

1993

Porsche 928 GTS

Prix sur demande



- Rare teinte Oak Green Metallic
- Désirable boîte manuelle à cinq rapports
- GTS, l'ultime évolution de la 928
- Seulement trois propriétaires enregistrés depuis l'origine
- Accompagnée de sa documentation et de sa trousse à outils d'origine

LA 928 GTS

La 928 fit ses débuts en 1977 comme le deuxième modèle Porsche à moteur avant et refroidissement liquide, après la 924. Bien que la marque ait espéré un meilleur accueil pendant sa production – souvent comparée aux modèles refroidis par air – les dernières versions de la 928, notamment la GTS finale introduite en 1992, furent reconnues comme de véritables voitures de conducteur. Les qualités dynamiques de la 928 furent saluées grâce à sa configuration transaxle assurant une répartition des masses parfaite de 50:50, tandis que son moteur V8 de 5,4 litres développait une puissance impressionnante de 345 chevaux.

CETTE 928 GTS

La Porsche 928 GTS présentée ici quitta l'usine dans la superbe teinte Oak Green Metallic, associée à un intérieur en cuir noir et équipée d'options d'usine recherchées telles qu'une boîte de vitesses manuelle, des jantes en alliage Cup de 17 pouces, la climatisation et les sièges chauffants.

Livrée neuve en novembre 1992 à Miguel Ángel de la Fuente del Real de Las Palmas de Gran Canaria (Espagne), la voiture accompagna ensuite son premier propriétaire sur la Costa del Sol, où elle fut entretenue par C.S. Porsche Sportwagen Marbella (factures disponibles). La 928 demeura dans cette unique propriété jusqu'en 2016, date à laquelle elle rejoignit The Curated Collection, avant d'intégrer plus récemment une prestigieuse collection privée dédiée à Porsche.

Sous la garde de son propriétaire actuel, la voiture a bénéficié d'un entretien récent chez Porsche Centre East Flanders, incluant de nouveaux pneus, ainsi qu'un détaillage professionnel effectué par Pole-Position. Elle est entièrement préparée pour son prochain propriétaire et se présente dans un état exceptionnel, tant sur le plan esthétique que mécanique.

Bien que plus de 61.000 Porsche 928 aient été produites entre 1977 et 1995, la version GTS demeure rare : environ 2.800 exemplaires dans le monde, soit moins de cinq pour cent de la production totale, dont seulement un tiers environ dotés d'une boîte manuelle. Près de trente ans après la fin de sa production, il s'agit d'une opportunité rare d'acquérir l'un des grands coupés les plus raffinés et les plus désirables jamais construits.

Le V8 démarre sans effort et se cale dans un grondement feutré, qui peut se transformer en aboiement contenu d'un simple coup d'accélérateur, faisant osciller la voiture sur ses suspensions comme une véritable hot rod. La boîte manuelle Getrag à cinq rapports à grille inversée (« dogleg ») transmet la puissance aux roues arrière via le différentiel autobloquant PSD à commande électronique de Porsche.

Cet exemplaire particulier, avec sa combinaison de couleurs rare, sa boîte manuelle et sa documentation complète, est accompagné de ses livres d'origine, de son historique d'entretien et de ses factures. Affichant un peu moins de 55.000 kilomètres, il constitue un exemple remarquable de la dernière et plus aboutie évolution de la 928.

Immatriculée en Belgique, la voiture est proposée à la vente pour le compte d'un client.

Spécifications

Constructeur	Porsche
Modèle	928 GTS
Première immatriculation	1992
Moteur	5.4l V8
Transmission	Boîte manuelle
Kilométrage	54650 km
Couleur	Oak Green Metallic 22L
Intérieur	Black
Puissance	345 hp
Type de carburant	Essence













Simon Desmarez

+32 (0)56 20 68 88

simon@rsautomobile.com

Christophe Piette

+32 (0)56 20 68 88

christophe@rsautomobile.com

Aalbeeksesteenweg 2, 8930 Lauwe — <https://rsautomobile.com/>