

1988

Porsche 911 3.2 G50

€ 88.000



- C00 : Livrée en Allemagne
- 911 3.2 bien-aimée avec boîte de vitesses G50
- Rare rouge cherry sur cuir noir
- Entièrement restaurée

En commençant en 1963 avec la 911 originale, Porsche a produit une gamme de voitures de sport à moteur arrière six cylindres qui pouvaient rivaliser avec des voitures beaucoup plus puissantes grâce à leur faible poids et à leur maniabilité supérieure. Introduite en 1984, la Carrera 3.2 a été la dernière itération de la 911 classique avant les grands changements de la 964. La Carrera 3.2 développait 231 chevaux à 5 900 tr/min, transmis par la boîte de vitesses Getrag G50 à partir de l'année de production 1987.

Fidèle à la réputation de Porsche, la Carrera 3.2 offrait l'expérience unique du plaisir de conduire et de la performance sans sacrifier le confort et la convivialité. Grâce à leur construction robuste et aux groupes de propriétaires forts, ces 911 des années 1980 sont des voitures formidables à apprécier et à conduire.

Cette 911 3.2 Carrera

Achevée chez Porsche en septembre 1987 comme voiture de l'année-modèle 1988, cette spectaculaire Carrera 3.2 Coupé a été finie telle qu'elle apparaît aujourd'hui, peinte dans une teinte rare appelée Rouge Carmin (ou en allemand Cherry Rot) - une couleur réservée aux années 1987 et 1988 ! - et avec un intérieur noir. Équipée d'options très recherchées comme le toit ouvrant, le tableau de bord et les panneaux de porte en cuir, la nouvelle Carrera était également équipée de la boîte manuelle à 5 rapports Getrag G50, très améliorée.

Vendue neuve en Allemagne, la Carrera a changé de mains deux fois au cours de ses 30 ans d'existence. Le troisième propriétaire allemand était très méticuleux sur sa voiture et a décidé de la restaurer en profondeur. Il a ensuite conservé la voiture et elle est restée dans son pays d'origine jusqu'en 2022, date à laquelle elle a été acquise par le dernier propriétaire - français. Tout cela est prouvé par les documents au dossier.

Ce bel exemplaire a bénéficié d'une restauration complète de A à Z. L'intérieur, le moteur, les suspensions, la carrosserie... tout a été pris en charge. La carrosserie a été entièrement décapée et exposée jusqu'au métal avant d'être repeinte. Nos mesures de peinture montrent que la voiture a été entièrement repeinte et qu'il n'y a pas de traces de masticage important, ni de réparation d'accident connue ou visible. Bien entendu, la brillance et la profondeur de la peinture sont aujourd'hui parfaites et uniformes.

Le moteur et la boîte de vitesses ont été entièrement révisés. Nouveaux roulements, nouveaux synchros, nouveaux joints, soupapes,... Toute la mécanique est également neuve et n'a pratiquement pas roulé depuis la restauration.

Tout a l'air d'avoir quitté l'usine, y compris les jantes Fuchs d'origine qui sont maintenant équipées de pneus Michelin récents. La voiture se conduit incroyablement bien, comme on peut s'y attendre d'une Porsche bien entretenue et entièrement restaurée. Les sièges électriques réglables et chauffants d'origine sont toujours dans la voiture et témoignent de sa qualité et de son bon entretien.

Il s'agit d'une voiture rare car il n'existe qu'une poignée de modèles en rouge carmin avec toit ouvrant. Proposée avec les manuels du propriétaire dans une pochette, une roue de secours, un cric et un rouleau d'outils, il s'agit d'une 911 Carrera 3.2 litres en parfait état qu'il ne faut pas manquer !

La voiture est actuellement immatriculée en Belgique.

OPTIONS :

- C00 : livraison en Allemagne
- 197 : batterie plus puissante
- 395 : lave-glacé intensifié
- 650 : toit ouvrant
- 686 : Radio Casette Blaupunkt
- 261 : Rétroviseur passager (plat, réglable électriquement et chauffant)
- 567 : Pare-brise teinté
- 981 : Tableau de bord et panneaux de porte en cuir

HISTORIQUE / PROPRIÉTAIRES

- 1988 : Allemagne - M. Schuster
- 1990 : Allemagne - M. Korossy
- 1995 : Allemagne - M. Oerter

- 2022 : France - M. Bentahar
- 2024 : Belgique - RSC Automobile

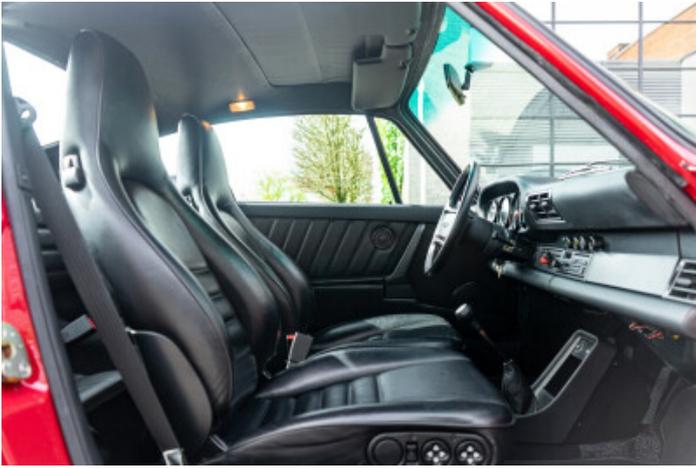
Spécifications

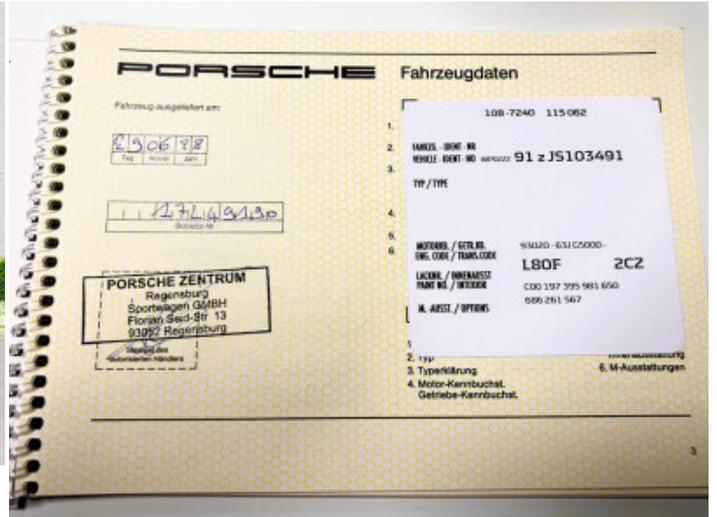
Constructeur	Porsche
Modèle	911 3.2 G50
Première immatriculation	29/06/88
Châssis	WP0ZZZ91ZJS103491
Moteur	3.164cc
Transmission	Boîte manuelle
Kilométrage	199500 km
Couleur	Carmin Red (L80F)
Intérieur	Black Leather (2CZ)
Puissance	231 hp
Type de carburant	Essence













Simon Desmarez

+32 (0)56 20 68 88

simon@rscautomobile.com

Christophe Piette

+32 (0)56 20 68 88

christophe@rscautomobile.com

Aalbeeksesteenweg 2, 8930 Lauwe — <https://rscautomobile.com/>