

1988

# BMW 320iS

Prijs op aanvraag



- De 'Italiaanse' M3
- Een zeldzaam voorbeeld van een echte 90's Q auto
- Recente mechanische revisie
- Geweldige wendbare en snelle vierdeurs sedan
- 1 van slechts 1.205 exemplaren

## DE 'ITALIAANSE' M3

De BMW 320is is een van de minst bekende varianten van de BMW E30 - een van de populairste modellen uit de 104-jarige geschiedenis van het Duitse merk. Mensen die bekend zijn met de E30 zijn waarschijnlijk ook bekend met de 318is en de 325is varianten, in wezen de sportieve versies van het model die onder de ultieme versie van de E30 zitten - de BMW E30 M3.

Aangezien zowel de Italiaanse als de Portugese regering een streng belastingbeleid voerden voor auto's met een motorinhoud van meer dan 2 liter, was het niet verwonderlijk dat Europese

fabrikanten voor hun klanten op deze markten performancemodellen ontwikkelden om de regels te omzeilen. Naar het voorbeeld van Ferrari met de 208s, viel BMW's E30 M3 met zijn 2,3 - 2,5 liter motor net buiten de belastingregels en dus werd de 320is geboren. Met een gedestroopte versie van de S14-motor van de M3 kwam de inhoud van de 320is uit op 1.990 cc, terwijl het vermogen slechts licht daalde tot 192 pk, mede dankzij een hogere compressieverhouding dan bij de M3. Naast de motor werd de Getrag 265 5-versnellingsbak van de M3 gebruikt, samen met een sperdifferentieel met een kortere verhouding dan zijn bekendere neef.

In ware 'Q car'-mode werden de uitlopende wielkasten van de M3 weggelaten, met een M-Technic II aeropakket als enige teken voor voorbijgangers dat dit geen gewone 320 was. Andere kenmerken waren de 'Sportfahrwerk'-ophanging en diverse subtiele details zoals een M3-instrumentenpaneel zonder de rode naalden of het M-divisie-logo. Ondanks BMW's bedoelingen verlieten slechts 2540 tweedeurs exemplaren de fabriek in Regensburg, waardoor de 320is een van de zeldzaamste BMW's uit die tijd is.

## DEZE 320iS

Aangeboden uit de collectie van een klant, is deze 320is een origineel 'AC95' Italiaans geleverd vierdeurs exemplaar. Geleverd in Delphin Grau Metallic, presenteert deze 320is zich vandaag de dag zeer goed met ongeveer 106.000 km op de teller. Een extreem schoon exemplaar van het gehele exterieur, interieur en motorruimte, deze 320is wordt vergezeld van zijn correcte gereedschap.

De auto kreeg onlangs een mechanische revisie met inbegrip van dempers, schijven, remmen, vloeistoffen,...

De 320iS is een opmerkelijk zeldzame versie van de geheiligde E30-generatie 3-Serie die uitsluitend voor de Italiaanse en Portugese markt werd geproduceerd en vaak de bijnaam 'Italiaanse M3' heeft gekregen. Ontworpen met een kortere slag versie van de S14 motor gekoppeld aan de Getrag versnellingsbak van de M3, werd deze knappe sportieve sedan beschreven als een "ultra-collectible M3-lite" door Road and Track. Te koop aangeboden in uitstekende mechanische staat, zou deze E30 een natuurlijke aanvulling zijn op elke collectie BMW's en een betrokken speeltje voor in het weekend.

## Specificaties

<b>Merk</b>	BMW
<b>Model</b>	320iS
<b>Eerste inschrijving</b>	01/1988
<b>Chassis</b>	WBAAC95030061510*1
<b>Motor</b>	2.0l inline 4
<b>Transmissie</b>	Manueel
<b>Kilometerstand</b>	106000 km
<b>Kleur</b>	Delphin Grau Metallic (184)
<b>Interieur</b>	Anthracite Cloth (0269)
<b>Vermogen</b>	192 hp
<b>Brandstoftype</b>	Benzine











**Simon Desmarez**  
+32 (0)56 20 68 88  
simon@rscautomobile.com

**Christophe Piette**  
+32 (0)56 20 68 88  
christophe@rscautomobile.com

Aalbeeksesteenweg 2, 8930 Lauwe — <https://rscautomobile.com/>