

1989

Porsche 911 3.2 G50

Prix sur demande



- C22 : Livrée en Belgique
- 911 3.2 bien-aimée avec boîte de vitesses G50
- Dernière année du modèle 911 G
- Bien documentée et numéros correspondants
- Certificat Porsche disponible

En commençant en 1963 avec la 911 originale, Porsche a produit une gamme de voitures de sport à moteur arrière six cylindres qui pouvaient rivaliser avec des voitures beaucoup plus puissantes grâce à leur faible poids et à leur maniabilité supérieure. Introduite en 1984, la Carrera 3.2 a été la dernière itération de la 911 classique avant les grands changements de la 964. La Carrera 3.2 développait 231 chevaux à 5 900 tr/min, transmis par la boîte de vitesses Getrag G50 à partir de l'année de production 1987.

Fidèle à la réputation de Porsche, la Carrera 3.2 offrait l'expérience unique du plaisir de conduire et de la performance sans sacrifier le confort et la convivialité. Grâce à leur construction robuste et aux groupes de propriétaires forts, ces 911 des années 1980 sont des voitures formidables à

apprécier et à conduire.

CETTE 911 3.2

Livrée en février 1989, cette spectaculaire Carrera 3.2 Coupé a été finie telle qu'elle apparaît aujourd'hui, peinte dans la teinte sportive appelée Guards Red et dotée d'un intérieur noir. Elle est équipée d'options très recherchées, notamment le verrouillage central et les ailerons avant et arrière, qui permettent d'augmenter la vitesse de pointe et d'améliorer la tenue de route à grande vitesse. La nouvelle Carrera était équipée de la boîte manuelle à 5 vitesses Getrag G50, très améliorée.

Vendue neuve en Belgique, la Carrera a été utilisée correctement pendant les premières années et a toujours été entretenue par Porsche D'ieteren à Bruxelles. En 1999, elle a été achetée par un propriétaire français, qui l'a fait entretenir par Porsche Olivet. Tout ceci est prouvé par les documents du dossier. Après 14 ans avec le même propriétaire français, la voiture est retournée en Belgique lorsqu'il l'a échangée avec nous.

Aujourd'hui, moins de 135.000 kilomètres sont enregistrés au compteur et documentés par les factures et le manuel original belge 'Garantie&Entretien'. A l'intérieur comme à l'extérieur, la Porsche est très fidèle à l'original et impeccablement bien conservée avec de très légers signes d'utilisation. L'autocollant VIN apposé en usine est resté intact sur le capot ; les autres autocollants apposés en usine sur les portes et le coffre sont également présents. La voiture se conduit incroyablement bien, comme on peut s'y attendre d'une Porsche bien entretenue et peu kilométrée.

La voiture a fait l'objet d'un entretien régulier et de nombreux travaux ont été effectués ces dernières années, notamment de nouveaux pneus, un nouvel embrayage, de nouveaux freins, tous les fluides et filtres et bien d'autres choses encore.

Cet exemple correspondant - bien sûr - a encore la protection de la cire d'usine sous le châssis visible. La moquette d'origine est en parfait état et deux tapis noirs ont été ajoutés pour la protéger. Nos mesures de peinture montrent un respray partiel sans aucun signe de remplissage excessif de la carrosserie ni de réparation d'accident connue ou visible dans le coffre ou le compartiment moteur. La brillance et la profondeur de la peinture sont uniformes.

La voiture est livrée avec un classeur contenant plusieurs factures, des inspections techniques, les titres du propriétaire précédent et un document Porsche indiquant sa configuration. Offerte avec les manuels d'origine du propriétaire dans une pochette, la Porsche Key Card et les clés, la roue de secours, le cric et le rouleau d'outils, il s'agit vraiment d'une 911 Carrera 3.2-Liter bien conservée à ne pas manquer !

OPTIONS :

- C22 : Livrée neuve en Belgique
- 018 : Volant avec moyeu surélevé
- 425 : Essuie-glace arrière
- 473 : Becquet avant et arrière
- 650 : Toit ouvrant
- 975 : Tapis velours du coffre à bagages

HISTORIQUES

- 1989 : Belgique
- 1989 : 31.000km
- 1990 : 50.000km
- 1991 : 60.000km

- 1992 : 70.000km
- 1994 : 83.000km
- 1995 : 103 214 km - France
- 1999 : 110.410km
- 2000 : 112.652km
- 2018 : 131.783km
- 2023 : 133.339km

RECORDS DU PROPRIÉTAIRE

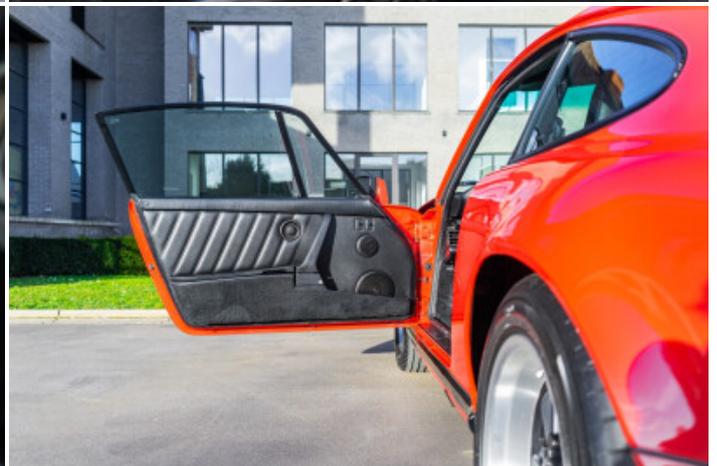
- 1989 - 1994 : M.B. - Belgique
- 1995 - 1999 : H.J-C. - Belgique
- 1999 - 1999 : C.P. - France
- 1999 - 2023 : F.M.L - France
- 2024 : RSC

