

1963

Lancia Flaminia 2.8 3C Convertible Touring

Prijs op aanvraag



- Rare 2.8 3C Touring Convertible
- 1 of only 180 cars produced
- Touring Superleggera bodywork
- Triple carburators

DE LANCIA FLAMINIA

De Lancia Flaminia, genoemd naar de via Flaminia, de weg van Rome naar Rimini, werd geproduceerd van 1957 tot 1960. Het was Lancia's vlaggenschip in die tijd, ter vervanging van de Aurelia. Tijdens zijn leven kende hij verschillende versies, zoals sedans en coupés. De Flaminia coupé en cabriolet waren koetswerken van verschillende prestigieuze Italiaanse carrosseriebouwers zoals Pininfarina, Touring en Zagato.

Aanvankelijk was de Touring Cabriolet bedoeld voor Maserati, en niet voor Lancia. Maserati was van plan deze Touring cabriolet op de markt te brengen, maar dat plan mislukte helaas. Lancia

kocht de carrosserie van Touring en voorzag ze van hun eigen lichtgewicht V-6 motor.

Lancia's Flaminia lijn werd "de Italiaanse Mercedes" genoemd vanwege de superieure bouwkwaliteit, het raffinement en het rijgedrag in vergelijking met Ferrari en Maserati. Zoals gebruikelijk leverde Lancia carrosseriebouwersplatforms aan Pinin Farina, Zagato en Carrozzeria Touring, die de rake tweezits GT en GT Convertible bouwden met hun gepatenteerde Superleggera aluminium carrosserieconstructie.

DEZE LANCIA FLAMINIA

Dit is een van de 180 Lancia Flaminia cabriolets met de 2,8 liter motor; alle overgebleven exemplaren zijn dus zeldzaam en gewild. Het hier aangeboden exemplaar is uitgerust met de gewilde 3C carburateur set-up, bestaande uit een trio van dual-throat Weber carburateurs.

Chassisnummer 1018 is een productienummer uit 1963, maar werd volgens de papieren voor het eerst geregistreerd in 1965. Deze auto is nieuw geleverd in Italië en heeft nog steeds een Italiaanse Libretto op naam. Deze fraaie, door Touring ontworpen en gebouwde Cabriolet heeft in de loop der jaren veel werk gehad, waaronder een recente vervanging van de softtop, en presenteert zich nog steeds voortreffelijk.

Na een lang verblijf in Italië arriveerde de auto rond 2015 in België met 6.800 km op de teller. Sindsdien werd de auto gebruikt zoals bedoeld; voor mooie zomeravonden en hoogwaardige klassieke evenementen en ritten.

De hier gepresenteerde auto is afgewerkt in Argento Auteuil Metallic over zwart leer en is uitgerust met een antieke Blaupunkt AM/FM stereo. Het klassieke zilverschilderde dashboard wordt gesierd door juweelachtige Jaeger instrumenten en een mooi met hout omrand stuurwiel. De buitenlak is mooi en gelijkmatig aangebracht, en het licht zilver metallic past goed bij de elegante Cabriolet carrosserie. Dit mooie exemplaar is zeker geen concoursauto, maar het lijkt een zeer recht en eerlijk exemplaar in een goede staat van afwerking. De motorcompressie is zeer goed met ongeveer 10,8 bar op alle cilinders; hij rijdt ook uitstekend.

Dit zou een uitstekende keuze zijn voor iemand die wil genieten van de sensatie van open-top autorijden in typisch Italiaanse stijl. De auto heeft momenteel een Belgische registratie.

CAR-PASS:

<https://public.car-pass.be/vhr/c94cbae6-0dd7-4758-ae6b-4052c243643a>

Specificaties

Merk	Lancia
Model	Flaminia 2.8 3C Convertible Touring
Eerste inschrijving	15/06/1965
Chassis	826.134.1018
Motor	2.8 V6
Transmissie	Manueel
Kilometerstand	19672 km
Kleur	Argento Auteuil
Interieur	Zwart Leder

Vermogen
Brandstoftype

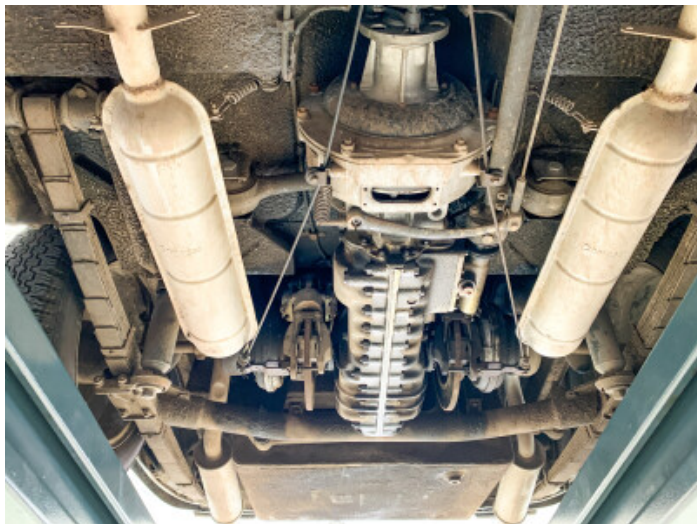
150 hp
Benzine















Simon Desmarez

+32 (0)56 20 68 88

simon@rscautomobile.com

Christophe Piette

+32 (0)56 20 68 88

christophe@rscautomobile.com

Aalbeeksesteenweg 2, 8930 Lauwe — <https://rscautomobile.com/>