

1966

Porsche 911 2.0 1966

Prijs op aanvraag



- Matching numbers
- Geliefde kleurencombinatie
- Volledige motorrevisie door gerenommeerde specialist
- Zeldzaam Europees exemplaar
- Nieuw geleverd in Zwitserland
- KARDEX beschikbaar

DEZE 911 UIT 1966

Deze specifieke 911 is een van de eerste modellen met de zogenaamde korte wielbasis; die erg in trek zijn bij de historische rallysport, waardoor originele exemplaren zoals deze zeldzaam geworden zijn. Deze prachtige 911 werd in 1966 in Stuttgart gebouwd en verliet de fabriek in het optionele zilvergrijs met een zwart pepita interieur. De auto werd in Zwitserland verkocht via AMAG en kwam in Grenchen terecht. Het is dus een zeldzaam Europees exemplaar en aangenomen wordt dat de auto sindsdien ook steeds in Europa is gebleven, dit terwijl het grootste deel van de

productie naar de VS ging!

Volgens het oude Zwitserse inschrijvingsbewijs bleef de auto van 1986 tot ongeveer 2000-2001 bij dezelfde Zwitserse eigenaar. Rond 2001 werden enkele belangrijke mechanische werkzaamheden uitgevoerd, waaronder een volledige revisie van de motor met nieuwe zuigers en cilinders en verbeterde nokkenassen. Ook de carburateurs werden volledig gerestaureerd. Dit alles werd gedaan door de beroemde Nederlandse motorbouwer Duel Motorsport.

In 2002 passeerde de auto de Nederlandse douane; de eerste sporen van zijn Belgische geschiedenis beginnen rond 2008 met 43.000km op de teller. De huidige eigenaar kocht de Porsche in 2014 als onderdeel van zijn kleine collectie en heeft hem sindsdien nauwelijks gebruikt.

Begeleidende documenten omvatten een Porsche Kardex die de originele specificaties bevestigt; diverse facturen; en een kopie van de oude Zwitserse Fahrzeugbrief.

Vroege, korte wielbasis 911's zijn universeel geliefd om hun briljante handling, bruikbaarheid, betrouwbaarheid, comfort en goede looks. Deze Porsche 911 met korte wielbasis is de perfecte auto voor historische rally's, zijnde snel, betrouwbaar en competitief.

De auto is momenteel in België ingeschreven.

CAR-PASS : <https://public.car-pass.be/vhr...>

DE PORSCHE 911

"De 911 is een goed ontworpen auto, veilig, snel, comfortabel, met kwaliteiten die een brede klantenkring tevreden kunnen stellen die op zoek is naar een compacte maar luxueuze twee-plus-twee die bovengemiddeld goed presteert. - Bernard Cahier, Sports Car Graphic, januari 1965.

Weinig sportwagens zijn zo veelzijdig gebleken als de eeuwige 911 van Porsche, een model dat al meer dan 50 jaar even geschikt is als Grand Tourer, circuitracer of rallyauto. De 911, een 'moderne klassieker' als geen ander, verscheen voor het eerst op de Frankfurt Show van 1963 als de '901', maar werd kort na het eigenlijke begin van de productie in 1964 de '911' na klachten van Peugeot over het gebruik van '0'-modelnummers. Het vorige type 356 met zijn achterste motor bleef behouden, maar de 911 schakelde over op een chassis/carrosserieconstructie en liet de op VW gebaseerde ophanging van de 356 achterwege ten gunste van een modernere McPherson-veerpoot en sleeparmconstructie. In zijn eerste versie had de luchtgekoelde vlakke zescilinder met één bovenliggende nokkenas van Porsche een cilinderinhoud van 1.991 cc en een vermogen van 130 pk. Geleidelijk aan werd de motor vergroot en ontwikkeld tot een cilinderinhoud van meer dan 3,0 liter en leverde hij in de vorm van een turbo meer dan 300 pk.

Specificaties

Merk	Porsche
Model	911 2.0
Type	1966
Eerste inschrijving	01/09/1966
Chassis	30561*4
Motor	1,991cc Flat 6
Transmissie	Manueel

Kilometerstand	62550 km
Kleur	Silver Grau Metallic (70196)
Interieur	Black Leatherette / Pepita
Vermogen	130 hp
Brandstoftype	Benzine

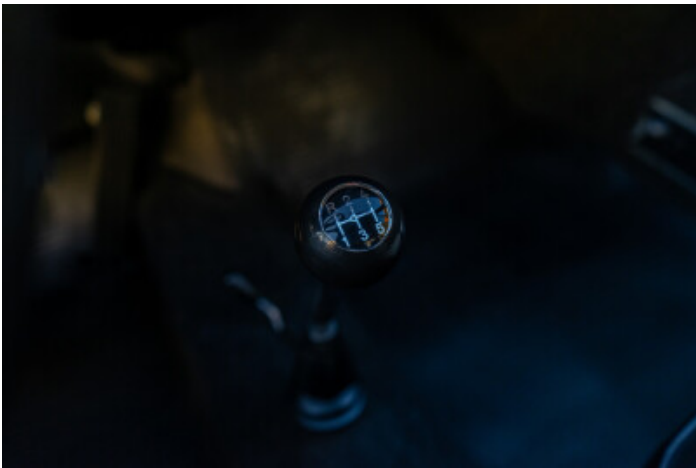
















Simon Desmarez

+32 (0)56 20 68 88

simon@rscautomobile.com

Christophe Piette

+32 (0)56 20 68 88

christophe@rscautomobile.com

Aalbeeksesteenweg 2, 8930 Lauwe — <https://rscautomobile.com/>