

1973

Porsche 911 2.4E "RS Spec"

Prix sur demande



- 'Matching numbers' confirmés par le COA de Porsche
- Entièrement restauré et historique complet
- Sièges sport Recaro d'origine Porsche
- Révision complète du moteur
- Toit ouvrant électrique !

HISTOIRE

- 1973 - 1975 : Chaffee Leasing
- 1975 : Edward Gacia - 28179 milles
- 1975 - 2003 : Edward Garcia
- 29 / 04 / 2004 : Gomez Martin
- Restauré - 0 km
- 26 / 10 / 2018 : Belgique - Propriétaire actuel - 308 km

Cette 2.4E a été livrée neuve aux USA dans la belle couleur classique de Silver metallic avec un intérieur en cuir noir. Cette voiture est restée avec son propriétaire pendant une longue période jusqu'en 2004, prouvé par les documents. Elle a déménagé en Europe vers 2016, à ce moment-là la Porsche avait besoin d'une petite restauration.

Cette superbe 911E de 73 a été entièrement démontée et inspectée, la carrosserie a été remise dans son état d'origine. Partant d'une voiture très solide et originale, la carrosserie a été entièrement décapée avant d'être finie dans sa couleur d'origine. Une grande attention a été portée à l'alignement des panneaux et presque aucune soudure n'a été nécessaire.

En outre, une protection anticorrosion a été appliquée pour garantir que la carrosserie reste en bon état pendant des années.

L'intérieur a été entièrement refait avec de nouvelles moquettes, une nouvelle ciel de toit, de nouvelles panneaux de portes,... On peut également voir des sièges sport Recaro d'usine ; une rareté ! Conformément à son COA, cet exemplaire livré aux Etats-Unis conserve ses options d'usine comme le toit ouvrant électrique et la radio.

Des phares européens H4 Bosch ont été installés, ainsi que des clignotants Européennes avant et arrière d'origine. Les composants mécaniques ont été restaurés dans la mesure du possible et toutes les pièces usées ont été remplacées par des pièces neuves. Le souci du détail a été maintenu à tout moment, et tous les composants et systèmes fonctionnent comme ils le devraient.

Sur le plan mécanique, le moteur d'origine a été entièrement reconstruit et amélioré dans la mesure du possible, afin de maximiser les performances et la fiabilité. De plus, le système d'injection MFI a été rafraîchi et re-calibré. Le moteur est maintenant au niveau de ce que nous appelons 2.7 RS (et peut-être un peu plus).

Lors de cette reconstruction, un différentiel auto bloquant a été installé. Au niveau de la suspension, de nouveaux amortisseurs Koni ont été installés et toutes les bagues et pièces de suspension ont été remplacées ou rafraîchies. Un support de jambe de force avant a également été installé. Les pneus sont des Avon récents.

Depuis la restauration, la voiture n'a fait que quelques 1.000 kilomètres d'essai.

La voiture est accompagnée de ses manuels d'origine, d'une trousse à outils d'usine, de factures, de titres anciens et d'un COA. Cette 911E 1973, bien entretenue et magnifiquement finie, offre l'opportunité d'acquérir la dernière année de la très désirable 911 MFI en model F, entièrement restaurée et prête à être appréciée !

Il s'agit d'un véritable gentleman racer, une 911 orientée vers le conducteur... entre-temps, elle vous donne même un peu de sensation de "Top Gun" !

Spécifications

Constructeur	Porsche
Modèle	911 2.4E
Type	"RS Spec"
Première immatriculation	13 / 06 / 1973
Châssis	911320122*
Moteur	2,341 cc flat-6
Transmission	Boîte manuelle
Kilométrage	1830 km

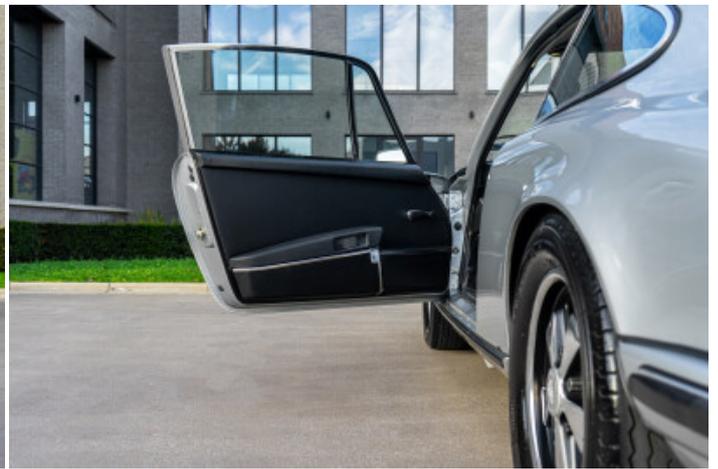
Couleur	Silver Metallic
Intérieur	Noir Leatherette / Corduroy
Puissance	165 hp
Type de carburant	Essence

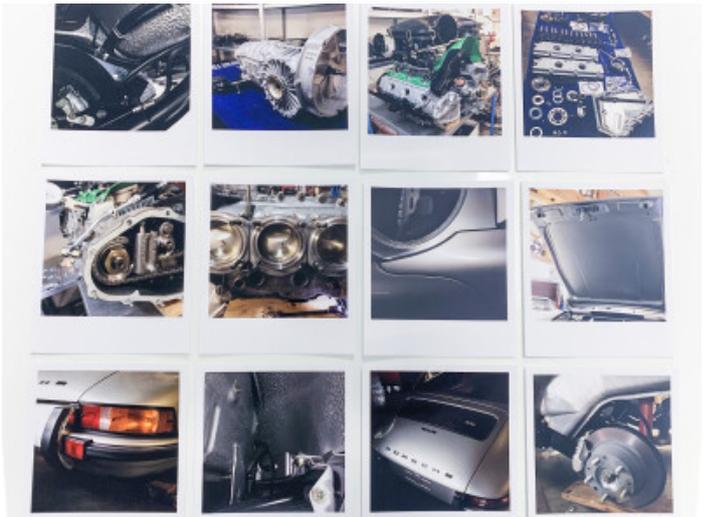














Simon Desmarez
+32 (0)56 20 68 88
simon@rscautomobile.com

Christophe Piette
+32 (0)56 20 68 88
christophe@rscautomobile.com