1955

Lancia Aurelia GT 250 B20 - Series 4

Prix sur demande

- Exemplaire avec patine magnifique
- Vendue neuve en Royaume Uni (conduite a droite)
- Nouveaux tapis, nouveau volant Nardi,..
- Restaurée
- Immatriculer en Belgique
- **Lancia Certificate!**

La Lancia Aurelia B20

Conçue par Vittorio Jano, la Lancia Aurelia était vraiment révolutionnaire ; elle combinait un niveau élevé de performances et de confort dans une carrosserie compacte et élégante. Disponible d'abord en 1950 sous la forme de la Berlina B10, rejointe en 1951 par le coupé B20 GT, l'Aurelia remportait un succès immédiat.

Issue de l'idée de l'ingénieur Lancia Francesco de Virgilio, l'Aurelia est considérée comme la première automobile de série dotée d'un moteur V6. Sa conception se caractérisait par une

transmission avec boîte de vitesses accolée au pont arrière, une suspension à quatre roues indépendantes, des pneus radiaux et des spécifications très sportives pour son époque.

L'élégante B20 GT était dévoilée en 1951, et cette même année elle arrivait deuxième aux Mille Miglia avant de remporter la victoire de sa catégorie aux 24 Heures du Mans. Un triplé à la Targa Florio 1952 était suivi par la victoire au rallye Liège-Rome-Liège1953, ce qui suffisait largement à assurer à l'Aurelia un statut de sportive de grande classe.

Notre Aurelia B20 GT 250

La Series 4 qu'on a à offre est équiper avec le suspension et moteur les plus désirables; le De Dion et la 2.5 V6 à 118ch. En 1584 ils ont construit 573 Aurelia's sur une totale de 3001 exemplaires. Elle était restaurée dans les années 2000 et repeint dans le superb couleur blue 'Azzuro Agnano-Celeste'. Les sieges en tissu beige 'Panno nocciola', les tapis en caoutchouc, le volant Nardi,... toutes était refait! Bien sur le volant d'origine sera livré avec.

Le moteur démarre au quart de tour avec un bruit V6 superbe! C'est une voiture avec un statut de sportive de grande classe; parfait pour les rally's ou pour se promener les weekends.

Elle a une carte grise Belge.

Construction: 30 november 1954
Essaie routière: 12 januari 1955
Complété: 13 januari 1955

Propriétaires

1: Douglas Abercrombie - Essex; UK
2: Talon Engineering - London; UK
3: 1999 - Valkenswaard - Pays Bas
4: 2014 - UK
5: 2018 - Propriétaire actuel - Belgique

CARPASS : https://public.car-pass.be/vhr...

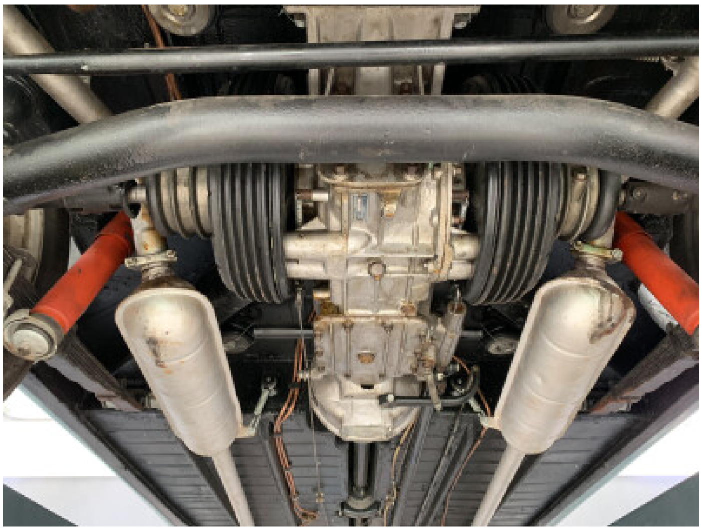
Spécifications

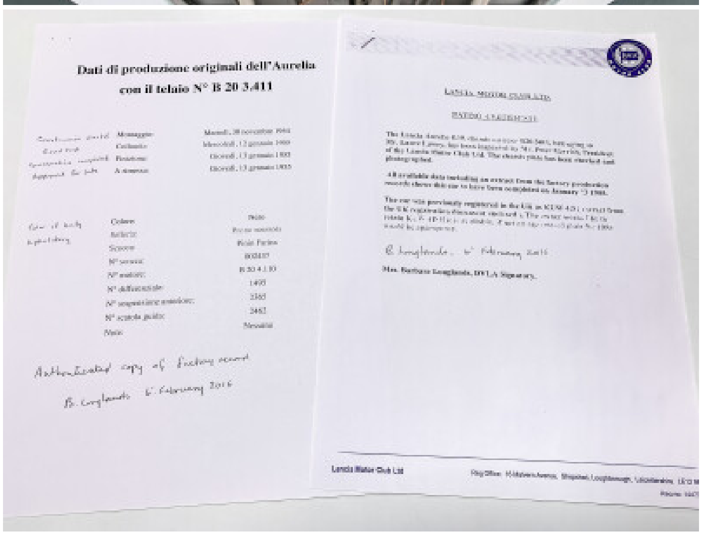
Constructeur	Lancia
Modèle	Aurelia GT 250 B20 - Series 4
Première immatriculation	13 / 01 / 1955
Châssis	B203***
Moteur	2,451 cc V6
Transmission	Boîte manuelle
Kilométrage	68360 km
Couleur	Azzuro Agnano-Celeste (bleu bebe)
Intérieur	'Panno nocciola' (ou avoine)
Puissance	118 hp
Type de carburant	Essence

NARDI
ND
TORINO

ATTENZIONE
USARE SOLO
OLIO VEGETALE
PER FRENI
TIPO SAE J 1

WEBER




Dati di produzione originali dell'Aurelia
con il telaio N° B 20 3.411
Montaggio:
Colore:
Scocca:
Note:
Authenticated copy of factory record
B. Longhands 6 February 2016
Lancia Motor Club Ltd
Mrs. Barbara Longhands, DVLA Signatory.

Simon Desmarez
+32 (0)56 20 68 88
simon@rscautomobile.com

Christophe Piette
+32 (0)56 20 68 88
christophe@rscautomobile.com

Aalbeeksesteenweg 2, 8930 Lauwe — https://rscautomobile.com/