

2004

Aston Martin DB9

Prix sur demande



- Klassieke GT sportwagen
- Lage kilometerstand
- Recent onderhouden
- Originele lak
- 5.9l V12 met 450pk

DE DB9

De DB9, die in 2003 werd geïntroduceerd als opvolger van de DB7, was het eerste model dat werd gebouwd in de nieuwe fabriek van Aston Martin in Gaydon, Warwickshire. Net als zijn voorganger is de DB9 vormgegeven door Ian Callum, met de afwerking door Henrik Fisker. De DB9 heeft een mix van aluminium en composiet carrosseriepanelen over een geëxtrudeerd aluminium spaceframe, dat robotmatig in elkaar is gezet met een combinatie van klinknagels en lijm. Hoewel deze geavanceerde carrosserie zo'n 25% lichter is dan die van de DB7, heeft hij een dubbele structurele stijfheid.

De DB9 werd aangedreven door een doorontwikkeling van de 5,9-liter V12-motor met 48 kleppen uit de DB7 Vantage, die 470 pk produceerde. Dat vermogen was voldoende om de aerodynamische coupé naar een topsnelheid van 306 km/u (190 mijl/u) te sturen, waarbij 60 mijl/u vanuit stilstand in 4,8 seconden kon worden bereikt. De aluminium motor was zo ver mogelijk naar achteren in het chassis gemonteerd, terwijl de transmissie/eindaandrijving voor de achteras was geplaatst, waardoor 85% van de massa van de auto tussen de assen zat en er een perfecte 50/50 gewichtsverdeling voor/achter was. De transmissie bestond uit een handgeschakelde zesversnellingsbak of een 'Touchtronic 2' semiautomatische zesversnellingsbak.

DEZE DB9

Dit prachtige exemplaar is uitgevoerd in Titanium Silver met een Obsidian Black lederen interieur. Het exterieur wordt geaccentueerd door een Tungsten-grille, motorkapventilatie, LED-achterlichten en dubbele uitlaatpijpen, wat zorgt voor een strakke en agressieve uitstraling. Hij staat op 19-inch, 10-spaaks lichtmetalen velgen, afgewerkt met zilverkleurige remklauwen en voorzien van nieuwe Bridgestone-banden.

Deze Aston Martin DB9 werd oorspronkelijk in 2004 in Nederland geleverd en kwam rond 2012 naar België, toen de huidige eigenaar hem aanschafte. Nu wordt hij via ons te koop aangeboden.

Het interieur biedt alle luxe die je van een DB9 mag verwachten, waaronder parkeersensoren achter, airconditioning, elektrisch verstelbare stoelen en een pop-up infotainmentscherm met navigatie. De glanzende grille-afwerking voegt extra verfijning toe aan het exterieur, terwijl het interieur wordt verrijkt met elektrisch verstelbare lederen stoelen en een walnoothouten afwerking op de middenconsole en deurpanelen.

Let op: sommige delen van de dakhemel beginnen los te laten, wat ook zichtbaar is op de foto's.

De auto is recent opnieuw in gebruik genomen na een periode van stalling en heeft sindsdien ongeveer 200 kilometer afgelegd. Hij start moeiteloos en loopt perfect, met een indrukwekkend geluid dat zijn prestaties kracht bijzet. Het onderhoudsboekje en de facturen zijn aanwezig en bevestigen de uitstekende staat van de wagen.

Met slechts 35.000 kilometer op de teller is deze Aston Martin DB9 een tijdloze grand tourer, perfect als elegante weekendcruiser – en dat tegen een toegankelijke prijs.

De auto is momenteel geregistreerd in België en wordt namens onze klant verkocht.

CARPASS : <https://public.car-pass.be/vhr...>

Spécifications

Constructeur	Aston Martin
Modèle	DB9
Première immatriculation	28/07/2004
Châssis	SCFAD01A75GA00161
Moteur	5.9l V12
Transmission	Automatique
Kilométrage	34000 km
Couleur	Titanium Silver

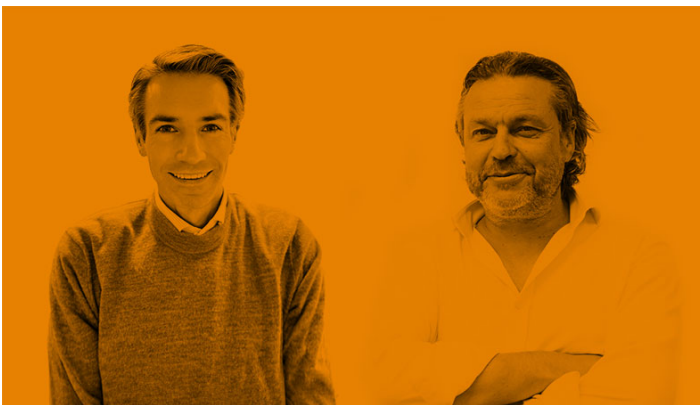
Intérieur
Puissance
Type de carburant

Obsidian Black leather
458 hp
Essence









Simon Desmarez

+32 (0)56 20 68 88

simon@rscautomobile.com

Christophe Piette

+32 (0)56 20 68 88

christophe@rscautomobile.com

Aalbeeksesteenweg 2, 8930 Lauwe — <https://rscautomobile.com/>