

1959

Porsche 356 A T2 Cabriolet

Prix sur demande



- Combinaison de couleurs unique
- Matching Numbers
- Etat restaurée
- Kardex, FIVA, titre américaine disponible
- hardtop d'origine disponible

LA 356 Cabriolet

Ce cabriolet 356A est un modèle Américaine, selon son Kardex, et a été construit le 5 février 1959. La voiture a été vendue par le concessionnaire basé à New York de Hoffman, comme tant d'autres à l'époque. Toujours dans sa couleur d'origine 5703 bleu Meissen avec un intérieur en similicuir rouge et une capote noire; pour une présentation peu courante et du plus bel effet. La voiture a quitté d'usine avec des phares américaines 'sealed-beam' et des buttoirs avec over-riders. La carrosserie est extrêmement droit avec d'excellents contours et ajustement des panneaux.

Il comprend son hardtop (non inclus dans le prix) d'usine fini en blanc contrastant . Le toit rigide a

été fabriqué par Karmann et offert par Porsche à partir de 1958. Une fois installé, il ressemble beaucoup aux derniers Coupés Karmann «Notchback». Un catalogue d'accessoires d'usine de 1959 annonçait le toit rigide au prix de vente de 170 \$. De nombreux cabriolets livrés avec des hardtops, en particulier ceux d'Europe, n'avaient pas de capots souples, ce qui rend cet exemple encore plus unique.

On ne sait pas grand-chose de l'histoire de cet exemplaire mais assez rare pour une 356, cet exemplaire a aussi l'intérêt d'avoir conservé son moteur et sa boîte d'origine, comme en atteste le descriptif Porsche du véhicule en sortie d'usine joint au dossier. Le propriétaire a acheté la voiture en 2016 avec 82,016 km sur l'odomètre et il l'a toujours appréciée et entretenue avec soin. La voiture a été entièrement restaurée et elle a sortie de restauration fin 2015. Cette restauration a été réalisée par le spécialiste américain 356 George Wilkie de Meisterwerk.

Le véhicule affiche un peu plus de 90,810 kilomètres au compteur et se trouve aujourd'hui dans un magnifique état de présentation et de fonctionnement. De part toutes ses qualités cette 356 cabriolet constitue donc une pièce de choix pour toute collection.

CARPASS: <https://public.car-pass.be/vhr...>

Spécifications

Constructeur	Porsche
Modèle	356 A T2 Cabriolet
Première immatriculation	05 / 02 / 1959
Châssis	151663
Moteur	1,582 cc flat-4
Transmission	Boîte manuelle
Kilométrage	90804 km
Couleur	Meissen Blue
Intérieur	Rouge
Puissance	60 hp
Type de carburant	Essence



[illegible]















Simon Desmarez

+32 (0)56 20 68 88

simon@rscautomobile.com

Christophe Piette

+32 (0)56 20 68 88

christophe@rscautomobile.com

Aalbeeksesteenweg 2, 8930 Lauwe — <https://rscautomobile.com/>