

2012

# Porsche 997.2 Turbo S

Prix sur demande



- Livré neuf en Suède
- Historique complet de l'entretien
- Parfait état
- Peinture d'origine
- Révision majeure récente et contrôle Porsche 111

## LA 997 .2 TURBO S

Le Type 997 - introduit en 2004 - représentait une évolution plutôt qu'une révolution, les changements les plus significatifs concernant l'intérieur et le style extérieur. Ce dernier marque un retour bienvenu aux traditionnels phares ovales de la 911, et l'intérieur est lui aussi plus classique que celui de la 996 sortante. Le moteur de base de 3,6 litres est resté essentiellement le même que celui de la Type 996, tandis que les modèles "S", plus chers, étaient équipés d'un moteur plus puissant de 3,8 litres. Pour l'instant, la Turbo conserve le 3.6, qui est désormais équipé de turbocompresseurs à géométrie variable (VTG) pour une meilleure réponse à l'accélérateur. Un

nouveau système à quatre roues motrices, similaire à celui du SUV de luxe Cayenne, a également été mis en place. Comme c'est le cas avec de nombreuses boîtes automatiques modernes, la Tiptronic de Porsche a permis à la Turbo de démarrer plus rapidement que la version à boîte manuelle, la première passant de 0 à 100 km/h en 3,7 secondes, contre 3,9 pour la seconde.

En 2010, la Turbo a reçu le moteur 3,8 litres développant 500 ch. Sa vitesse de pointe est restée inchangée, à environ 311 km/h, mais lorsqu'elle est équipée de la transmission PDK à sept vitesses et du système Sport Chrono Plus en option, la Turbo peut atteindre 100 km/h en seulement 3,1 secondes, le 100 km/h étant atteint 3,8 secondes plus tard. Aujourd'hui encore, peu de voitures peuvent rivaliser avec cette performance stupéfiante. Lancée en 2010, la Turbo S était un modèle entièrement équipé de la boîte de vitesses PDK à double embrayage et d'un échappement sport de série. Elle était également équipée de turbocompresseurs remaniés et développait une puissance impressionnante de 530 chevaux.

## **NOTRE 997 .2 TURBO S**

Le coupé Turbo S proposé ici a été construit selon les spécifications suédoises et acheté neuf par le premier propriétaire en mars 2012. Finie en gris météore métallisé avec un intérieur en cuir noir contrastant et l'ensemble Sport Chrono, cette Turbo S sera finalement considérée comme un chef-d'œuvre d'ingénierie.

Elle représente le summum de la performance, avec une accélération fulgurante et une conduite engageante. Si vous deviez faire de la rétro-ingénierie pour retrouver une expérience de conduite inégalée, vous vous arrêteriez en 2010 avec la Turbo S. Ajoutez à cela une fiabilité et une maniabilité exceptionnelles et vous obtenez probablement la Porsche la plus impliquante à ce jour.

Livrée neuve par le Centre Porsche de Stockholm, elle bénéficiera d'une révision majeure en mai 2024 par le Centre Porsche de Flandre occidentale et n'a parcouru que 44 000 km depuis sa création. La voiture est livrée avec son carnet de concessionnaire, un carnet d'entretien complet et les deux clés.

Les 997 Mk.II gen sont parmi les Porsche les plus pures et les plus excitantes des temps modernes et la Turbo S est encore très rapide selon les normes d'aujourd'hui.

## **HISTORIQUE D'ENTRETIEN**

- 2013 : 16.681km
- 2015 : 28.287km
- 2018 : 38.433km
- 2024 : 44.xxxkm

## **HISTORIQUE DU KILOMÉTRAGE**

- 2013 : 16.681km
- 2015 : 23.258km
- 2016 : 31.139km
- 2017 : 38.340km
- 2018 : 38.433km
- 2019 : 40.000km - Pays-Bas
- 2020 : 42.639km
- 2021 : 43.391km

- 2022 : 43.986km
- 2023 : 44.187km
- 2024 : 44.297km - Belgique

## OPTIONS SUPPLÉMENTAIRES

- C09 : Livré neuf en Suède
- 342 : Sièges chauffants
- 345 : Volant chauffant en cuir
- 437 + 438 : Siège électrique à 12 positions avec support lombaire, gauche et droite
- 619 : Bluetooth
- 621 : Prise 12v dans le plancher côté passager
- XAJ : Jupes latérales peintes
- XMZ : Console centrale en cuir
- XUA : Lame de spoiler avant peinte dans la couleur de la voiture
- XUB : Couvercle de lave-phares peint
- XUE : Partie inférieure de la jupe arrière peinte
- XWU : Cadre du portillon PDK recouvert de cuir
- XYA : Levier de sélection PDK en aluminium
- X98 : Levier de frein à main avec incrustation en aluminium

