1960

Austin Healey BT7 - 3000 MK.I

Prix sur demande

- 'Big Healey' entierement restorée
- 6 cylinder avec124hp a 4,600rpm
- boite 4 avec Overdrive
- Superbe ancêtre pour les weekends et les rallyes
- Historique factures et photos

LA 'GRANDE HEALEY'

L'Austin-Healey 3000 Mk 1 fut présentée en juin 1959. C'est une voiture de caractère, certains puristes pensent que c'est la dernière Healey ayant conservé l'esprit de la marque. La première 3000 n'est pourtant pas très différente de la 100 six, mais c'est une meilleure voiture. Les améliorations du freinage et du moteur compensent le peu d'effort d'Austin-Healey concernant la carrosserie.

En effet, l'adoption de freins à disques à l'avant et une augmentation de puissance de l'ordre de 10% rendent le comportement de la six cylindres sûr et amusant. Les essais routiers

contemporains ont généralement enregistré des performances de 114 mph en vitesse de pointe et un temps de 0 à 60 mph d'environ 11 secondes.

CETTE HEALEY

Ce bel exemple est un 3000 (nommé plus tard le MK.I) conduite à gauche avec beacoup des factures et des photos sur le historique de la voiture. Elle a sorti d'usine le 20 février 1960 en bicolore British Racing Green sur ivoire avec l'interior noir. Elle est équipée avec le chauffage, jantes à rayons en chromes, boite avec 'overdrive'.

Le debut du l'histoire de la Healey reste un peu vague, mais en 2001, elle est venu en Europe et a commencé à établir un dossier de maintenance. La carrosserie et la mécanique ont été entièrement révisées avec des photos et des fichiers enregistrant cela. La peinture est très belle, le chrome est parfait, la mécanique est très saine, ...

Aujourd'hui, ce charmant BT7 présente magnifiquement intérieur et extérieur. La voiture appartenait à la collection d'un client et cherche maintenant un nouveau propriétaire!

Capables de grande vitesses sur autoroute - en particulier avec la overdrive engagée - ces voitures sont très utilisables et les pièces sont facilement disponibles et pas cher.

Une Healey est un superbe oldtimer pour les rallyes ou les événements, ou simplement une escapade d'un week-end dans un style britannique classique - avec de la place pour les bagages!

HISTORIQUE

- 18 / 07 / 1985 : Covina, Californië
- 05 / 03 / 2001 : Almere, The Netherlands
- 21 / 04 / 2006 : Moeskroen, Belgium
- 13 / 05 / 2014 : Staden, Belgium
- 03 / 01 / 2018 : The Netherlands (car dealer)
- 13 / 03 / 2019 : Wevelgem, Belgium (current owner)

