

1956

Porsche 356 A T1

Prijs op aanvraag



- Delivered new in Belgium with longterm ownership
- Rare wind deflector and large 100l fuel tank
- Lovely early A model
- Rally prepared & ready
- Period Nardi steering wheel & Haldex Speedpilot

DEZE 356

Deze opmerkelijke 356 kan omschreven worden als een soort schuurfondst aangezien hij sinds 2016 weggestopt stond in een garage onder een deken!

De auto werd nieuw verkocht in België via D'leteren aan de eerste eigenaar, een zekere meneer Forquet uit Namen in het zuiden van België. In 1991 werd hij aangekocht door de volgende eigenaar die hem in 2000 verkocht aan de laatste eigenaar. Deze eigenaar gebruikte hem tot 2016; vandaag is besloten om de auto te verkopen.

We kunnen verschillende mooie rally geïnspireerde opties spotten waaronder de zeldzame af-fabriek winddeflectors. De striping, de Cibie spots en het verwijderen van de bumpers geven deze auto een uitstraling die even hard thuis is op een hillclimb als op een klassieke rally. De auto werd het laatst ook als zodanig gebruikt en nam deel aan meerdere rally's over de hele wereld, waaronder Luik-Rome-Luik in '91 & '92; de 'Tour de Espana' in 1999, de Rally Des Iles - Corsica in 2001 en de Destination Malaysia in 2015.

Om de veiligheid en bruikbaarheid tijdens deze rally's te maximaliseren werden meerdere modificaties uitgevoerd. Er werden kuipzetels geïnstalleerd, samen met 4-punts veiligheidsharnassen, verder werden extra instrumenten (waaronder een Tripmaster en een klassieke Haldex Speedpilot) aan het dashboard toegevoegd. Er is ook een rolkooi - voor noodgevallen - maar al het originele glas bewijst dat dit nooit echt nodig was!

Voorin vinden we een fabrieks 100l brandstoftank en een accuschakelaar. Het vermogen komt van een originele 1965 912 motor die 90pk levert; overgebracht naar de wielen via een 356 B versnellingsbak.

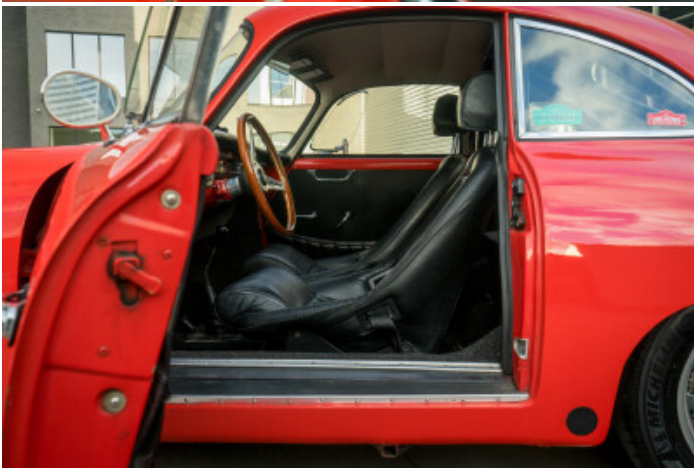
De auto verliet de fabriek in zilver metallic lak met een wijnrood kunstleder interieur, maar ergens tijdens zijn leven werd dit veranderd. De motorkap handgreep en achterlichten zijn van een later model; een upgrade indertijd regelmatig uitgevoerd om de auto een meer moderne uitstraling te geven. De auto is algemeen zeer netjes maar de rode lak heeft wat littekens van z'n ritten en de carrosserie vertoont wat roest onderaan de deuren en op de voorste kofferklep.

Het belangrijkste aan deze Porsche is dat hij rally en rijklaar is gemaakt en dit vandaag de dag nog steeds ongelooflijk goed doet.. Hij kan gebruikt worden zoals hij is of kan gerestaureerd worden tot een prachtige 356 A T1. De auto is recent nog gekeurd!

De auto komt met zijn Kardex en het Reutter geboortecertificaat om zijn herkomst te bewijzen. Er zijn ook oude inschrijvingspapieren, enkele foto's en rally platen.

