

1964

## Porsche 356 C Outlaw

&euro; 149.000



- Entièrement restauré
- Moteur matching offrant 130 ch
- Magnifique 356 'outlaw'
- Arceaux
- Freins à disque

Capturant toute la magie de l'ère des voitures de sport vintage, la Porsche 356 continue de régner en tant qu'icône durable de la performance et du design. Première Porsche de série à porter le nom de la famille, il est particulièrement approprié que les traditions de la 356 se poursuivent entre les mains d'experts en restauration et de passionnés.

Selon le propriétaire, cette 356 était à l'origine finie en vert irlandais avec intérieur noir. Cette 356C a été achevée et livrée à son premier propriétaire en Allemagne par l'intermédiaire de la concession Hahn Stuttgart.

On sait peu de choses sur l'histoire antérieure de cette voiture, mais une restauration complète a été effectuée et, plus tard, elle a été modifiée et personnalisée selon les goûts du propriétaire

précédent. Une reconstruction complète a été commandée sur le thème de l'Outlaw. La clé est un moteur amélioré et pour ce faire, le moteur Porsche correspondant (type 616/15) a été utilisé et reconstruit avec des carburateurs Weber IDF40 et un échappement sport spécial Eisenmann. La boîte de vitesses manuelle à 4 rapports a également été entièrement reconstruite.

L'extérieur est basé sur la teinte Porsche appelée GT Silver. L'argent métallisé était assorti à un brun foncé et à des moquettes allemandes en tissu carré gris-vert pour l'intérieur. Pour rester dans le thème de la performance, un arceau de sécurité a été installé et peint de la couleur de la carrosserie. Un volant Nardi, un chronomètre Belmog et une horloge complètent l'intérieur. Les panneaux de porte et les sièges sont correctement profilés et rembourrés, contrastant avec la moquette allemande à tissage carré. L'arrière a été recouvert d'une magnifique banquette et la garniture de toit est également assortie à la couleur de la voiture.

D'autres détails esthétiques ont été ajoutés au cours de la construction, notamment les feux de route Marchal ainsi que les phares antibrouillard soigneusement encastrés dans le bouclier avant, sans pare-chocs ni garniture. Un jeu de jantes en acier de 15" x 5,5" peintes en noir mat a été installé avec des pneus Vredestein Classic. Un système de freinage à disque aux quatre roues a également été installé, y compris des améliorations au maître-cylindre et aux conduites de freinage.

Aujourd'hui, cette Porsche 356 se présente dans un très bel état, avec une excellente peinture et une cosmétique agréable à tous points de vue. Bien qu'elle ait été restaurée il y a quelques années, les finitions ont été soigneusement maintenues à un niveau de qualité très élevé. La voiture est un enchantement absolu, de la palette de couleurs enchanteresse à la position basse, au look de performance et aux caractéristiques ajoutées hautement souhaitables. Les chromes et le métal poli sont excellents, tout comme les feux, les feux arrière en forme de goutte d'eau et les vitres, qui contribuent tous à l'aspect distinctif de cette Porsche.

L'intérieur présente une superbe finition, des matériaux de haute qualité, un très bon ajustement et des finitions soignées. Les instruments, le tableau de bord et les autres éléments brillants sont excellents. Le tableau de bord est d'une qualité exceptionnelle avec des instruments corrects, une nomenclature précise sur tous les cadrans, d'excellentes garnitures chromées, un volant Nardi et un chronomètre de rallye monté sur la porte de la boîte à gants.

Le compartiment moteur et le coffre sont exceptionnellement bien détaillés et reflètent la qualité de la restauration et le soin apporté à l'ensemble de la présentation. Le moteur est parfaitement adapté à la 356, offrant plus de puissance avec des modifications qui ne sont pas évidentes pour l'œil non averti. Les finitions d'époque et les pièces d'époque ont été utilisées pour donner une impression de vintage authentique tout en offrant des performances améliorées dans le respect de la tradition Outlaw.

Le châssis est propre, solide et témoigne d'un travail de restauration de haute qualité effectué lors de l'achèvement de la voiture. La voiture est d'une conception impressionnante et très bien développée, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur et sous l'habitacle.

