

1992

Porsche 964 Carrera 4

Prix sur demande



- Superbe 911 classique facile à conduire
- Dotée d'un dossier d'historique complet
- Combinaison de couleurs rare
- Sièges chauffants et à réglages électriques
- Le modèle adoré de 1992

Cette 964 Carrera 4 bien entretenue et présentée dans un bel état, avec boîte manuelle, a été livrée neuve sur le marché allemand en 1992 via la concession Porsche de Wuppertal.

La 964 est le parfait équilibre entre une 911 classique et un confort moderne au quotidien. Lors de son lancement en 1989, les lignes iconiques de la 911 d'origine ont été largement conservées, mais 85 % de la voiture était entièrement nouvelle. On pense notamment à l'aile arrière électrique, mais aussi à des technologies modernes comme l'ABS ou la direction assistée. Le nouveau moteur 3.6 litres développait 250 chevaux, ce qui en fait une voiture encore très rapide selon les standards actuels.

Habillée dans la rare teinte Améthyste métallisé avec intérieur en cuir noir, la liste des options montre un bel éventail de confort. En plus de son élégante configuration, elle est équipée de sièges chauffants à réglage électrique et de la climatisation.

Conformément à la configuration soignée choisie à l'origine, cette Porsche a bénéficié d'un entretien régulier depuis sa mise en circulation. Le carnet d'entretien d'origine est tamponné régulièrement, et un dossier complet d'historique et de factures accompagne la voiture jusqu'à ce jour. Encore plus impressionnant : tous les titres de propriété allemands – Fahrzeugbrief – depuis l'origine sont toujours présents dans le dossier.

Elle est restée en Allemagne jusqu'à son arrivée dans notre garage en 2025. Ce qui est devenu rare aujourd'hui : elle présente encore en grande partie sa peinture d'origine ! La face avant a été partiellement repeinte pour des raisons purement esthétiques, mais l'ensemble de la carrosserie extérieure affiche toujours un bel éclat profond. Les vitrages et optiques sont clairs, sans fissure ni ternissure. Les panneaux avant (avec autocollant) et arrière indiquent clairement qu'il n'y a eu aucun accident. Elle se présente dans un état magnifique et préservé, avec ses jantes Cup et rétroviseurs Cup d'origine.

Grâce à son état d'entretien exemplaire et à son faible kilométrage, seules de très légères traces d'usage sont visibles à l'intérieur – témoignage des soins apportés par ses propriétaires et de la qualité de fabrication de ces voitures. Les sièges, panneaux de porte, commandes, garnitures et tableau de bord sont en parfait état. Moquettes et tapis sont également impeccables.

Cette Porsche 964 de 1992 est un bel exemple de la seconde génération de 911. Elle est équipée des iconiques jantes Cup 17 pouces, des rétroviseurs aérodynamiques des modèles tardifs et du volant avec airbag. Elle est animée par le moteur flat-six 3.6 litres (M64) retravaillé par Porsche, qui offrait plus de fiabilité, un meilleur couple et une expérience de conduite plus raffinée que les versions précédentes.

Cette 964 a été entretenue avec minutie, sans aucun compromis. Un entretien complet récent a été réalisé par les spécialistes réputés d'Eckert en Allemagne, assurant qu'elle est en excellent état mécanique et prête à prendre la route ou à enrichir une collection. Cela inclut : fluides, disques avant, plaquettes, pneus Pirelli Porsche Approved, recharge clim, têtes d'allumage, silentblochs de suspension, et bien plus encore.

Avec sa combinaison de couleurs élégante, sa belle liste d'options, sa trousse à outils d'origine avec manomètre, sa roue de secours, son compresseur, sa documentation complète et son impressionnant historique, cette voiture se présente remarquablement bien aujourd'hui. C'est une voiture parfaite à tout faire – idéale pour une sortie en smoking ou pour partir plusieurs semaines en vacances d'été. Elle aura fière allure dans toutes les occasions, tout en offrant des sensations de conduite sportives pour s'y rendre avec plaisir.