Specificaties

Merk	Porsche
Model	356 A T1
Eerste inschrijving	02 / 03 / 1956
Chassis	5577*
Motor	1,582 cc flat-4
Transmissie	Manueel
Kilometerstand	78520 km
Kleur	Silver Metallic 6032
Interieur	Wijnrood leatherette
Vermogen	90 hp
Brandstoftype	Benzine











Fahrzeug-Nr. 55775	Motor-Nr. 61005	Getriebe-Nr.	Zündschlüssel-Nr.	Schlüssel-Nr.																														
Ausgel. am 16.1.56	Motor-Zust. Nr.	Getriebe-Zust. Nr.	Farbe	Farbenung.																														
Stempel bis 17.9.52			Ein-Zust. Nr.	Ein-Zust. Nr.																														
Sonderausführung:		Sonderausführung:																																
Händler:		Ort:																																
Land:		Land:																																
Anschaff. und Betr.:		Anschaff. und Betr.:																																
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Werkzeug- dienst</th> <th>Qualitäts- ausgabe</th> <th>Externe-Zust. Nr.</th> <th>Ein-Zust. Nr.</th> <th>Intensiv- Zust. Nr.</th> <th>Händler</th> <th>Original- Zust. Nr.</th> <th>angewiesen am</th> <th>Intensiv- Zust. Nr.</th> <th>geliefert am</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td>4500</td> <td>44812</td> <td>9.10.56</td> <td>D. Lehner</td> <td>53.63</td> <td>18.2.57</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>8303</td> <td></td> <td>2892</td> <td>16.5.50</td> <td></td> <td>22.06</td> <td>28.6.60</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					Werkzeug- dienst	Qualitäts- ausgabe	Externe-Zust. Nr.	Ein-Zust. Nr.	Intensiv- Zust. Nr.	Händler	Original- Zust. Nr.	angewiesen am	Intensiv- Zust. Nr.	geliefert am			4500	44812	9.10.56	D. Lehner	53.63	18.2.57					8303		2892	16.5.50		22.06	28.6.60	
Werkzeug- dienst	Qualitäts- ausgabe	Externe-Zust. Nr.	Ein-Zust. Nr.	Intensiv- Zust. Nr.	Händler	Original- Zust. Nr.	angewiesen am	Intensiv- Zust. Nr.	geliefert am																									
		4500	44812	9.10.56	D. Lehner	53.63	18.2.57																											
		8303		2892	16.5.50		22.06	28.6.60																										

Auslieferungsbescheinigung		Datum Auslieferung Reutter an Porsche: 17.02.1956	
Typ: 356 A (T3)	Chassis-Karosserie Nr. 55775	Motor-Karosserie Nr.	
	Hardtop-Dach extra Nr.	Hardtop-Verdeck extra Nr.	
Intended country:	Sonderausführung:		
	Farbe, Nummer	Lieferant	
Paint	Body exterior	silbermetall R 535 (K)	6032 Lechler
	Fixed roof	Wagenfarbe	
	Dashboard	silbermetall R 535 (K)	6032 Lechler
	Steering column	beige lack.	
	Wheels	Chromeffektlack	
Interior	Seats	weinrot Kunstleder ERA 524	Degusa
	Door & rear panels	weinrot Kunstleder ERA 524	Degusa
	Foldable seats & backrest	weinrot Kunstleder ERA 524	Degusa
	Door - window cap	(wein)rot lack. R 546 (Nitro)	Lechler
	Dashboard & dash cover	weinrot Kunstleder ERA 524	Degusa
	Headliner	beige Kunstleder anparforiert	Möfelin
	Sun visors	Kunststoff getönt	
	Carpet	beige Bouclé Teppich	Bezmer
	Carpet trim	beige	
	Rubber floor mat	schwarz	
	Soft top	---	
	Tonneau cover	---	
	Convertible frame	---	
	Turn signal light switch	beige	
	Knobs & rosettes	(hell)beige	
Steering wheel	beige		
Front plate for radio	beige		
Ignition lock	D 084		
Door lock	5533		
Glove box lock	C 144		
Options			
STUTTGARTER KAROSSERIEWERK REUTTER & CO			



Simon Desmarez
+32 (0)56 20 68 88
simon@rscautomobile.com

Christophe Piette
+32 (0)56 20 68 88
christophe@rscautomobile.com

Aalbeeksesteenweg 2, 8930 Lauwe — <https://rscautomobile.com/>