

1974

Porsche 911S 2.7

Prijs op aanvraag



CAR-PASS : <https://public.car-pass.be/vhr...>

- Geliefde 911 S Targa
- Zeer zeldzaam Viper Green Diamond Metallic
- Gemakkelijk dagelijks gebruik
- Volledige motorrevisie!

DE 911 S 2.7

Dit is het eerste jaar van het nieuwe G model en deze kwam met veel nieuwigheden op de 911 S. De auto werd uitgerust met de 16 mm diameter stabilisatorstang en is voorzien van nieuwe

remklauwen met als doel het onafgeveerde gewicht te verminderen. De lichtmetalen ophanging achteraan zorgde voor een verdere verlaging van het gewicht.

Om het rijden te vergemakkelijken is in deze 911 een veer gemonteerd op het koppelingspedaal en is de pedaalslag verlengd; op die manier zijn de versnellingen gemakkelijk te schakelen en is de koppeling zachter. Het comfortniveau is uitzonderlijk, de zachte stoelen met hoofdsteunen die in 1974 zijn geïntroduceerd, maken elke reis tot een plezier. De afstand tussen de pedalen en de bestuurdersstoel maakt het ook voor langere bestuurders mogelijk om een juiste rijpositie te vinden.

DEZE 911 S 2.7

Het Porsche certificaat voor deze 1974 Porsche 911 S Targa toont aan dat hij oorspronkelijk in maart 1974 in Californië is geleverd, met airconditioning als fabrieksoptie. Het volledige certificaat is onderweg, maar de nummers en kleuren zijn reeds bevestigd.

Interessant is dat hij oorspronkelijk was gespoten in het optionele en zeer zeldzame Viper Green Diamond Metallic met een tan interieur; net zoals hij hier vandaag wordt gepresenteerd. Hoewel deze 911 S Targa zijn originele motor en handgeschakelde vijfversnellingsbak behoudt, is zijn vroege geschiedenis niet volledig gedocumenteerd. In de afgelopen jaren is er veel werk verricht door de huidige eigenaar, met name een volledige motorrevisie! Hij heeft ook nieuwe banden, remmen, koppeling, radiator, hoofdremcilinder, ...

De lak werd vernieuwd omdat de huidige eigenaar een carrosseriebedrijf had, maar het interieur blijft volledig origineel. Een inspectie toont aan dat deze auto volledig ongevalvrij lijkt te zijn. De lakdikte is goed en constant over de gehele auto, alleen de motorkap vertoont hogere waarden.

De auto wordt geleverd met een origineel reservewiel en gereedschapsset en een aftermarket compressor. De staat van de auto is gewoon prachtig, de auto is praktisch als nieuw, met een glanzende lak en een interieur klaar om de bestuurder te verwelkomen. Kers op de taart zijn de originele 15" aluminium velgen, geproduceerd door Fuchs.

Veelzijdig, betrouwbaar en in elk opzicht briljant om te rijden, zou dit de perfecte weekend- of mooi-weer-auto kunnen zijn voor iemand die op zoek is naar zijn eerste en echt unieke Porsche.

De auto heeft momenteel een Franse inschrijving.

GESCHIEDENIS

1974 : geleverd in Californië
1989 : Paul J Grigss, Californië
1998 : Coleman James, Californië
1998 : België
2005 : Frankrijk - Huidige eigenaar

Specificaties

Merk	Porsche
Model	911S 2.7
Eerste inschrijving	15 / 03 / 1974
Chassis	911431049*5
Motor	2.687cc flat 6
Transmissie	Manueel
Kilometerstand	55687 km

Kleur	Viper Green Diamond Metallic
Interieur	Tan leatherette
Vermogen	165 hp
Brandstof	Benzine















Simon Desmarez

+32 (0)56 20 68 88

simon@rscautomobile.com

Christophe Piette

+32 (0)56 20 68 88

christophe@rscautomobile.com

Aalbeeksesteenweg 2, 8930 Lauwe — <https://rscautomobile.com/>