

1990

Porsche 944 S2 Cabriolet

€ 43.000



- 15 ans de propriété
- Finition en argent Zermatt métallisé d'origine sur un intérieur en cuir noir.
- Une rare variante 944 S2 Cabriolet
- Très belle Porsche décapotable
- Vendue neuve en Belgique

CETTE 944

Cette Porsche 944 S2 Cabriolet de 1990 a été immatriculée pour la première fois en mai 1990. Elle est habillée d'un extérieur argent Zermatt métallisé et d'un intérieur en cuir noir. L'option climatisation d'usine a également été sélectionnée. La boîte de vitesses manuelle à cinq rapports augmente encore la désirabilité de cette voiture.

Vendue neuve à un résident belge, la 944 est restée sous la garde de son propriétaire précédent - M. Vanackere de Heule, Belgique - pendant un certain temps jusqu'à ce qu'elle ne soit plus

immatriculée et qu'elle reste dans sa collection privée. Acquise par le propriétaire actuel en 2006, elle n'a été que très peu utilisée au cours de son existence, avec seulement 72 000 kilomètres au compteur. Nous sommes informés qu'elle a toujours été garée et entretenue au plus haut niveau par son propriétaire actuel ; la voiture a été maintenue en bon état de fonctionnement et cosmétique et régulièrement révisée par son mécanicien.

Cette 944 a été équipée d'un nouvel autoradio DAB Blaupunkt d'allure classique, ce qui lui a permis de s'adapter avec goût aux normes modernes. Grâce à son moteur de 3,0 litres à 16 soupapes, la 944 S2 est une voiture de sport puissante qui tire pleinement parti des excellentes caractéristiques de maniabilité de son châssis à moteur avant. Un exemplaire de cabriolet bien entretenu et peu kilométré comme celui-ci sera certainement chéri par son prochain propriétaire.

Construite dans les dernières années de production de la 944, il ne doit pas y avoir beaucoup de 944 Cabriolet avec un kilométrage aussi bas. La valeur des bonnes 911 semble continuer à augmenter, mais les prix demandés pour les 944, 928 et 968 de qualité continuent à se raffermir. C'est donc le moment ou jamais de se joindre à la fête, et il n'y a sûrement pas d'exemple mieux entretenu, surtout dans une combinaison de couleurs aussi classique et avec un propriétaire de longue date.

La voiture est vendue au nom d'un client et est actuellement immatriculée en Belgique.

OPTIONS :

- M533 - Dispositif antivol
- M573 - Climatisation
- M946 - Sièges - Cuir/leatherette

LA 944

En 1989, la deuxième série de la 944 a été introduite, propulsée par une version 3 litres à double arbre à cames en tête et 16 soupapes de 210 ch du moteur 944S, qui était le plus gros moteur quatre cylindres en production à l'époque. La 944 S2 bénéficiait également d'une boîte de vitesses révisée et d'un engrenage adapté aux caractéristiques de couple et de puissance maximale du moteur M44/41 de 3 litres. La S2 avait le même nez arrondi et la même jupe arrière que la 944 Turbo. C'était le premier exemple d'utilisation d'un pare-chocs avant intégré, où les profils du pare-chocs et du capot se fondaient harmonieusement dans la jupe, une caractéristique de design qui n'a été largement adoptée sur les voitures de série qu'à partir du début des années 1990. En 1989, Porsche a commercialisé la 944 S2 Cabriolet, dotée d'une carrosserie de cabriolet construite par la société ASC-American Sunroof Company à Weinsberg en Allemagne, créant ainsi une voiture très séduisante aux excellentes qualités dynamiques, gratifiante à conduire et bien accueillie par la presse automobile.

Spécifications

Constructeur	Porsche
Modèle	944 S2 Cabriolet
Première immatriculation	11 / 05 / 1990
Châssis	WP0ZZZ94ZKN4304**
Moteur	2.990cc 4cyl
Transmission	Boîte manuelle
Kilométrage	72229 km

Couleur	Zermatt Silver Metallic (LY7Y)
Intérieur	Noir
Puissance	211 hp
Type de carburant	Essence











Simon Desmarez

+32 (0)56 20 68 88

simon@rscautomobile.com

Christophe Piette

+32 (0)56 20 68 88

christophe@rscautomobile.com

Aalbeeksesteenweg 2, 8930 Lauwe — <https://rscautomobile.com/>