1968

Porsche 911 2.0L - TARGA

Prix sur demande

- 1 des 307 911L Targa - chassis court
- Magnifique état intérieur et extérieur
- Livrée neuve en Belgique !
- Excellente Porsche pour les rallyes ou les rassemblements
- Offerte avec le certificat d'authenticité Porsche

LA PORSCHE 911

Présentée au salon de l'automobile de Francfort en 1963, la 911 s'est avérée être le modèle Porsche le plus important sur le plan historique, devenant le pilier de la production de Zuffenhausen pendant plus de 50 ans, bien que constamment modifiée et améliorée. Avec une disposition largement similaire à celle de la 356, la 911 avait un châssis à plate-forme en acier avec des ressorts à barres de torsion, des jambes de force MacPherson à l'avant, des bras oscillants à l'arrière, ainsi qu'un moteur flat-6 refroidi par air et une transmission à cinq vitesses apparus pour la première fois sur la 904. Comme la dernière 356C, la nouvelle 911 utilise des freins à disque aux quatre coins. Plus grande, plus confortable et plus rapide à tous les égards, la

911 s'est avérée être une remplaçante plus qu'adéquate de la 356 et a progressivement évolué vers la légendaire supercar que nous connaissons et aimons aujourd'hui.

La première des innombrables améliorations apportées à l'éternelle 911 de Porsche est apparue en 1966 avec l'introduction de la 911S, qui présentait un intérieur mieux équipé et un moteur fortement révisé produisant 160 ch. À cette époque, près de la moitié des 911 produites étaient exportées aux États-Unis, où une réglementation de plus en plus stricte exigeait que des modifications soient apportées au modèle original, la plus importante étant l'adoption de freins à double circuit. Les ingénieurs de Porsche ont mis du temps à faire en sorte que le moteur "S" nouvellement introduit réponde aux objectifs d'émissions, si bien qu'en guise de mesure provisoire, la 911L a été introduite avec le niveau d'équipement supérieur de la 911S, mais en conservant le moteur d'origine de 130 ch, en attendant l'arrivée de la 911S désintoxiquée aux spécifications américaines pour 1969. La 911L est abandonnée à la même époque, la 911E prenant sa place en tant que modèle de milieu de gamme de Porsche.

À peu près à la même époque, Porsche ajoute à la gamme de modèles 911 une variante à toit ouvert pour 1967, dotée d'un arceau de sécurité en acier inoxydable, d'un panneau de toit amovible et d'une lunette arrière en plastique amovible (une vitre fixe n'est proposée en option que l'année suivante). En souvenir des victoires successives de Porsche lors de la célèbre course sur route en Sicile, le nouveau modèle est baptisé "Targa", un terme inventé depuis par d'autres constructeurs pour décrire cette configuration de carrosserie. La nouvelle 911 Targa est le modèle le plus proche de la 911 "vent dans les cheveux" que Porsche ait connu jusqu'à l'introduction d'un cabriolet complet au début des années 1980.

CETTE 911 2.0 Short Wheel Base TARGA

La belle 911 Targa proposée ici a été fabriquée le 30 janvier 1968 à l'usine Porsche de Zuffenhausen et livrée neuve en Belgique ! La nouvelle voiture de sport a été attrayamment finie en Hellelfenbein avec un intérieur en simili cuir noir. Selon l'historique du dossier, la voiture est toujours restée en Belgique depuis sa livraison, avec seulement 3 propriétaires précédents connus.

Ce bel exemple de la mythique 911 Targa de Porsche a été remis à neuf par des experts de la marque et est présenté en très bon état. Avec une peinture fraîche et un intérieur neuf dans la couleur d'origine, la restauration cosmétique est encore améliorée par le renovation du chrome et des jantes en alliage Fuchs. Le tableau de bord est équipé d'une radio classique et d'un volant sport Backélite.

Proposée avec le certificat d'authenticité délivré par Porsche, cette rare Targa à empattement court (short wheel base) est prête à être utilisée en plein air sur des routes de rêve et à participer activement aux rassemblements locaux et de clubs.

Spécifications

Constructeur	Porsche
Modèle	911 2.0L - TARGA
Première immatriculation	30 / 01 / 1968
Châssis	11860140
Moteur	1.991cc flat 6
Transmission	Boîte manuelle
Kilométrage	24325 km

Couleur	Hellelfenbein (6804B)
Intérieur	Leatherette noir
Puissance	130 hp
Type de carburant	Essence

150
100
200
50
250
km/h

stereo

911

Simon Desmarez
+32 (0)56 20 68 88
simon@rscautomobile.com

Christophe Piette
+32 (0)56 20 68 88
christophe@rscautomobile.com

Aalbeeksesteenweg 2, 8930 Lauwe — https://rscautomobile.com/