

1965

Porsche 912 SWB

Prix sur demande



- Colour, interior, moteur & boîte d'origine Matching
- Livrée neuf en Italie
- Modèle rare avec le tableau de bord à 3 compteurs
- COA disponible
- Combinaison de couleurs souhaitables «bleu Aga»

HISTORIQUE:

- 04/03/2019 : Belgium - Current owner
- 17/03/2017 : Brescia, IT
- 15/12/2016 : Milano, IT
- 14/05/1966 : Bologna, IT

Estimée a €53.000 le 27/08/2019

LA 912

La Porsche 911 et son célèbre Flat 6 était trop chère pour le commun des mortels, c'est pourquoi une version plus « light » fût étudiée. 2 cylindres furent ainsi ôtés au moteur de la 911, donnant naissance à la 912. Elle sera présentée en Avril 1965, équipée du même moteur que la 356, à quelques modifications près, mais en conservant une grande partie des éléments de la 911(châssis, carrosserie et éléments techniques...), et là, la firme pouvait renouer le contact avec ses clients qui l'avaient boudée quelques temps. Et hormis les performances, il fallait avoir un œil très averti, pour différencier une 911 d'une 912, moteur à l'arrêt va de soi.

Avec un peu plus de 30 000 exemplaires produits (avec le châssis à empattement court) entre 1965 et 1968, aujourd'hui la 912 est une rareté relative par rapport à sa sœur la plus connue.

CETTE 912

Cette Porsche 912 a été vendue neuve au début de 1966 en Italie par Porsche de Bologne; portant AR 569 LT comme plaque d'immatriculation Italienne d'origine. Faisant partie des premiers exemplaires produits en 1965, elle a le tableau de bord à 3 compteurs typique et les jantes en tôles avec enjoliveurs chromes.

La voiture est restée en Italie jusqu'au début de 2019 lorsqu'elle est arrivée en Belgique et dans les mains de son propriétaire actuel. L'année dernière, des petits travaux de restauration ont été effectués, notamment: le ciel de toit, tableau de bord, pare-soleil, radio, volant, échappement, pare-brise, lunette arrière, démarreur, ceintures de sécurité, pneus, ...

Toujours dans ses couleurs d'origine (mais repeinte) d'Aga Blue avec un intérieur beige (d'origine), cette Porsche 912 est remarquablement originale. Seulement 8,7% des 912 ont été finis dans cette belle couleur extérieure. On dit que la voiture n'avait que 2 anciens propriétaires italiens. Une copie du COA Porsche est disponible.

Le moteur démarre au quart de tour et fonctionne bien, la transmission est en très bon état. La boîte a été révisée et les synchro's remplacées récemment. La boîte de vitesses et le moteur sont d'origine pour la voiture et matching numbers. La voiture est livrée avec sa cric d'origine, un carnet d'entretien, une évaluation italienne et belge. En bref; il s'agit d'une belle Porsche châssis court, parfait pour les week-ends et les rallye's.

Spécifications

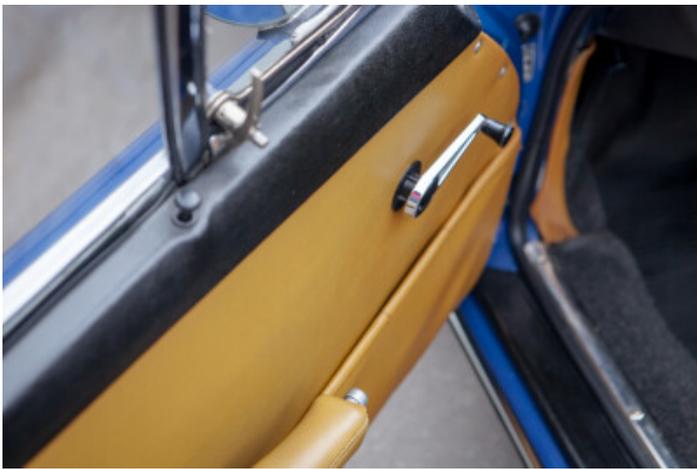
Constructeur	Porsche
Modèle	912 SWB
Première immatriculation	15 / 09 / 1966
Châssis	456671
Moteur	1,582 cc flat-4
Transmission	Boîte manuelle
Kilométrage	36825 km
Couleur	Aga Bleu
Intérieur	Leatherette Brown
Puissance	90 hp
Type de carburant	Essence

SOLD















Simon Desmarez
+32 (0)56 20 68 88
simon@rscautomobile.com

Christophe Piette
+32 (0)56 20 68 88
christophe@rscautomobile.com

Aalbeeksesteenweg 2, 8930 Lauwe — <https://rscautomobile.com/>