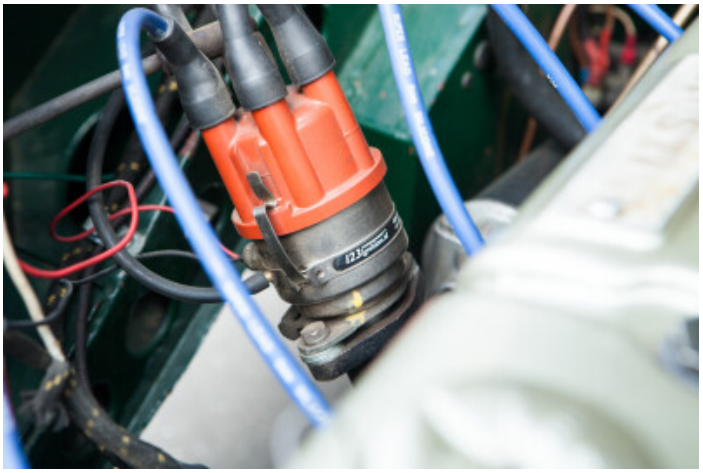
Spécifications

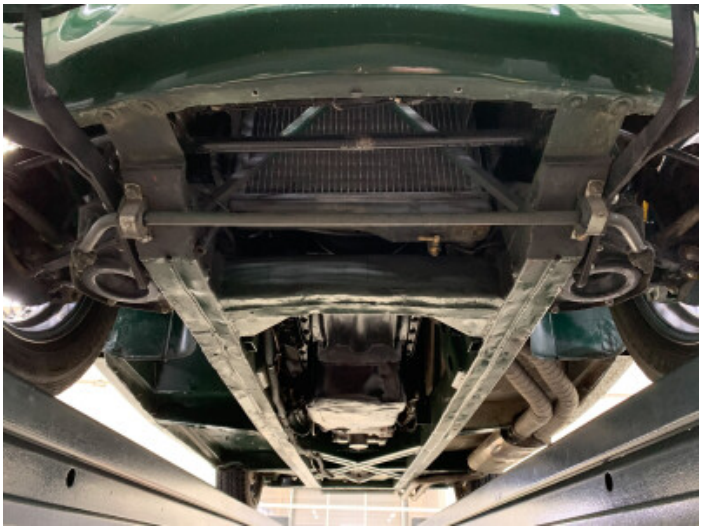
Constructeur	Austin Healey
Modèle	BT7 - 3000 MK.I
Première immatriculation	20 / 02 / 1960
Châssis	HBT7L04443
Moteur	2.921 cc
Transmission	Boîte manuelle
Kilométrage	6821 mi
Couleur	British Racing Green / Cream White
Intérieur	Noir
Puissance	124 hp
Type de carburant	Essence

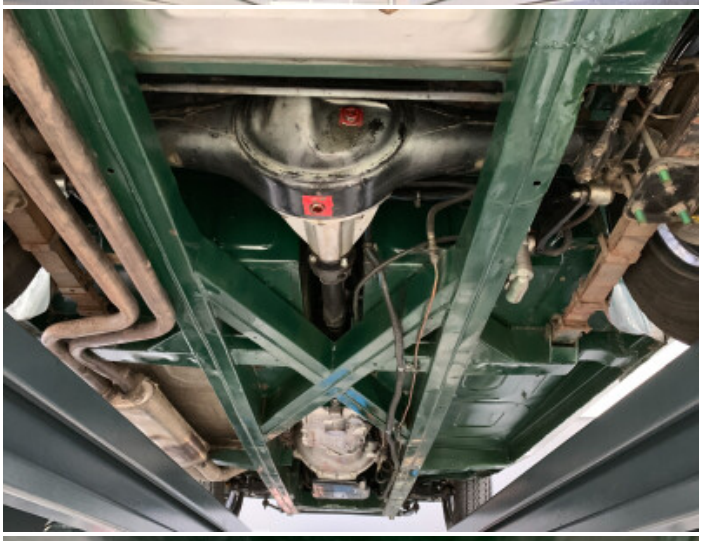
SOLD

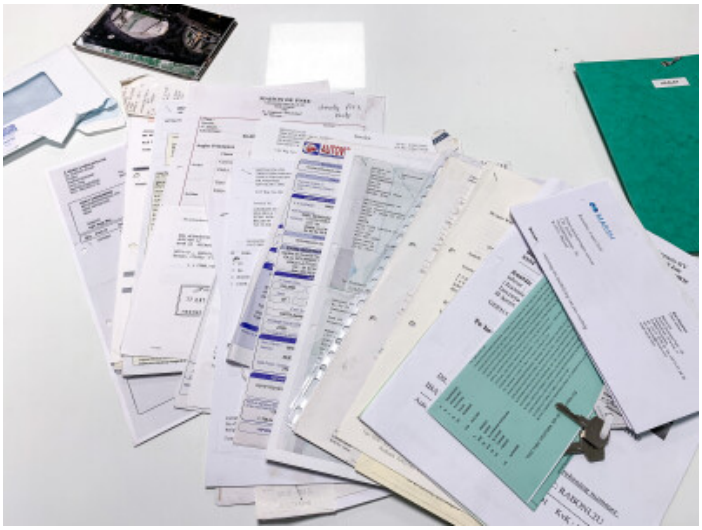
AUSTIN

AUSTIN
MADE IN ENGLAND
WHEN ORDERING REPLACEMENTS QUOTE
CAR N°
ENG. N°
SEE ENGINE









Simon Desmarez
+32 (0)56 20 68 88
simon@rscautomobile.com

Christophe Piette
+32 (0)56 20 68 88
christophe@rscautomobile.com

Aalbeeksesteenweg 2, 8930 Lauwe — https://rscautomobile.com/