

1967

Porsche 911 2.0 TARGA - Soft Window - nr 18 !

Prijs op aanvraag



- Volledig gedocumenteerde restauratie
- Een van de vroegste Targa's op de markt
- Geliefde soft window Targa

DE 911 TARGA

Het ontbreken van een open auto in het Porsche gamma werd opgevangen met de introductie van een nieuw model met Targa-dak; een term die werd bedacht om de open carrosserie te beschrijven. Een productieversie werd eind 1966 leverbaar voor zowel de 911 als de 912.

De Targa was voorzien van een vrij grote rolbeugel in RVS en een dak in twee delen - een hard paneel boven het hoofd en een uitritsbare plastic achterraut. Aanvankelijk rolden de Targa's met een snelheid van zeven per dag van de assemblagelijnen, maar dit aantal werd al snel opgevoerd vanwege hun populariteit. Ondanks de grotere aantallen, werden er slechts 718 gebouwd tijdens het eerste productiejaar.

Vanaf februari 1966 nam de fabriek Weber carburateurs in plaats van de Solex modellen, om een probleem te verhelpen. Met de introductie van een vernieuwd model in augustus 1968 werd de achterraut vervangen door glas, wat bijdroeg aan de verzamelwaarde van de originele 'soft-window' modellen met losse achterraut, zoals dit exemplaar.

DEZE 911 TARGA

Deze 911 kwam in 2016 naar Europa. Bij zijn aankoop bleek het een zeer solide wagen te zijn; een ideale basis voor een no expense spared "nut-n-bolt" restauratie uit te voeren. Een Porsche Certificaat van Echtheid bevestigt echter dat het niet langer een matching exemplaar is, maar hij werd wel terug helemaal naar originele staat gerestaureerd. De motor en versnellingsbak zijn periode correct en uiteraard ook volledig gerestaureerd. Motor #911815 is een correcte motor uit 1967, met Weber carburateur. Versnellingsbak #3281293 is een 5-versnellingsbak ook uit 1967.

De restauratie naar originele specificatie - in Polo Red met zwart interieur - werd in 2016 aangevangen door RSC Automobile. Veel originele panelen konden hierbij behouden blijven en de restauratie werd voltooid in 2017. Deze is uiteraard gedocumenteerd en beschikbaar voor inspectie. Dit is een prachtig voorbeeld van de geliefde "soft-window" Targa.

Met chassis nummer ***018 is dit een zeer bijzondere exemplaar; het is een van de vroegste Targa ooit en is bekend als de eerste Targa ooit officieel verkocht & geleverd aan de VS. Specialisten op dit gebied bevestigen ook:

" ° Waarom zou de fabriek melden (ervan uitgaande dat ze het niet mis hebben) dat de eerste Targa werd geleverd in de vroege zomer van 1967 als gegevens aantonen dat er één op Amerikaanse bodem was (of geproduceerd?) in januari 1967 ?

- 500018 kwam over op 31.01.67; een Polo rode 911 non S. 018 verliet de fabriek 1/67. 500024 (een polo rode S), 500025 (een golf blauwe S) en 500027 werden ook gebouwd 1/67 en gingen rechtstreeks naar de USA. Deze werden geregistreerd 3/67 en 4/67. 500005 en 500008 kwamen pas in 7/67 naar de Amerikaanse kust, hoewel ze beiden maanden voor de eerste wagens naar de VS werden gebouwd (9/66)."

CARPASS

Specificaties

Merk	Porsche
Model	911 2.0 TARGA - Soft Window - nr 18 !
Eerste inschrijving	31 / 01 / 1967
Chassis	500*18
Motor	1.991cc flat-6
Transmissie	Manueel
Kilometerstand	185 km
Kleur	Polo Red
Interieur	Zwart Leatherette
Vermogen	130 hp
Brandstoftype	Benzine



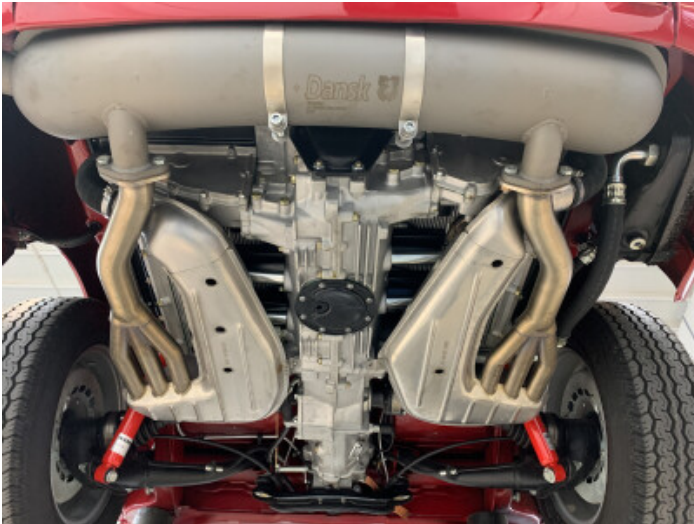


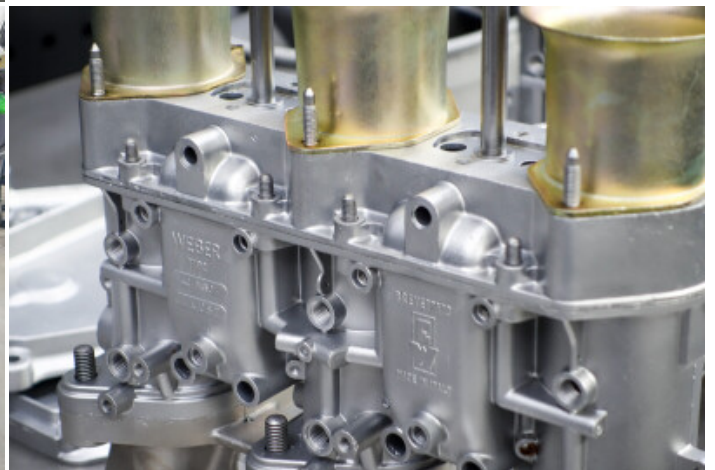














Simon Desmarez

+32 (0)56 20 68 88

simon@rscautomobile.com

Christophe Piette

+32 (0)56 20 68 88

christophe@rscautomobile.com

Aalbeeksesteenweg 2, 8930 Lauwe — <https://rscautomobile.com/>