1982

Porsche 930 3.3 Turbo

Prijs op aanvraag



Video binnenkort beschikbaar!

- Matching numbers
- Mechaniek compleet herdaan
- Komt met zijn origineel reservewiel, compressor en toolkit
- Porsche Certificaat & onderhoudsboek beschikbaar
- Vol-lederen Turbo zetels

Opties:

- 115 : Blaupunkt Radio + cassette + manuele antenne
- 197 : Battery 88Ah
- 261 : Passenger door mirror (electrically adjustable and heatable)
- 409 : Leather sports seats
- 469 : Black roofliner

- 559 : Air conditioning
- 577 : Green tinted & heated windshield
- 650 : Sliding roof

DEZE 930 TURBO

Deze knappe 930 werd in 1981 in de fabriek van Zuffenhausen voltooid en aan zijn eerste eigenaar in Duitsland geleverd. De auto werd in het sobere - maar impressionante - Zwart metallic met een zwart lederen interieur gekozen en voorzien van enkele leuke extra's. Zo kreeg hij ook de volllederen sportstoelen, airco en een schuifdak!

De auto werd in Duitsland geleverd waarna hij via Nederland naar België kwam. Een uitgebreide inspectie leert ons dat de auto ongeval vrij is. De lak en naden in de wielopeningen, kofferruimte, motorcompartiment... zijn allen nog helemaal origineel en perfect - inclusief die juiste verfstructuur. In de deuropening zien we nog de originele Europese stickers. De kilometerteller lijkt helemaal origineel en ongeopend; noch op de rand noch op de vijzen zijn beschadigingen te zien.

De auto heeft nog zijn originele ongebruikte reservewiel en originele gereedschapsset. De velgen zijn originele Fuchs turbo wielen. In het originele onderhoudsboekje & mapje zie we een aantal stempels en vinden we ook een uitgebreide stapel facturen die zijn recente, uitgebreide onderhoud & historiek benadrukken. De auto zit sinds een enige jaren in een collectie en werd sindsdien slechts beperkt gebruikt. De laatste jaren heeft hij dus grotendeels in de garage gestaan.

In zijn tijd was de 930 Turbo één van de meest rauwe en pure auto's op de markt en nu heeft hij terecht zijn legendarische naam verdiend. Vandaag heeft hij een Belgische inschrijving en werd hij recent nog gekeurd. De motor is volledig droog, start bij het draaien van de sleutel en loopt verbazingwekkend met een perfecte oliedruk. Schakelen gaat snel en zeer soepel!

De lak werd in het verleden reeds herdaan en toont een gelijke lakdikte rondom. Nu vertoont ze nog steeds een egale en zeer diepe glans; deze turbo is in grotendeels originele staat en rijdt gewoon fantastisch! Dit is een zeldzame kans om een goed onderhouden en onaangetaste iconische Turbo in een mooie, klassieke kleurstelling te bemachtigen.

Belgische Car-Pass : https://public.car-pass.be/vhr...

THE 930 TURBO

Much of the Porsche 911's development had resulted from the factory's racing programme, which spurred the development of 'Project 930': the legendary 911 Turbo. In production from April 1975, the Turbo married a KKK turbocharger to the 3.0-litre Carrera RSR engine, in road trim a combination that delivered 260bhp for a top speed of 155mph. But the Turbo wasn't just about top speed, it was also the best-equipped 911 and amazingly flexible - hence only four speeds in the gearbox - being capable of racing from a standstill to 100mph (161km/h) in 14 seconds.

What set the 911 Turbo apart from its peers was the relaxed way this performance was delivered. Comparing the Turbo to similarly quick 'he-man' cars such as the Holman & Moody-tuned Cobra 427 and the Ford GT40, Motor's Roger Bell reckoned what made the Porsche so different was that it "hurls you forward with similar velocity but in an uncannily quiet and effortless way. To be shoved so hard in the back that you need high-back seats to keep your head on, yet neither to feel nor hear anything more than a muffled hum, is a very odd sensation indeed in a car".

The Turbo's characteristic flared wheel arches and 'tea tray' rear spoiler had already been seen on the Carrera model, while the interior was the most luxurious yet seen in a 911, featuring leather upholstery, air conditioning and electric windows. For 1978 the Turbo's engine was enlarged to 3.3

litres, gaining an inter-cooler in the process; power increased to 300bhp and the top speed of what was the fastest-accelerating road car of its day went up to 257km/h. The Porsche 911 Turbo sold in the thousands, becoming the definitive sports car of its age.

Specificaties

Merk	Porsche
Model	930 3.3 Turbo
Eerste inschrijving	14/10/1981
Chassis	WP0ZZZ93ZCS00018*3
Motor	3,299 cc flat-6
Transmissie	Manueel
Kilometerstand	123350 km
Kleur	Schwarz Metallic (U7)
Interieur	Zwart leder
Vermogen	300 hp
Brandstoftype	Benzine









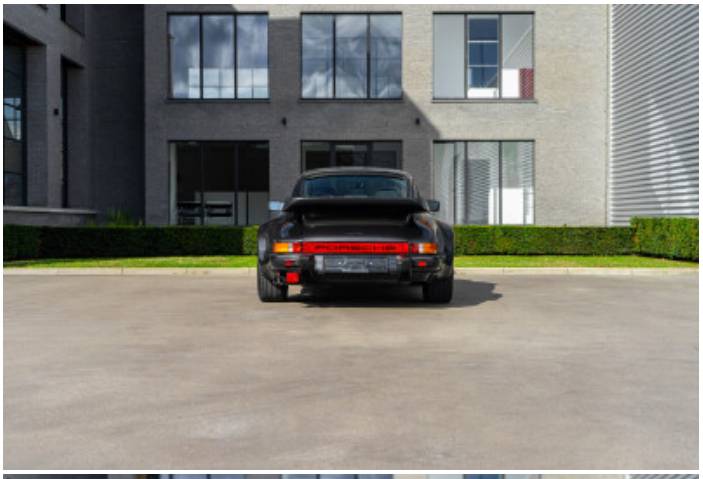












PORSCH

RSCHE
















turbo











Simon Desmarez
+32 (0)56 20 68 88
simon@rscautomobile.com

Christophe Piette
+32 (0)56 20 68 88
christophe@rscautomobile.com

Aalbeeksesteenweg 2, 8930 Lauwe — https://rscautomobile.com/