

1957

Porsche 356 A T1 Coupe

Prix sur demande



- La plus belle generations des 356
- Combinaison unique et rare!
- Moteur d'origine " matching "
- Restauration carrosserie récente

LA PORSCHE 356A

'L'objectif de Ferry Porsche et de son père, Ferdinand, lorsqu'ils se mirent à construire les premières 356 était d'offrir aux connaisseurs quelque chose dans la veine de la tradition de perfection des Bugatti. Naïvement, ils estimaient qu'un total de 50 à 100 voitures suffirait à saturer le marché mondial de ce type de voiture.' Sports Cars Illustrated.

Conçue par Ferry Porsche, la première Porsche de route - la 356 - était basée sur la Volkswagen imaginée par son père, utilisant un châssis plate-forme identique avec un moteur refroidi par air à l'arrière et une suspension indépendante à barres de torsion. En 1951, une voiture d'usine termina première de la classe 1100 cm3 aux 24 Heures du Mans, initiant une longue et glorieuse liaison

avec la Sarthe. Les premières modifications virent la capacité du moteur de la 356 passer à 1,3 litre, puis 1,5 litre, le pare-brise d'origine en deux parties fut remplacé par un élément d'une seule pièce et une boîte synchronisée fut adoptée. La 356 A, redessinée, arriva 1955, se distinguant par son pare-brise bombé et ses roues descendues de 16 à 15 pouces. En même temps, un moteur de 1600 cm³ remplaçait le vieux 1500 et fut monté en série sur son héritière, la 356 B. Restée en production jusqu'en 1965, la 356 est à l'origine de la légende Porsche et les bons modèles sont depuis longtemps appréciés des collectionneurs.

CETTE PORSCHE 356A

Produit en 1957 et fini en Sahara Beige (5704) avec intérieur en cuir marron, cette 356 A à numéro correspondants a couvert juste quelques km's depuis sa renovation et est en un bon état général. Les freins ont été remis à neuf, un nouveau reservoir à essence, une nouvelle garniture de ciel de toit, les moulures, etc... Elle est équipée du moteur 1600 616/1 de 60ch d'origine avec sa boîte à 4 rapports d'origine. Elle démarre au quart du tour et elle prends les vitesses et monte dans les tours sans problèmes.

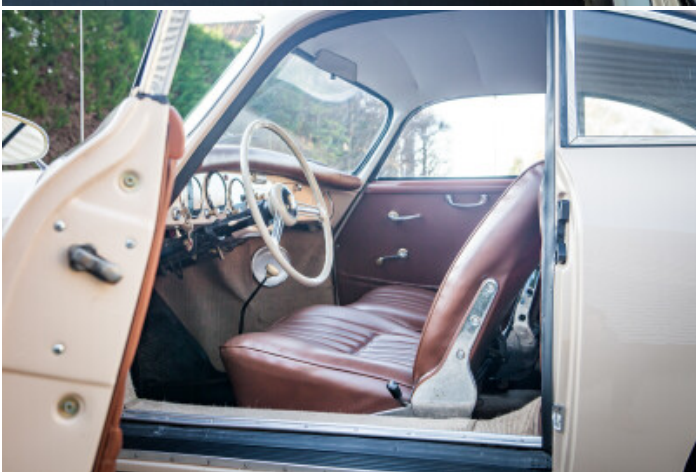
C'est une voiture rare dans une combinaison de couleurs unique avec des pneus 'white wall'. Elle est livrée avec 4 pneus classiques en plus. Il devient difficile de trouver une 356A T1 Coupé sur le marché et notre exemplaire qui a conservé son âme au fil du temps est un exemplaire particulièrement intéressant.

La voiture a actuellement une carte grise belge et est livrée avec son certificat d'authenticité Porsche. Nous pouvons nous occuper d'une control technique française aussi.

Carpass: <https://public.car-pass.be/vhr...>

Spécifications

Constructeur	Porsche
Modèle	356 A T1 Coupe
Première immatriculation	1957
Châssis	59039
Moteur	1,582 cc flat-4
Transmission	Boîte manuelle
Kilométrage	8359 km
Couleur	Sahara Beige
Intérieur	Cuir marron
Puissance	60 hp
Type de carburant	Essence















Certificate of Authenticity

The Porsche vehicle with the identification number listed below was manufactured with the following assembly specifications :

- 59039 -

Model Year / Type

1957/ 356 A/1600 Coupé

Production Completion Date

15 March 1957

Manufacturer's Suggested
Retail Price (MSRP)

Information not available
Dealer: Hoffman, New York

Engine Number/Type

64769-616/1-1582cc-60Hp/4500Rpm

Transmission Number

13526

Exterior Paint Color

Saharaberge

Interior Material Color / Code

No information available

Optional Equipment

- USA Bumpers
 - Sealed Beam headlights
 - English instruments
- Ignition: F092
Key: 64117

 Porsche Import

Persone Ingeest: T + 32 2 371 7 911 8761711 - 88 5433 445 146 P&G 210 017203-04
 Grote Baan, 895 Grand'Rue 1500 Drogenbos - België F + 32 2 371 7 917 8761711/88 5433 445 146 884V 0442 2100 1572 0004
 1500 Drogenbos - België - Belgique P + 32 2 371 7 917 8761711/88 5433 445 146 88 5433 445 146

Een afkorting van v.a. D'Intern n.v. - maatschappijen pers. - 100 Maatschappijen - 1000 Brussel











Simon Desmarez
+32 (0)56 20 68 88
simon@rscautomobile.com

Christophe Piette
+32 (0)56 20 68 88
christophe@rscautomobile.com

Aalbeeksesteenweg 2, 8930 Lauwe — <https://rscautomobile.com/>