

1955

Porsche 356 Pre-A Knickscheibe

Prijs op aanvraag



- Mooie "matching numbers" Pre-A 356
- Inclusief originele verkoopfactuur!
- Incl. FIVA kaart en Mille Miglia Registro membership
- Nieuw geleverd in Duitsland
- Uitgebreide historiek waaronder 't rijbewijs van de eerste eigenaar en Porsche brieven

Deze 1955 356

Volgens het Porsche Certificaat is deze auto op 8 juni 1955 in Duitsland geleverd. Bovendien bevestigt de originele factuur (!) de verkoop van deze prachtige Porsche 356 Pre-A op 10 september 1955. Bij de bestelling koos men voor het prachtige 'Adria Blau Metallic'.

Volgens de documenten werd hij eerst gebruikt als 'Vorführungswagen' - of demonstratieauto - voordat hij werd verkocht aan Her Karl Clauser uit Ulm. Deze vroege Porsche is niet alleen vrij zeldzaam maar het is ook fascinerend om zien dat hij vandaag nog heel veel van zijn vroege geschiedenis heeft, waaronder de originele factuur en brieven tussen Porsche en de eigenaar. Zelfs het Duitse rijbewijs van de eerste eigenaar zit nog bij de auto!

De Duitse eigenaar verhuisde naar Californië en vroeg Porsche in een brief om advies over het rijden met zijn Porsche in de Verenigde Staten. Volgens verschillende documenten in het dossier was de auto in 2004 nog steeds eigendom van de heer Clauser!

De auto kwam rond 2004 via Antwerpen in Europa aan en werd in 2007 op Belgisch kenteken gezet; sindsdien is hij hier ook gebleven. Een paar jaar na zijn aankomst in België werd een volledige restauratie begonnen, die rond 2017 zijn laatste fase bereikte. De carrosserie werd tot op het bot gestript en professioneel gespoten in Adria Blau en voorzien van nieuwe rubbers. De originele wielen - met correcte datum - werden in carrosseriekleur gespoten. Chroom werd gerestaureerd, terwijl alle mechaniek werd gerestaureerd... Motor, starter, generator en verdeler werden gereviseerd.

Binnenin werd het prachtig blauwachtig grijze interieur opnieuw bekleed en afgewerkt met period-correct 'german square weave' geweven tapijten met rubberen matten en een nieuwe stoffen hemelbekleding.

Ook vandaag ziet deze Pre-A 'knickscheibe' 356 er werkelijke prachtig uit, en de aandacht voor detail & afwerking is schitterend. Deze compleet 'matching' Pre-A 356 Coupe is het perfecte voorbeeld van het pure en strakke design van deze vroege Porsche's.

Hij wordt aangeboden met een ongelooflijke historiek. De auto wordt geleverd met FIVA papieren, Porsche Certificaat, originele aankoopfactuur en is reeds ingeschreven in het Mille Miglia Registro. Dit zou uw toegangsticket kunnen zijn tot de beroemde Mille Miglia rally of elk ander klassieker evenement.

DE PORSCHE 356

Hoewel Ferdinand Porsche in de vroege jaren dertig zijn onafhankelijke auto-ontwerpbureau had opgericht, zou zijn naam pas in 1949 op een auto verschijnen. Toen dat gebeurde, sierde het een van de grootste sportwagens aller tijden: de Porsche 356. Het type 356, het werk van Ferry Porsche, is gebaseerd op de door zijn vader Ferdinand ontworpen Volkswagen en heeft net als de onsterfelijke Kever een platformchassis met achterin geplaatste luchtgekoelde motor en volledig onafhankelijke torsiestangophanging.

Nadat de productie was begonnen met een korte reeks auto's met aluminium carrosserie, gebouwd in de oude zagerij in Gmünd, Oostenrijk, begon Porsche met de serieproductie van de 356 Coupé met stalen carrosserie op zijn oude basis in Stuttgart, eerst in een ruimte die werd gedeeld met carrosseriebouwer Reutter en vervolgens vanaf 1955 in de oorspronkelijke fabriek in Zuffenhausen. In 1951 eindigde een fabrieksauto als eerste in zijn klasse tijdens de 24 uur van Le Mans, waarmee de lange en illustere band van het merk met Le Sarthe begon.

De motor van de 356 werd steeds verder uitgebreid en in 1952 werd de oorspronkelijke gedeelde voorruit vervangen door een gebogen voorruit uit één stuk en werd een Porsche synchromesh versnellingsbak ingevoerd. In 1955 verscheen de herziene 356A, die gemakkelijk te herkennen was aan zijn gebogen voorruit en 15" - in plaats van 16" - wielen.

Deze vroege 'Pre-A' Porsche 356-modellen worden tegenwoordig beschouwd als één van de meest geliefde en zeldzame Porsche's en worden bewonderd om hun pure en strakke design.

CARPASS : <https://public.car-pass.be/vhr...>

Specificaties

Merk	Porsche
Model	356 Pre-A Knickscheibe
Eerste inschrijving	15/09/1955
Chassis	5369 4
Motor	1500cc (546/2)
Transmissie	Manueel
Kilometerstand	7750 km
Kleur	Adria Blue Metallic 5410
Interieur	Leatherette Blau Grau
Vermogen	55 hp
Brandstoftype	Benzine















Simon Desmarez
+32 (0)56 20 68 88
simon@rscautomobile.com

Christophe Piette
+32 (0)56 20 68 88
christophe@rscautomobile.com

Aalbeeksesteenweg 2, 8930 Lauwe — <https://rscautomobile.com/>