Avec à peine moins de 75.000 km au compteur, elle séduira sans aucun doute les collectionneurs de la marque, mais constitue aussi une excellente opportunité pour qui souhaite prendre le volant d'une 911 moderne classique, aussi belle qu'utilisable.

OPTIONS :

- C00 : Livrée en Allemagne
- 139 + 340 : Sièges chauffants gauche & droite
- 231 : Pneumatiques
- 403 : Jantes Cup 17"
- 425 : Essuie-glace arrière
- 437 + 438 : Sièges électriques gauche & droite
- 573 : Climatisation

- 650 : Toit ouvrant
- 659 : Ordinateur de bord

Historique d'entretien :

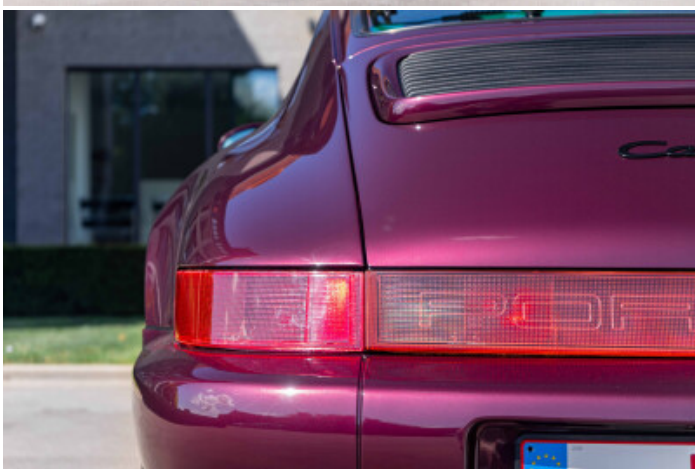
- 1992 : 4.000 km
- 1993 : 11.075 km
- 1995 : 22.966 km
- 1996 : 26.805 km
- 1997 : 29.562 km
- 1999 : 32.500 km
- 2000 : 34.150 km
- 2001 : 35.617 km
- 2002 : 40.887 km
- 2005 : 54.279 km
- 2011 : 64.291 km
- 2015 : 65.848 km
- 2017 : 66.100 km
- 2020 : 70.500 km
- 2023 : 73.401 km
- 2025 : 73.882 km

Spécifications

Constructeur	Porsche
Modèle	964 Carrera 4
Première immatriculation	16/04/1992
Châssis	WP0ZZZ96ZNS403844
Moteur	3.600cc flat 6
Transmission	Boîte manuelle
Kilométrage	75000 km
Couleur	Amethyst Metallic - I38a
Intérieur	Black Leather / Leatherette - LT
Puissance	250 hp
Type de carburant	Essence

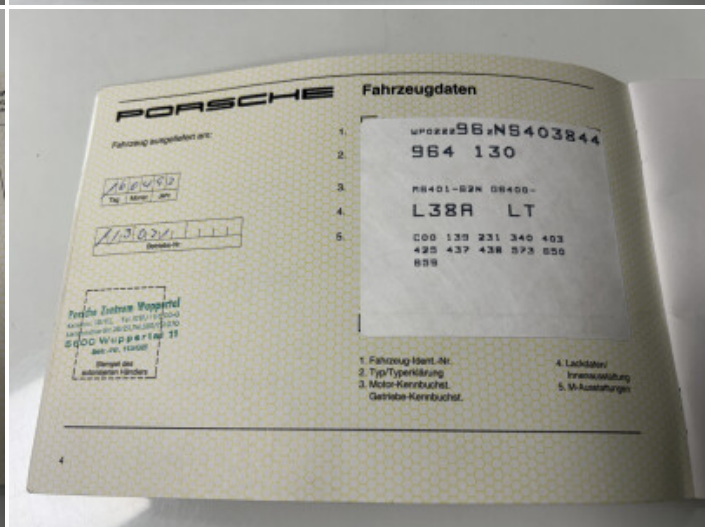












Simon Desmarez
 +32 (0)56 20 68 88
 simon@rsautomobile.com

Christophe Piette
 +32 (0)56 20 68 88
 christophe@rsautomobile.com

