

1965

Porsche 911 2.0 Sunroof!

Prix sur demande



- Une des premières 911 avec un toit d'ouvrant d'usine!
- Combinaison de couleurs rare et désirable
- Matching numbers
- Restauration complète
- Weber carburateurs

LA 1965 911

L'icône 911 de Porsche est un des modèles de voitures les plus reconnaissables, ayant évolué depuis 60 ans. C'était une sensation lors de son introduction au Salon de l'auto de Frankfurt en 1963; la production a commencé un an plus tard. Il s'agissait du premier design entièrement par Porsche et avec une boîte de vitesses à cinq vitesses et des freins à disque aux quatre roues.

Légèrement plus long que la 356, il comportait un moteur six cylindres refroidi par air de 1.991 cm³, à opposition horizontale, avec deux carburateurs Solex développant 130 ch, soit une vitesse de pointe de 209 km / h. Les Solex ont été rapidement remplacés par des Webers. Road & Track l'appelait «la Porsche pour mettre fin à toutes les Porsche» et «l'une des meilleures voitures GT au monde». Il résumait que le remplacement de la 356 était «supérieur à tous égards...» Les six

premiers mois de production se sont vendus instantanément, laissant de longues listes d'attente.

CETTE 911 'Stone Grey'

Ce jolie exemple faisait partie de la première année complète de production - indiquée par le numéro de châssis - et a sorti l'usine fini en 'Stone Grey' (gris pierre) avec un intérieur en similicuir noir et pepita. Les seules options installées étaient le "catacolor verglasung" et un toit ouvrant d'usine! Cette voiture est connue pour être l'un des tout premiers exemples ayant cette option d'usine!

La voiture a été livrée neuve à Frankfurt et est parti pour l'États-Unis plus tard dans sa vie. La voiture est revenue en Europe vers Belgique en 1997. Le propriétaire actuel a effectué la restauration complète entre 2014 et 2016, avec des spécialistes Porsche à travers l'Europe. Aujourd'hui, la voiture est en parfait état et elle est livrée avec sa certificat d'authenticité Porsche et sa Kardex.

Juste 75 kilomètres ont été parcourus depuis la restauration; aujourd'hui cette belle Porsche 911 est présentée dans un excellent état. La voiture est livrée avec des papiers belges mais n'est actuellement pas immatriculée; il a également sa roue de secours et sa trous à outils (non illustrés sur les photos). C'est une voiture matching numbers, éligible pour plusieurs événements prestigieux.

La belle et extrêmement rare combinaison de couleurs et le toit ouvrant d'usine font de cette SWB 911 l'exemple parfait pour votre collection de voitures!

HISTORIQUE

- 27 / 09 / 1965: livrée a Frankfurt, Allemagne
- San Jose, California
- 15 / 11 / 1997 - Belgium
- Current owner

Spécifications

Constructeur	Porsche
Modèle	911 2.0
Type	Sunroof!
Première immatriculation	27 / 09 / 1965
Châssis	30226*
Moteur	1,991 cc flat-6
Transmission	Boîte manuelle
Kilométrage	75 km
Couleur	Stone Grey
Intérieur	Noir Leatherette / Pepita
Puissance	130 hp
Type de carburant	Essence

















Simon Desmarez
+32 (0)56 20 68 88
simon@rscautomobile.com

Christophe Piette
+32 (0)56 20 68 88
christophe@rscautomobile.com

Aalbeeksesteenweg 2, 8930 Lauwe — <https://rscautomobile.com/>