

1980

# Porsche 911 3.0SC Targa

Prijs op aanvraag



- Leuke, klassieke kleurencombinatie
- Grondige; recente restauratie en onderhoud
- Een zeer leuke 'young-timer' voor heerlijke weekend ritten
- 204pk bij 5500 toeren

## DE 911 3.0SC

Porsche ingenieurs maken niet veel fouten maar de 2.7 liter 911's van '75 tot '77 werden geplaagd met vele technische mankementen. In 1978 kwam Porsche met de oplossing in de vorm van de schitterende 3.0 liter 911 SC. Porsche combineerde een onverwoestbare carrosserie met een motor die niet klein te krijgen was.

Goed onderhouden 3.0SC's kunnen makkelijk meer dan 300.000km aan zonder motorrevisie. Met zijn 204pk was de SC goed voor een 0 tot 100 km/u in 6.3 seconden - wat op vandaag nog altijd snel is!

## DEZE 911 3.0SC TARGA

Deze Amerikaanse 911 verliet de Porsche fabriek in 1980 en was toen ook afgewerkt zoals we hem op vandaag zien -met zijn mooie Silver Metallic kleur met zwart interieur in kunstleder. In 2017 kwam de auto naar België en in de handen van zijn huidige eigenaar. Bij zijn aankomst in België bleek de auto - zoals verwacht - nog zeer gezond maar had hij nood aan wat aandacht en een liefhebbende Porschist die hem terug in zijn glorie zou herstellen. De huidige eigenaar ging aan de slag en bracht de auto gaandeweg helemaal op punt! Aan de vele kosten, foto's en facturen kunnen we zien dat hij de Targa in absolute top staat wou en deze sindsdien duidelijk slechts sporadisch gebruikt heeft.

De motor kwam als eerste aan de beurt en onderging in 2017 een grondige revisie met nieuwe warmloopregelaar, injectoren, koppeling, kettingspanners, en zo meer... Hierbij werd ook het plaatwerk en verschillende onderdelen gelakt, behandeld en verzonken. Ook alle mechaniek werd verder nagezien. De motor trekt zeer mooi door alle toeren en schakelen verloopt vlot en soepel.

Vandaag presenteert de 3.0SC zeer mooi en doet hij je onmiddellijk verlangen naar verlaten wegen en een zonnige vrije dag. De lak werd in 2018 helemaal herdaan volgens de regels van de kunst en zoals te verwachten is heeft deze nu uiteraard nog steeds een mooie, egale, diepe glans. De Targa staat op de zeer mooie - originele !- 16" Fuchs wielen met goede banden.

in 2021 was het interieur aan de beurt en werd dit compleet herdaan. Binnenin zien we dus nieuwe tapijten & deurbekleding maar ook de nieuwe, en uiterst comfortabele, sportzetels. In de koffer vinden we naast het nieuwe tapijt ook het originele ongebruikte reservewiel alsook een mooie beschermhoes.

Op vandaag heeft de auto een Belgische inschrijving en een keuring zonder enige opmerking. Verder komt de auto met zijn originele 'manual' van 1980 en dossier met vele facturen en foto's. Deze prachtige 3.0SC is een zeer leuke en 'bruikbare' young-timer die dankzij zijn overdaad aan koppel soepel te rijden valt. Wanneer het gaspedaal dieper richting tapijt gaat en zijn toeren de hoogte in gaan levert hij zeer goede prestaties en écht 911 plezier! Het is de perfecte auto voor zondagse ritten, een weekenduitstapje of deelname aan lokale rally's en bijeenkomsten.

## History

- Today: 81.295 km
- 2021 : 78.618 km - interior restoration
- 2018 : Full strip + repaint
- 2017 : Engine rebuild
- 2017 : Current owner - Belgium
- 2011 : 74.780 miles - Mr Grenier - California

**CAR-PASS** : <https://public.car-pass.be/vhr...>

## Specificaties

<b>Merk</b>	Porsche
<b>Model</b>	911 3.0SC Targa
<b>Eerste inschrijving</b>	15 / 09 / 1980
<b>Chassis</b>	91A014315*1
<b>Motor</b>	2.994cc Flat 6

<b>Transmissie</b>	Manueel
<b>Kilometerstand</b>	81295 km
<b>Kleur</b>	936 Silver Metallic
<b>Interieur</b>	Black Leatherette
<b>Vermogen</b>	204 hp
<b>Brandstoftype</b>	Benzine











**Simon Desmarez**

+32 (0)56 20 68 88

simon@rscautomobile.com

**Christophe Piette**

+32 (0)56 20 68 88

christophe@rscautomobile.com

Aalbeeksesteenweg 2, 8930 Lauwe — <https://rscautomobile.com/>