bertone
Eerste inschrijving	1957
Chassis	AR149 304 86*
Motor	1,290 cc
Transmissie	Manueel
Kilometerstand	57216 km
Kleur	Zwart
Interieur	Grijs
Vermogen	79 hp
Brandstoftype	Benzine













Simon Desmarez

+32 (0)56 20 68 88

simon@rscautomobile.com

Christophe Piette

+32 (0)56 20 68 88

christophe@rscautomobile.com

Aalbeeksesteenweg 2, 8930 Lauwe — <https://rscautomobile.com/>