

1979

BMW ALPINA B6 2.8

€ 64.000



- Uitgebreide geschiedenis met 3 eigenaren sinds nieuw
- Nieuw geleverd in Duitsland
- Zeldzame E21 Mk.I variant
- Prachtige Alpina details
- #24 van in totaal 533 exemplaren

DE B6 ALPINA

De Alpina B6 2.8, die in november 1978 in productie ging, was gebaseerd op de BMW 323i-chassiscode E21 en was voorzien van talrijke prestatie-upgrades van de Beierse tuner. Onder de kap kreeg de 2,8-liter zescilinder-in-lijn motor gesmede Mahle-zuigers, gewijzigde verbrandingskamers en een hogere compressieverhouding, terwijl een Zenith-Pierburg-DL brandstofinjectionssysteem verder hielp om zowel het vermogen als de brandstofefficiëntie te verhogen.

Deze vlot reagerende motor met 200 remprestaties werd vervolgens gekoppeld aan een Getrag handgeschakelde vijfversnellingsbak in plaats van de vierversnellingsbak van de basisversie van de 3-serie. Bilstein veerpoten met gasdrukschokdempers en kortere, stijvere veren zorgden voor een responsiever rijgedrag. Het remsysteem bestond uit geventileerde, geboorde schijven voor en massieve schijven achter. Voor- en achterspoilers waren meer dan alleen cosmetisch en verbeterden de aerodynamica.

ONZE B6 ALPINA

Deze B6 2.8 komt uit de collectie van een klant en is nummer 24 van in totaal 533 exemplaren; allen gebouwd tussen 1978 en 1983. Hij werd nieuw geleverd in april 1979 en kreeg een Delphin Grau Metallic koetswerk. Af fabriek was hij reeds uitgerust met elektrische spiegels, een grotere brandstoftank en een sperdifferentieel. Een kleine 20 jaar geleden werd hij dan gerestaureerd en op vandaag draagt ze nog steeds dezelfde prachtige kleur - Delphin Grau Metallic. De correcte Alpina graphics, 20-spaaks wielen en dubbele uitlaten maken de unieke look compleet.

In het interieur versterken de correcte Recaro kuipstoelen met stoffen bekleding en Alpina's kenmerkende blauwe en groene strepen de sportieve jaren zeventig look. Een zeldzame pre-facelift E21 zoals deze heeft nog schuifhendels voor de verwarming en een enkele buitenspiegel, wat zijn zeldzaamheid nog vergroot.

Andere authentieke Alpina-details in - het op de bestuurder gerichte - interieur zijn het met leder beklede Momo-stuur, de houten pook en de zeldzame Alpina teller die tot 260 km/u gaat. In de middenconsole bevinden zich extra meters en een Bavaria AM/FM-cassettestereo-installatie, terwijl we op het plaatje op het dashboard "B6-024" lezen, een bewijs van de exclusiviteit en zeldzaamheid van de auto.

Hoewel er weinig bekend is over de zeer vroege geschiedenis van de auto, blijkt uit documenten dat de auto tot 2002 in Duitsland zat, waarna hij naar de volgende eigenaar in Nederland verhuisde. Uit diverse documenten blijkt dat de auto in Nederland is geregistreerd en lang bij diezelfde eigenaar verbleef. Hij werd grondig onderhouden en rond 2009 uiteindelijk nog verder gerestaureerd. De huidige eigenaar (een echte Alpina liefhebber!) kocht hem in 2020 en importeerde de auto naar België waar hij werd opgenomen in een uitgebreide privé BMW & Alpina collectie waar hij slechts spaarzaam werd gebruikt.

Het is een vroeg exemplaar van de begeerde Alpina. Deze B6 2.8 leverde een gigantische sprong in prestaties ten opzichte van de standaard 3-serie van die tijd. Het was al een pittige sportsedan, maar de uitgebreide modificaties veranderen de kleine auto in één brok rijplezier. Met zo weinig exemplaren zal deze Alpina zeker een unieke plaats innemen in elke garage en er overal uitspringen.

De auto wordt geleverd met een grote map vol documenten, facturen en zo meer.

Specificaties

Merk	BMW
Model	ALPINA B6 2.8
Eerste inschrijving	04 / 1979
Motor	2.8L straight 6
Transmissie	Manueel
Kilometerstand	150465 km
Kleur	Anthrazit Grau Metallic
Interieur	Alpina Blue Green

Vermogen
Brandstoftype

200 hp
Benzine

















Simon Desmarez

+32 (0)56 20 68 88

simon@rscautomobile.com

Christophe Piette

+32 (0)56 20 68 88

christophe@rscautomobile.com

Aalbeeksesteenweg 2, 8930 Lauwe — <https://rscautomobile.com/>