Spécifications

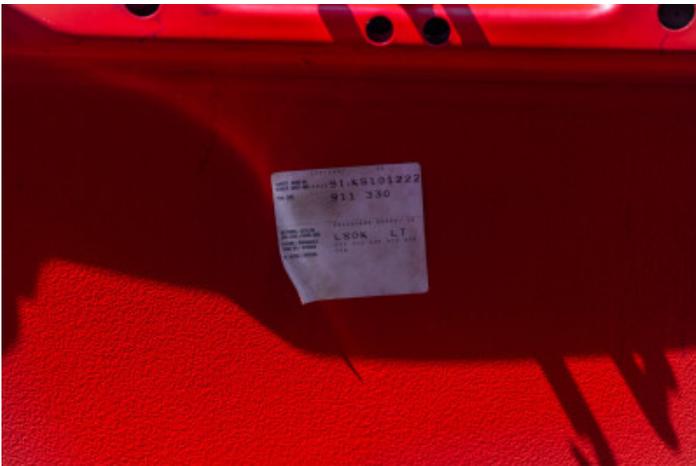
| | |
|---------------------------------|---------------------|
| Constructeur | Porsche |
| Modèle | 911 3.2 G50 |
| Première immatriculation | 17/02/1989 |
| Châssis | WP0ZZZ91ZKS101222 |
| Moteur | 3.164cc |
| Transmission | Boîte manuelle |
| Kilométrage | 134000 km |
| Couleur | Rouge Indien (L80K) |
| Intérieur | Noir |
| Puissance | 231 hp |
| Type de carburant | Essence |



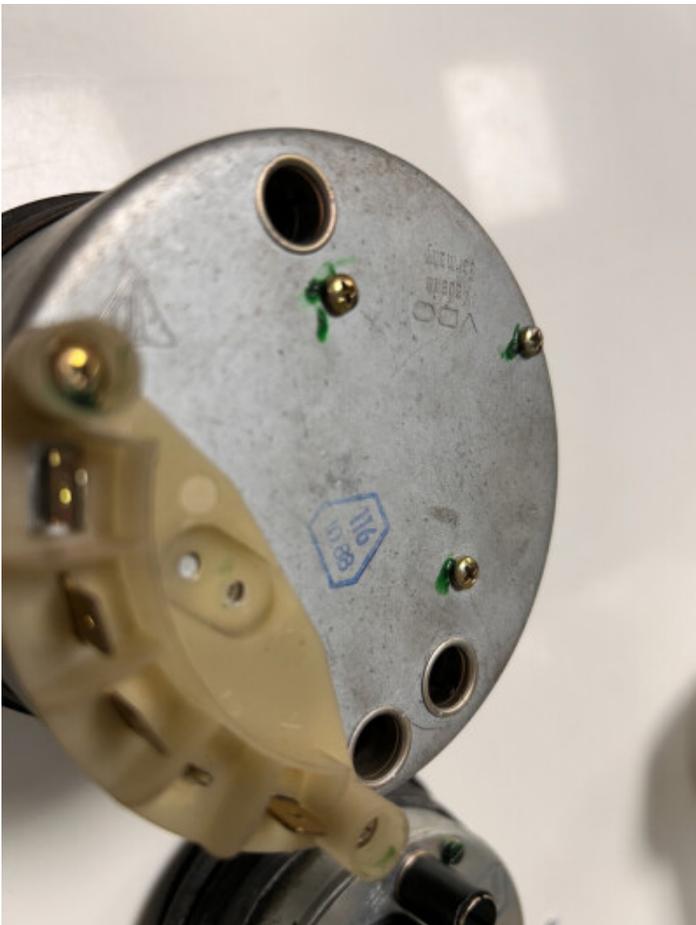
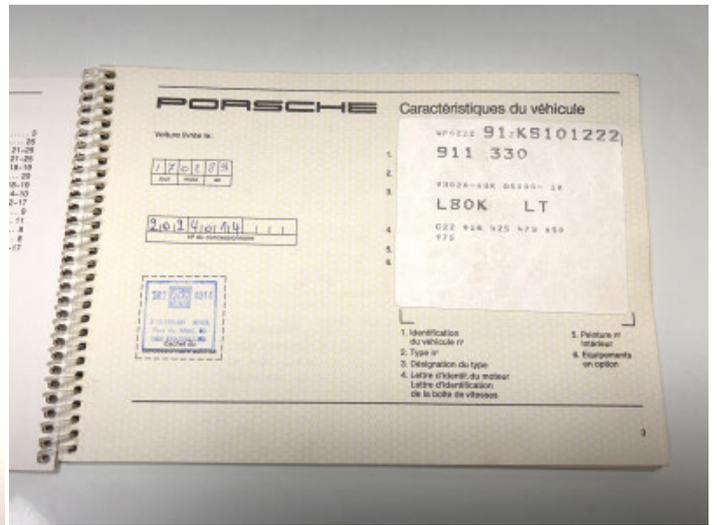














Simon Desmarez

+32 (0)56 20 68 88

simon@rscautomobile.com

Christophe Piette

+32 (0)56 20 68 88

christophe@rscautomobile.com

Aalbeeksesteenweg 2, 8930 Lauwe — <https://rscautomobile.com/>