

1956

Porsche 356 A T1 Coupe

Prix sur demande



- KARDEX disponible
- Superbe ancienne pour rallyes & événements classiques
- Désirable version 356A T1
- Matching moteur, boîte & couleurs
- FFSA passeport

LA PORSCHE 356 A

La première Porsche, celle qui, en 1948, portait le numéro 356-001, n'avait pas de toit, c'était un roadster bi-place dont le dessin d'Erwin Komenda n'allait que très peu changer tout au long de la vie de la 356, si ce n'est pour tous les modèles de la marque jusqu'à nos jours, Porsche y aura toujours été fidèle, tout comme lui le fut durant sa carrière avec Ferdinand. Ainsi, les 356 coupé et cabriolet naquirent de ce dessin initial dès l'année 1949.

La recette était simple : une base Volkswagen de grande série, un moteur légèrement préparé et un dessin suffisamment modifié pour lui conférer le statut de voiture de sport. Très vite le succès fut au rendez-vous, les ressources de production ne suffisaient plus et les 356 furent produites chez Reutter et Heuer avant de réintégrer l'usine de Zuffenhausen.

En 1951, la petite Porsche avait déjà fait son nid dans le monde des sportives avec une victoire de classe aux 24 Heures du Mans, enfin la firme disposait des ressources pour la faire véritablement évoluer. Un roadster intégra le catalogue en 1952, puis un speedster en 1954, dans le même temps les moteurs gagnaient en puissance et en déclinaisons. En 1956 vint la 356 A, rajeunissant subtilement le dessin de la petite Porsche, accueillant même un tout nouveau 1600 cm³ dans son catalogue, ce, tandis que les trains roulants se virent mis à jour.

CETTE 356 A T1

Selon le Kardex, cette voiture a quitté le garage de Porsche à Augsburg le 18 juillet 1956 après avoir été commandée par le Lt. Harry E. Brizee. Bien que ses débuts soient inconnus, la voiture a été exportée de l'Allemagne aux États-Unis lorsque le lieutenant est rentré chez lui. Fin 2007, la voiture est revenue en Europe pour son prochain gardien, un Français du nom de Vincent Liesnaro. Il a apprécié plusieurs sorties et a acquis un passeport FFSA pour la participation officielle à des événements plus importants.

Le propriétaire actuel l'a racheté en 2012 dans le même but et il a participé à plusieurs événements de voitures classiques bien connus: Le Mans Classic; ING Ardenne Roads, Zoute Grand Prix Rally, le Grand Prix Nuvolari, et plus...

Fini en "Sahara Beige" avec l'intérieur en cuir simili rouge, ce "matching numbers" Porsche 356A est en très bon état général. Il a le moteur Type 616/1 1600 délivrant 60 ch mais il se sent beaucoup plus puissant que le nombre ne le suggère! Le moteur démarre facilement et prends bien tous les rapports, il se sent très solide en accélération, le freinage et dans les virages.

La voiture est prête pour les rallyes, les événements ou tout simplement pour aller chercher un petit café. Il est livré avec le cric, trousse à outil, roue de secours (pas en photo), passeport FFSA et Kardex. Il est aussi équipé avec un coup circuit. La voiture a actuellement une carte grise belge.

Il est important de noter qu'il est toujours matching numbers à cette date, en conservant son moteur d'origine! Présentée dans de belles couleurs, cette jolie voiture fera sûrement tourner les têtes. Surtout, il s'agit d'une version 1600 de 1956, en faisant l'une des rares Porsche éligibles au Mille Miglia

Spécifications

Constructeur	Porsche
Modèle	356 A T1 Coupe
Première immatriculation	17 / 09 / 1956
Châssis	56935
Moteur	1,582 cc flat-4
Transmission	Boîte manuelle

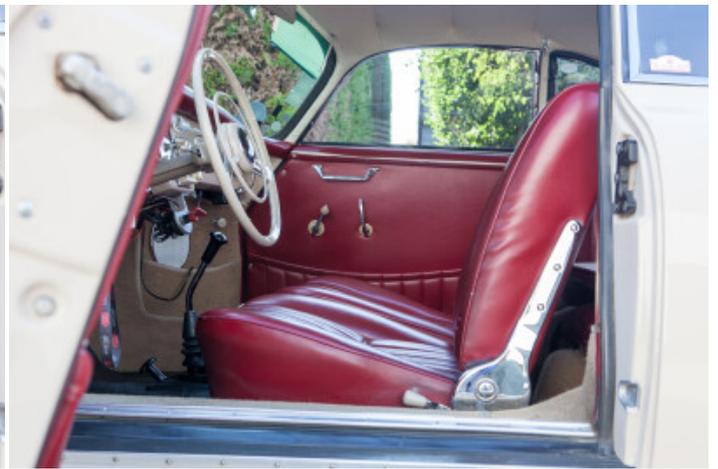
Kilométrage	67647 mi
Couleur	Sahara Beige
Intérieur	Rouge
Puissance	60 hp
Type de carburant	Essence

SOLD



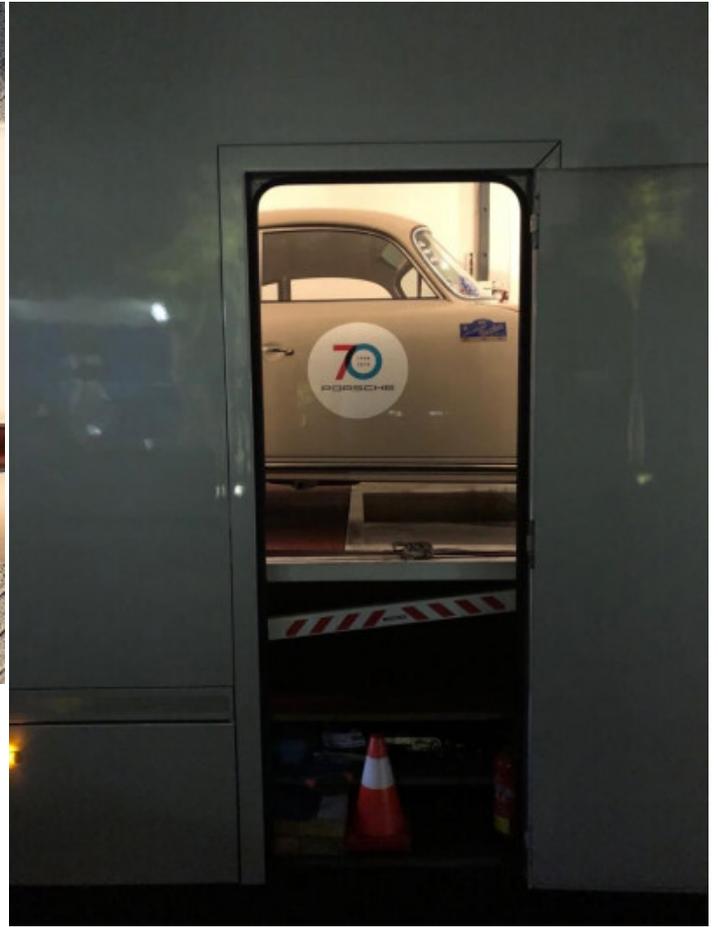














Simon Desmarez

+32 (0)56 20 68 88

simon@rscautomobile.com

Christophe Piette

+32 (0)56 20 68 88

christophe@rscautomobile.com

Aalbeeksesteenweg 2, 8930 Lauwe — <https://rscautomobile.com/>