

1962

Mercedes-Benz 190SL

Prijs op aanvraag



- Aantrekkelijke period correcte kleuren
- Behoud van matching-nummers chassis, motor, versnellingsbak en carrosserie
- Gerestaureerd in België
- Eén eigenaar sinds nieuw!

DE 190SL

De iconische 190SL wordt door velen beschouwd als het toppunt van Mercedes-Benz design en men kan snel zien waarom. Eén blik op die gewelfde, weelderige lijnen en men kan niet anders dan verliefd worden!

" Hij bleek snel en onvermoeibaar te zijn, opwindend om te rijden en werd waarschijnlijk gecreëerd met lange afstand, comfortabel reizen in gedachten..." - Autocar over de Mercedes-Benz 190SL, 10 januari 1956.

Voor wie niet financieel krachtig genoeg was om de dure 300 SL te veroorloven bood Mercedes-Benz de minder exotische maar niet minder verfijnde 190 SL aan. De 190 SL ging in productie Januari 1955.

Gebouwd op een sub-frame samen met handgeschakelde vier-versnellingsbak en een 1.897cc 4 cilinder motor met bovenliggende nokkenas. Aangedreven door twee Solex downdraft carburateurs, produceerde de M121 motor 105bhp bij 5.700rpm, voldoende om de 190 SL in 14.5 seconden naar 100km/h (62mph) te brengen; met een topsnelheid van 171km/u. Dankzij zijn gesynchroniseerde vier-versnellingsbak, hydraulische trommelremmen met servo en volledig onafhankelijke ophanging, was de 190 SL zowel meer verfijnd als comfortabeler dan om het even welke Britse sportwagen. Het model was een groot succes in de V.S. waar veel van de bijna 26.000 exemplaren werden verkocht.

DEZE 190SL

Deze bijzondere 190 SL werd vervaardigd op 23 mei 1962 in Mercedes-Benz's fabriek in Sindelfingen en heeft de standaard handgeschakelde vierversnellingsbak. Dit ongelooflijke matching nummers exemplaar werd in een periode van 2 jaar gerestaureerd door een Belgische specialist en dat is goed te zien. Elk onderdeel werd minutieus gerestaureerd tot nieuwstaat en de vakkundig gerestaureerde carrosserie oogt super in de antracietgrijze lak. Deze prachtige roadster werd amper gebruikt door zijn eigenaar en hij heeft nauwelijks kilometers afgelegd; bij gevolg verkeert hij nog steeds in uitstekende staat!

Bovenop de geliefde optie lijst is deze auto nog steeds geregistreerd op naam van zijn eerste (!) eigenaar die de auto bijna 60 jaar heeft gehouden! De eerste eigenaar was een Belgische Baronnes die in 2009 overleed waarna de kleinzoon de auto verkocht. De auto verliet de fabriek in rood over zwart maar de koper besloot de auto te laten restaureren in deze prachtige kleurencombinatie. Alle belangrijke details zijn fabrieks-correct en de matching numbers motor (inclusief het originele typeplaatje) heeft een zeer gewilde upgrade gehad van Solex carburateurs naar de beter inzetbare Weber's (40DCOE).

Al met al is dit niet alleen een verzamelaars auto met de beste opties en slechts één eigenaar, dit is ook een zeer bruikbare rijders auto. Deze schoonheid wordt compleet geleverd met zijn niet-gerestaureerde hardtop, het originele (en enige!) Belgische kentekenbewijs uit 1962, foto's van de restauratie door een Belgische merkspecialist en natuurlijk de Mercedes-Benz datacard die bewijst dat het hier inderdaad om een matching-number voertuig gaat.

Deze 190 SL is in uitstekende staat, aangezien hij maar weinig kilometers heeft gereden sinds de voltooiing van zijn volledige Europese restauratie, en hij zou zeker veel aandacht trekken op elk evenement.

Beschikbaar in België en klaar om te rijden!

Options:

- 401 : Single seats
- 413 : Convertible Top
- 565 : 3de zetel achteraan
- 621 : nummerplaathouder voor export
- 720 : Convertible Top - Black
- 319 : Box for Convertible Top Frame and hardtop
- 326 : 1k lacquer

Specificaties

Merk	Mercedes-Benz
Model	190SL
Eerste inschrijving	23 / 05 / 1962
Chassis	12104010024540*
Motor	1,897 cc - 4 cyl
Transmissie	Manueel
Kilometerstand	2459 km
Kleur	DB172 Anthracite Grey
Interieur	Rood
Vermogen	105 hp
Brandstof	Benzine







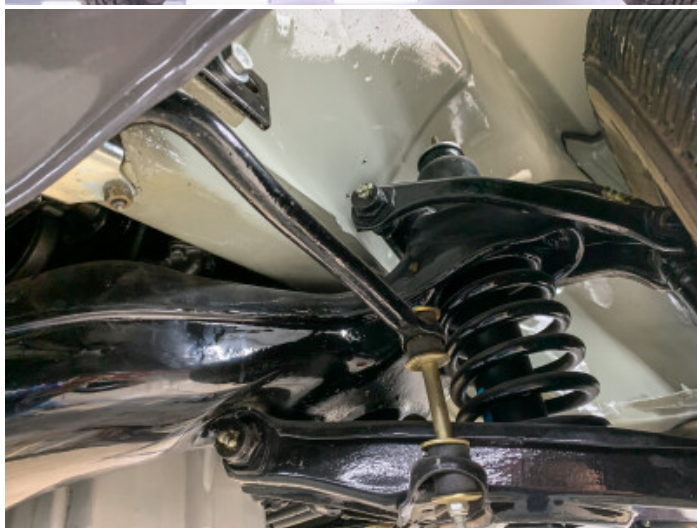












Simon Desmarez

+32 (0)56 20 68 88

simon@rscautomobile.com

Christophe Piette

+32 (0)56 20 68 88

christophe@rscautomobile.com

Aalbeeksesteenweg 2, 8930 Lauwe — <https://rscautomobile.com/>