

1989

Porsche 911 3.2 Speedster Narrow body

€ 239.000



- Une des seulement 161 Speedster "Narrow Body" produites
- Apricot Beige
- Dernier entretien et detailing en novembre 2025
- Configuration probablement unique
- Cuir intégral acajou brun

Parmi les très rares Speedster "narrow body" construits sur le châssis Type 930 (bientôt remplacé), cet exemplaire matching numbers de 1989 a été livré neuf sur le marché suédois (C05).

Présentée dans la combinaison exquise — et probablement unique — de couleur extérieure Apricot Beige avec capote et intérieur en cuir brun, cette voiture se distingue comme l'un des Speedster les plus remarquables jamais produits.

Elle est équipée de jantes Fuchs 16 pouces chaussées de pneus Pirelli P Zero, de sièges chauffants électriques d'origine, d'un différentiel à glissement limité et d'un levier de vitesses à course courte.

Peu d'informations existent sur sa vie initiale, mais la voiture est arrivée en Italie en 2003, où elle a toujours été entretenue par des spécialistes Porsche. Le chapitre belge de son histoire débute en 2013, lorsqu'elle a été acquise par son propriétaire actuel. Ce Speedster demeure dans un état superbe — conservant même sa cire anticorrosion d'usine. Ayant parcouru un peu plus de 2 000 km au cours des dix dernières années, cet exemplaire remarquablement préservé vient de bénéficier d'un entretien complet comprenant tous les fluides et filtres.

À l'intérieur comme à l'extérieur, le Speedster se présente dans un état d'origine impressionnant, avec de légères traces d'usage normales. L'autocollant VIN d'usine sous le capot avant, ainsi que toutes les étiquettes et plaques d'identification, sont toujours en place. Les moquettes d'origine sont superbes. Les mesures d'épaisseur de peinture confirment une belle reprise sans trace de mastic ni de réparation. La finition conserve une brillance et une profondeur uniformes. La protection anticorrosion d'origine sous le châssis est toujours visible, attestant encore de l'authenticité de l'auto.

Véritable Porsche de conducteur, elle offre des performances remarquables — exactement comme on peut l'attendre d'un exemplaire bien entretenu et faiblement kilométré. Entièrement détaillée, cirée et protégée, elle est prête à être appréciée et choyée par son prochain propriétaire.

Le Speedster 911 de 1989 figure parmi les modèles les plus recherchés de la série G, particulièrement dans cette rare configuration "narrow body". Combiné à ce jeu de couleurs unique et à son historique documenté, cet exemplaire constitue une pièce de collection exceptionnelle qui rehausserait toute collection Porsche sérieuse.

Actuellement immatriculée en Belgique, cette Speedster — dans une configuration vraisemblablement unique — est proposée à la vente pour le compte d'un client.

Options

- C09 : Marché Suède
- 139 : Siège chauffant gauche
- 220 : Différentiel autobloquant (40 %)
- 243 : Levier de vitesses court pour boîte G50
- 340 : Siège chauffant droit
- 379 : Siège standard, réglage électrique en hauteur côté gauche
- 380 : Siège standard, réglage électrique en hauteur côté droit
- 533 : Alarme

Spécifications

Constructeur	Porsche
Modèle	911 3.2 Speedster
Type	Narrow body
Première immatriculation	1989
Châssis	WP0ZZZ91ZKS152542
Moteur	3184cc flat 6
Transmission	Boîte manuelle
Kilométrage	91150 km
Couleur	Apricot Beige - L548
Intérieur	Mahogany Brown Full Leather - VC
Puissance	217 hp

Type de carburant

Essence













Simon Desmarez

+32 (0)56 20 68 88

simon@rscautomobile.com

Christophe Piette

+32 (0)56 20 68 88

christophe@rscautomobile.com

Aalbeeksesteenweg 2, 8930 Lauwe — <https://rscautomobile.com/>