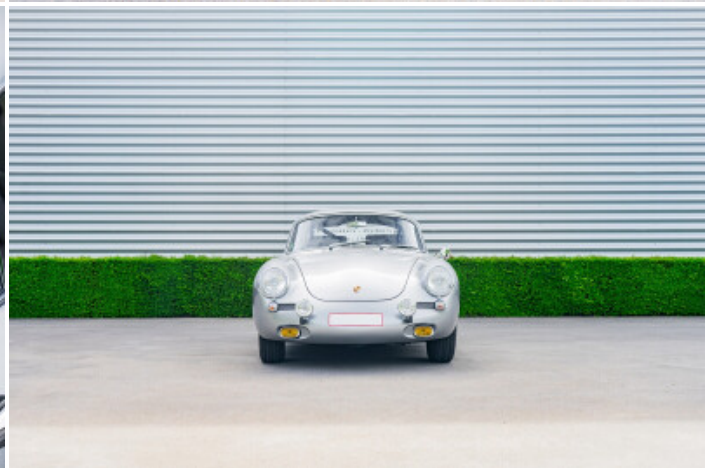
Cette soi-disant Outlaw est une merveilleuse voiture sur la route. Le moteur tire fort dans tous les rapports et offre une ambiance vintage avec une sensation de modernité assurée. Le moteur démarre facilement, tourne librement et est bien réglé. La boîte de vitesses est bien adaptée au moteur et la plage de régime est très satisfaisante, en particulier pour ceux qui connaissent l'ensemble original de la 356. Les freins à disque ajoutent de la confiance à l'utilisation à haute vitesse, rendant la conduite moins inquiétante dans le trafic contemporain.

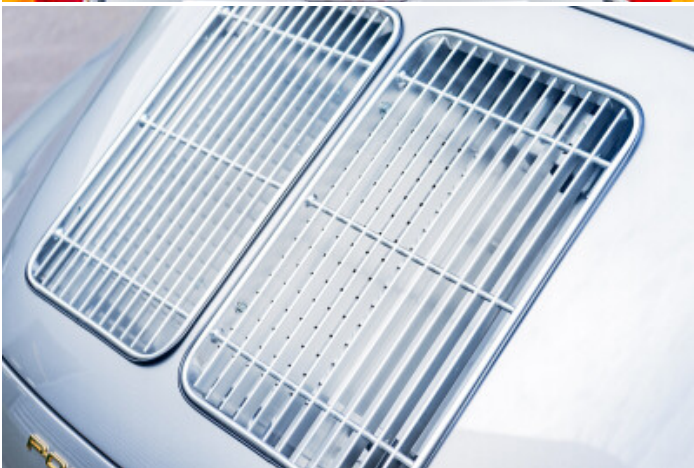
Pour tous ceux qui recherchent une Porsche unique pouvant être conduite en toute confiance et montrée avec fierté lors de rassemblements ou d'événements Porsche de haut niveau, cette 356 Outlaw est prête à offrir le meilleur de la possession d'une Porsche au prochain amateur chanceux.

Cette voiture est immatriculée en Belgique et est vendue au nom d'un client.

# Spécifications

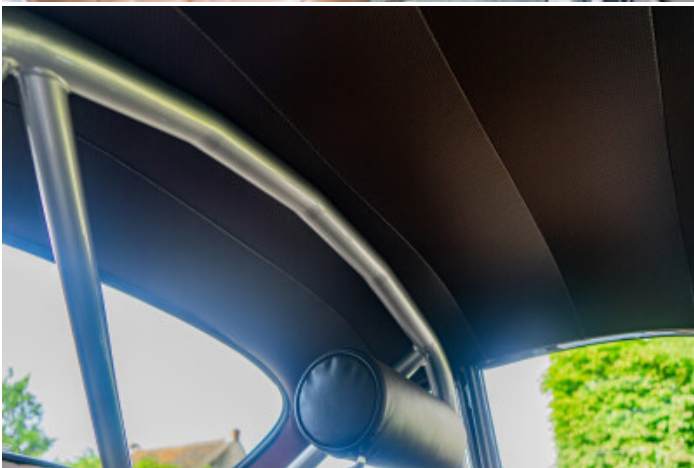
<b>Constructeur</b>	Porsche
<b>Modèle</b>	356 C
<b>Type</b>	Outlaw
<b>Première immatriculation</b>	1964
<b>Châssis</b>	128581
<b>Moteur</b>	1.720cc flat 4
<b>Transmission</b>	Boîte manuelle
<b>Kilométrage</b>	2200 km
<b>Couleur</b>	GT Silver
<b>Intérieur</b>	Brown
<b>Puissance</b>	130 hp
<b>Type de carburant</b>	Essence













**Simon Desmarez**  
+32 (0)56 20 68 88  
simon@rscautomobile.com

**Christophe Piette**  
+32 (0)56 20 68 88  
christophe@rscautomobile.com

Aalbeeksesteenweg 2, 8930 Lauwe — <https://rscautomobile.com/>

The bottom section of the page features a solid orange background. On the left, there are two portraits of men, Simon Desmarez and Christophe Piette, overlaid on the orange. To the right of the portraits, their names, phone numbers, and email addresses are listed in white text. At the very bottom, a black bar contains the company's address and website URL in white text.