1972

Porsche 911 2.4T "Olklappe"

Prijs op aanvraag



- Volledig gerestaureerd exemplaar
- Mooie uniek voor '72 "ölklappe"
- Nieuw geleverd door Sonauto in Frankrijk
- Uitgebreide historiek

DE 911 '72

De 911 werd geïntroduceerd op de Frankfurt Auto Show in september 1963 en voldeed aan alle criteria die door Dr Porsche waren opgesteld. Hij leek op het vorige model, maar was krachtiger, soepeler, stiller en had meer ruimte voor mensen en bagage dan de 356. De carrosserie van de 911 was functioneel en adembenemend aantrekkelijk in een tijdloos design dat tot op de dag van vandaag opmerkelijk consistent en ongelooflijk puur is gebleven ten opzichte van het oorspronkelijke ontwerp.

In 1972, het jaar van dit fraaie en volledig gerestaureerde exemplaar, was de cilinderinhoud vergroot tot 2.341 cc (2,4 liter), goed voor 140 pk in de 911 T-versie. Een interessant kenmerk voor het modeljaar 1972 was dat alle 911's een externe olievuldop aan de rechterzijde hadden, naast de gebruikelijke brandstofvuldop linksvoor. Dit zou leiden tot verwarring bij benzinestations, dus de externe olievuldop werd verwijderd voor het volgende jaar, waardoor dit een éénmalige uitrusting bleef.

DEZE 2.4T

Er is niet veel bekend over de vroege geschiedenis van deze 2.4T maar de auto is nieuw geleverd in Avignon, Frankrijk. De vorige eigenaar kocht de auto in 2019 bij Eleven Cars (Parijs) die hem te koop had staan namens de heer Philippe Dro, de eigenaar van Ferdinand Magazine. Hij kocht de auto op zijn beurt in 2016 en liet de carrosserie restaureren, de motor reviseren, de mechaniek reviseren... en documenteerde alles in diverse artikelen in zijn magazine. De 911 T werd destijds aangekocht als restauratieproject.

De 911 T onderging een uitgebreide restauratie en wordt vandaag de dag in ongelooflijke staat gepresenteerd. Hij werd tot op het metaal kaal gemaakt en goed gerestaureerd met nieuw metaal waar nodig, daarna gespoten in een prachtige licht ivoren kleur en bekleed met zwart leder met velours inzetstukken. De motor is correct voor dit jaar en model. De versnellingsbak kreeg vorig jaar nog een complete revisie!

De gepolijste Fuchs velgen vormen een mooi contrast met de lak en maken het uiterlijk van de auto compleet. Volgens de beschikbare documenten werd deze auto nieuw geleverd in Frankrijk, identiek aan hoe hij vandaag wordt gepresenteerd.

De auto heeft slechts 10.250km gereden sinds de restauratie en presenteert nog steeds werkelijk prachtig. De auto wordt geleverd met een ongebruikt reservewiel, een stroomonderbreker, vele facturen, het originele Franse instructieboekje en de correcte Sonauto badge. In het interieur zien we bovendien een Terratrip die in de verkoop is inbegrepen. Met foto's en facturen van de restauratie over de looptijd van twee jaar, is deze 911 helemaal klaar om gereden te worden door zijn volgende gelukkige eigenaar.

Op vandaag heeft de auto een Belgische inschrijving.

CAR-PASS : https://public.car-pass.be/vhr...

Specificaties

Merk	Porsche
Model	911 2.4T
Type	"Olklappe"
Eerste inschrijving	08/08/1972
Chassis	911250184*
Motor	2.341cc flat 6
Transmissie	Manueel
Kilometerstand	10250 km
Kleur	Light Ivory
Interieur	Black leatherette & corduroy
Vermogen	140 hp
Brandstoftype	Benzine





TERRA TRIP
Classic 202


200
250
km/h



















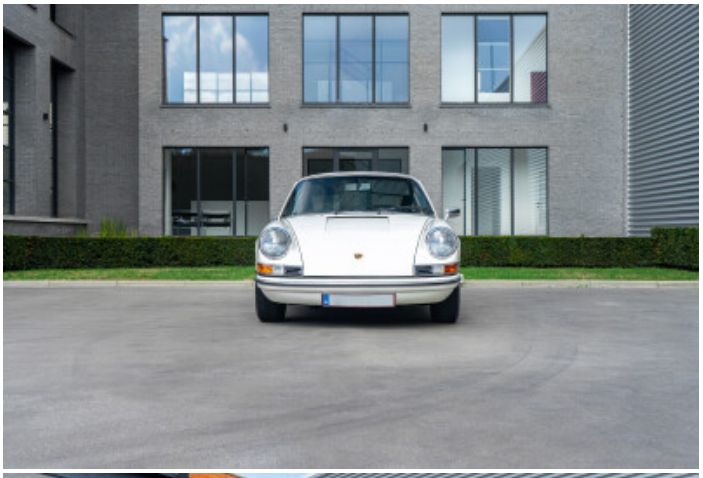







































Simon Desmarez
+32 (0)56 20 68 88
simon@rscautomobile.com

Christophe Piette
+32 (0)56 20 68 88
christophe@rscautomobile.com

Aalbeeksesteenweg 2, 8930 Lauwe — https://rscautomobile.com/