

2013

# Morgan 3 Wheeler

Prix sur demande



- Une machine distinctive, d'inspiration vintage, fabriquée à la main en Angleterre.
- VDO instrumentation
- Accompagnée d'une couvre tonneau, d'une housse de voiture et de clés supplémentaires.
- Volant Brooklands optionnel + volant d'origine
- Porte-bagages

**EVO Magazine: "Conduit exactement comme il en a l'air, hilarant et amusant !"**

Si beaucoup de gens connaissent Morgan par son célèbre Roadster ou son cabriolet rappelant la fin des années 1930, il ne faut pas oublier que la firme est née de la production de cyclecars à trois roues, qui permettaient de contourner les taxes sur les automobiles en Angleterre. De 1906 à 1952, le fabricant de Malvern a développé des tricycles sportifs qui ont connu un succès retentissant.

Aujourd'hui, ce petit artisan, comme seule l'Angleterre sait en créer, poursuit son œuvre d'authenticité pour le plaisir automobile, en construisant toujours le 4/4, le Plus 4 et le Roadster dont la production ne s'est jamais vraiment arrêtée depuis 1936. C'est au début des années 2010, en 2011 pour être précis, que le 3 Wheeler est né, ou plutôt devrait-on dire renaît. Il reprend la recette de l'époque, en fixant un moteur bicylindre issu de l'univers de la moto sur un châssis tubulaire en acier avec une structure en bois de frêne sur laquelle sont posés des panneaux de carrosserie en aluminium. Minimaliste et léger, le nouveau tricycle Morgan peut rouler jusqu'à 185 kilomètres par heure grâce à son moteur Harley Davidson de 1 998 cm<sup>3</sup>, développant 82 chevaux et ne devant déplacer que 500 kilogrammes. Fun et décalé, le 3 Wheeler est un retour aux sources du plaisir automobile, mêlant les univers de la moto et de la voiture.

### Cette 3- Wheeler

Cette Morgan 3 Wheeler est dans un état proche de la perfection. Livrée neuve en Allemagne le 27 mars 2013, elle ne compte que 3,750 kilomètres au compteur. Son vert classique Morgan Sport (British Racing Green comme nous le connaissons tous) est impeccable, tout comme son intérieur et son cuir matelassé de couleur Biscuit.

Nous pouvons voir le volant Brooklands en option, le coûteux porte-bagages chromé, l'arceau de sécurité à finition noire, les enjoliveurs de roues et l'échappement noire. D'autres détails sympathiques sont les petits vitres 'aero', les lanières en cuir pour fermer le coffre et la bande couleur argentée.

Le 3-Wheeler a fait l'objet de nombreuses améliorations au cours de sa vie et cet exemplaire a reçu un grand nombre de ces améliorations, y compris le centa drive, le kit de direction et bien sûr le châssis renforcé.

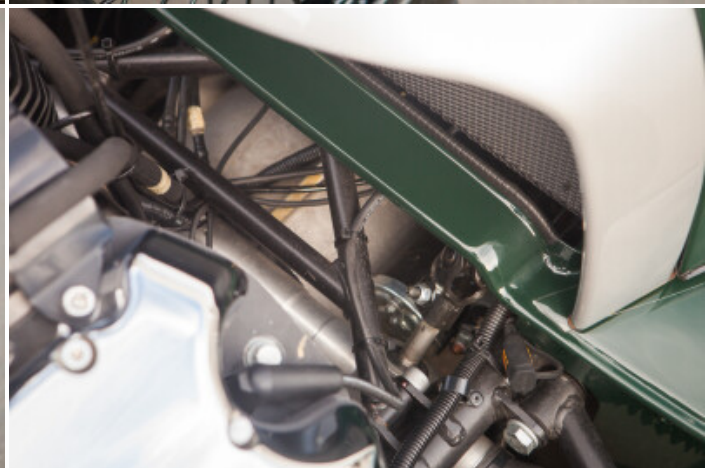
Son moteur démarre au quart de tour, dans un bruit de roque signé Harley, rien que de prendre le volant est un véritable plaisir ! C'est une pure expérience de conduite, et un plaisir hilarant dès le départ !

- Engine S&S 1998cc V twin
- Gearbox Mazda 5 Speed
- Max Power 82 bhp @ 5250rpm
- Max Torque 140Nm @ 3250rpm
- Performance 0 – 62 6 seconds
- Top Speed 115mph (185kph)
- Combined MPG 30.3 mpg (9.3 liters / 100km)
- Combined Co2 215g / km
- Dry weight 525kg

## Spécifications

<b>Constructeur</b>	Morgan
<b>Modèle</b>	3 Wheeler
<b>Première immatriculation</b>	27 / 03 / 2013
<b>Châssis</b>	SA9M3WV2ECP20244*
<b>Moteur</b>	2l S&S 2 cyl
<b>Transmission</b>	Boîte manuelle

<b>Couleur</b>	Morgan Sport Green
<b>Intérieur</b>	Biscuit Quilted Leather
<b>Puissance</b>	82 hp
<b>Type de carburant</b>	Essence

















**Simon Desmarez**

+32 (0)56 20 68 88

simon@rscautomobile.com

**Christophe Piette**

+32 (0)56 20 68 88

christophe@rscautomobile.com

Aalbeeksesteenweg 2, 8930 Lauwe — <https://rscautomobile.com/>