1987

Porsche 930 3.3 Turbo

Prijs op aanvraag



Video binnenkort beschikbaar!

- Matching Numbers
- Mechaniek compleet herdaan
- Komt met zijn origineel reservewiel, compressor en toolkit
- Porsche Certificaat & onderhousboek beschikbaar

Opties:

- 197 : Battery 88Ah
- 220 : Limited Slip Differential
- 330 : Blaupunkt Toronto
- 528 : Electrical Mirror right side
- 533 : Alarm system

- 650 : Sliding roof

DEZE 930 TURBO

Deze knappe 930 werd in 1987 in de fabriek van Zuffenhausen voltooid en aan zijn eerste eigenaar in Italië geleverd. De auto is uitgevoerd in klassiek Zilver metallic over zwart en voorzien van enkele leuke extra's.

In 2016 heeft de huidige eigenaar de auto met 43.000 kilometer overgenomen van een Belgische klassiekerhandelaar. Sinds de overname zijn er nu 7.000 extra kilometers te zien. De Belgische dealer was in Italië op zoek naar een andere auto toen hij deze Turbo bij een Italiaanse Porsche Dealer zag. Daar kreeg hij een complete revisie om de wagen na langdurige stilstand terug op de weg te brengen. Onder de indruk van de algemene staat van de auto, deed hij een bod. Hij vernam dat de auto eigendom was van een Italiaan die de auto lange tijd in zijn bezit had en op een bepaald moment besloot de auto te stockeren. In 2015 - na 10 jaar stalling - besloot de zoon van de eigenaar om de auto weer in gebruik te nemen en op punt te laten zetten door de Porsche dealer. De dealer waar de Belgische handelaar de auto dus zag.

De auto heeft nog zijn originele ongebruikte reservewiel en originele gereedschapsset. We zien ook het originele onderhoudsboekje met stempels zoals het hoort. De auto is sinds aankoop slechts beperkt gebruikt en heeft grotendeels in de garage gestaan.

In zijn tijd één van de meest rauwe en pure auto's op de markt, de 930 3.3 Turbo heeft terecht zijn plaats als legende verdiend. Vandaag heeft hij een Franse inschrijving en werd hij recent nog gekeurd. De motor is volledig droog, start bij het draaien van de sleutel en loopt verbazingwekkend. Schakelen gaat snel en zeer soepel! De lak heeft een egale diepe glans; deze turbo is in grotendeels originele staat en rijdt fantastisch!

Dit is een mooie kans om een goed onderhouden en onaangetaste iconische Turbo in een mooie klassieke kleurstelling te bemachtigen.

THE 930 TURBO

Much of the Porsche 911's development had resulted from the factory's racing programme, which spurred the development of 'Project 930': the legendary 911 Turbo. In production from April 1975, the Turbo married a KKK turbocharger to the 3.0-litre Carrera RSR engine, in road trim a combination that delivered 260bhp for a top speed of 155mph. But the Turbo wasn't just about top speed, it was also the best-equipped 911 and amazingly flexible - hence only four speeds in the gearbox - being capable of racing from a standstill to 100mph (161km/h) in 14 seconds.

What set the 911 Turbo apart from its peers was the relaxed way this performance was delivered. Comparing the Turbo to similarly quick 'he-man' cars such as the Holman & Moody-tuned Cobra 427 and the Ford GT40, Motor's Roger Bell reckoned what made the Porsche so different was that it "hurls you forward with similar velocity but in an uncannily quiet and effortless way. To be shoved so hard in the back that you need high-back seats to keep your head on, yet neither to feel nor hear anything more than a muffled hum, is a very odd sensation indeed in a car".

The Turbo's characteristic flared wheel arches and 'tea tray' rear spoiler had already been seen on the Carrera model, while the interior was the most luxurious yet seen in a 911, featuring leather upholstery, air conditioning and electric windows. For 1978 the Turbo's engine was enlarged to 3.3 litres, gaining an inter-cooler in the process; power increased to 300bhp and the top speed of what was the fastest-accelerating road car of its day went up to 257km/h. The Porsche 911 Turbo sold in the thousands, becoming the definitive sports car of its age.

Specificaties

Merk	Porsche
Model	930 3.3 Turbo
Eerste inschrijving	23/08/1987
Chassis	WP0ZZZ93ZHS00049*5
Motor	3,299 cc flat-6
Transmissie	Manueel
Kilometerstand	49700 km
Kleur	Silver metallic
Interieur	Leather Black
Vermogen	300 hp
Brandstoftype	Benzine






Turbo










Turbo


Turbo




SHOWROOM








Turbo










Turbo
PORSCHE


SHOWROOM




ContiSportContact


ContiSportContact


ContiSportContact







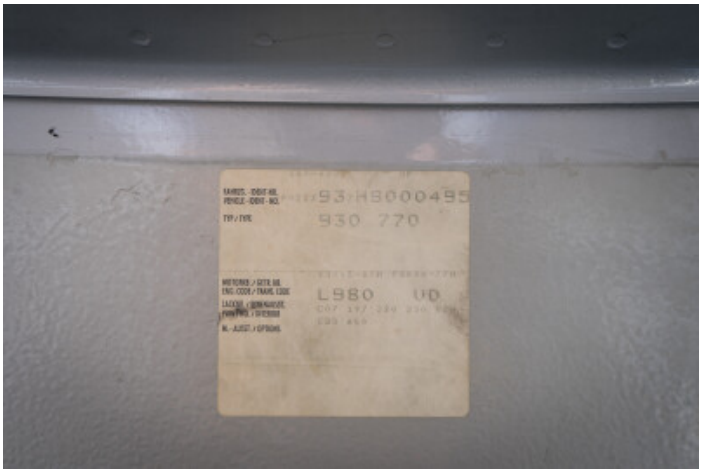









VARTA


93/HS000495
930 770
L980 00









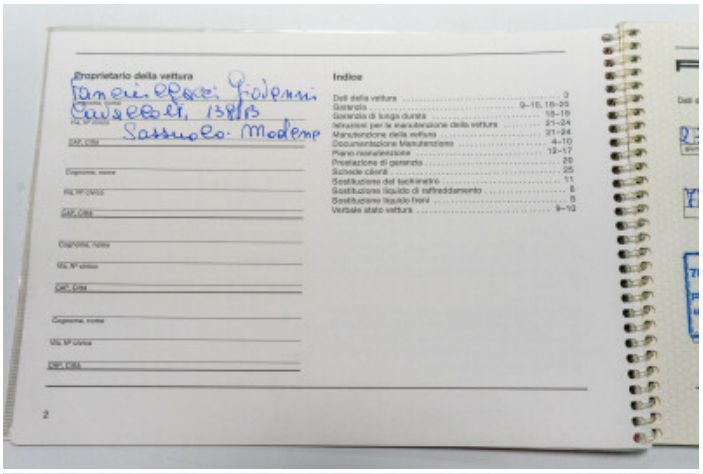
CLIMATE CONTROL


BLAUPUNKT




PORSCHE


PORSCHE
SERVICE
BLAUPUNKT
PORSCHE
911 Turbo
911 Carrera
PORSCHE
Garanzia e Manutenzione













Simon Desmarez
+32 (0)56 20 68 88
simon@rscautomobile.com

Christophe Piette
+32 (0)56 20 68 88
christophe@rscautomobile.com

Aalbeeksesteenweg 2, 8930 Lauwe — https://rscautomobile.com/