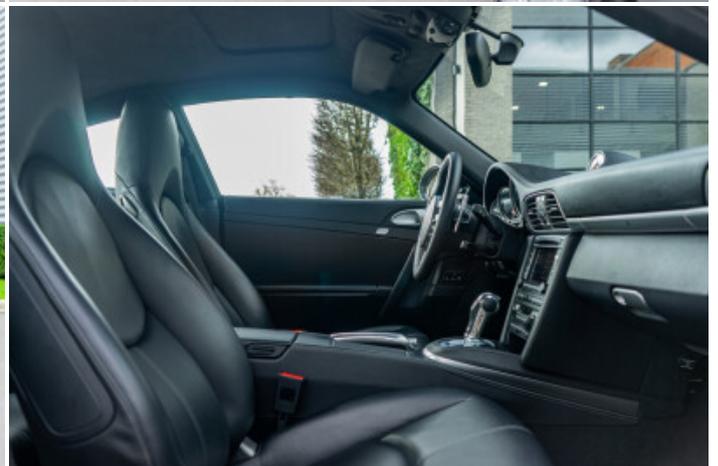
## Spécifications

<b>Constructeur</b>	Porsche
<b>Modèle</b>	997.2 Turbo S
<b>Première immatriculation</b>	18/10/2011
<b>Châssis</b>	WP0ZZZ99ZCS76012*
<b>Moteur</b>	3.800 cc flat6 Twin Turbo
<b>Transmission</b>	Automatique
<b>Kilométrage</b>	44.297 km
<b>Couleur</b>	Meteor Grey Metallic
<b>Intérieur</b>	Black Leather
<b>Puissance</b>	530 hp
<b>Type de carburant</b>	Essence













**Protokoll för byte av bromsvätska**  
 Byte till ny bromsvätska ska ske utföras minst varvattnet år.

<p><b>Byte av bromsvätska</b>          utfört den 2018-08-22          ordernummer 80325          vid km 1681          mot debitering.</p>	<p>Auktoriserad av          Dr. Ing. h.c.f. Porsche AG          nr 222 9411          Porsche Center          Stockholm          Stämpel</p>	<p><b>Byte av bromsvätska</b>          utfört den 2018-09-09          ordernummer 51134          vid km 29282          mot debitering.</p>	<p>Auktoriserad av          Dr. Ing. h.c.f. Porsche AG          nr 222 9411          Porsche Center          Stockholm          Stämpel</p>
<p><b>Byte av bromsvätska</b>          utfört den 2018-04-18          ordernummer 40339          vid km 39473          mot debitering.</p>	<p>Auktoriserad av          Dr. Ing. h.c.f. Porsche AG          nr 222 9411          Porsche Service Center          Örebro          Stämpel</p>	<p><b>Byte av bromsvätska</b>          utfört den _____          ordernummer _____          vid km _____          mot debitering.</p>	<p>Stämpel</p>
<p><b>Byte av bromsvätska</b>          utfört den _____          ordernummer _____          vid km _____          mot debitering.</p>	<p>Stämpel</p>	<p><b>Byte av bromsvätska</b>          utfört den _____          ordernummer _____          vid km _____          mot debitering.</p>	<p>Stämpel</p>

**Fordonsdata**

722-0086 5D  
 WPOZZZ 997 CS760128  
 997 450

PA170-S 0 CB150- 20  
 LM7W AT  
 C09 XAJ XMZ XWA XUB  
 XUE XWU XYA X98 342  
 345 437 438 619 621

**Fordon levererat**  
 utfört den 2011 10 18  
 vid km 50  
 Verkstadsnummer 2229411

**Byte av hastighetsmätare**  
 utfört den \_\_\_\_\_  
 vid km \_\_\_\_\_

Stämpel för auktoriserad återförsäljare




**Simon Desmarez**  
 +32 (0)56 20 68 88  
 simon@rscautomobile.com

**Christophe Piette**  
 +32 (0)56 20 68 88  
 christophe@rscautomobile.com

Aalbeeksesteenweg 2, 8930 Lauwe — <https://rscautomobile.com/>