

1985

# Porsche 911 3.2 Targa

Prix sur demande



- Certificat Porsche disponible
- Historique détaillé de l'entretien
- Historique complet disponible
- Magnifique intérieur bleu foncé avec pinstripe
- C00 - livrée en Allemagne

Peu de voitures peuvent se vanter d'avoir une histoire comme celle de la Porsche 911. C'est la voiture de sport qui a tout simplement tout renversé en 1964. Depuis, la 911 a évolué au fil des ans pour devenir l'une des véritables légendes du monde. L'attrait de ce modèle emblématique réside sans doute dans le fait que son âme est toujours restée fidèle à sa conception d'origine. Porsche a commencé à produire la 911 "Targa" au milieu des années 1960 et l'a maintenue en production sous différentes formes jusqu'à l'actuelle Porsche 992 Targa.

Pendant la période de production de la 911 Carrera 3.2, toutes les variantes non turbo - Coupé, Targa et Cabriolet - étaient désignées sous le nom de "911 Carrera". Les voitures de cette époque sont propulsées par le moteur 6 cylindres de 3 164 cm<sup>3</sup>, refroidi par air (et par huile), d'une puissance de 231 ch et d'un couple de 284 Nm, associé à une boîte de vitesses manuelle à 5

rapports. L'allumage et l'injection sont contrôlés par le système Bosch Motronic qui offre des performances efficaces et économiques.

Cette Carrera Targa de 3,2 litres est un exemplaire livré en Allemagne ; elle est finie en blanc Grand Prix avec un intérieur en cuir/tissu bleu à rayures. Nous voyons également de nouvelles jantes Fuchs et des pneus Pirelli. L'aileron en queue de baleine est un bel ajout mais peut facilement être changé.

Comme il s'agit d'un modèle de 1985, il dispose du moteur le plus performant avec la boîte de vitesses 915 plus légère et plus courte, ce qui permet d'obtenir la 3.2 carrera la plus rapide.

Le dossier contient de nombreuses factures de travaux récents et de dépenses. L'entretien et les travaux les plus récents ont été effectués par nos soins. Elle a reçu une nouvelle peinture, de nouveaux caoutchoucs, de nouvelles jantes et de nouveaux pneus, de nouveaux tapis de sol, un grand service, les capteurs connus sur le volant d'inertie.... Avec des factures de plus de 25 000 €, tous les problèmes majeurs ont été réglés, ce qui laisse présager de nombreux kilomètres de plaisir de conduire en toute fiabilité.

L'histoire de cette voiture commence en 1985 en Allemagne ; peu de temps après, elle déménage en France où elle est restée jusqu'à aujourd'hui. Pendant toute cette période, la voiture n'a eu que 4 propriétaires ! Ayant parcouru un total de 310 800 kilomètres, la voiture cherche un nouveau propriétaire. La voiture est entièrement assortie et est livrée avec sa roue de secours d'origine, son compresseur, ses anciennes factures, sa housse de voiture et ses anciennes plaques d'immatriculation françaises.

Les 911 de la fin des années 1980 sont les plus amusantes à conduire avec une Porsche classique fiable et cette magnifique 911 Targa serait un excellent début. La combinaison des performances et de l'esthétique fait de la 911 3.2 un classique parfait !

Aujourd'hui, la voiture est immatriculée en France.

## HISTORIQUE

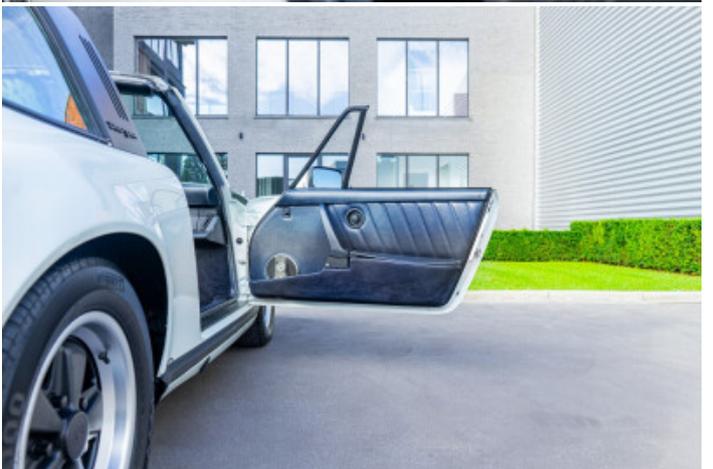
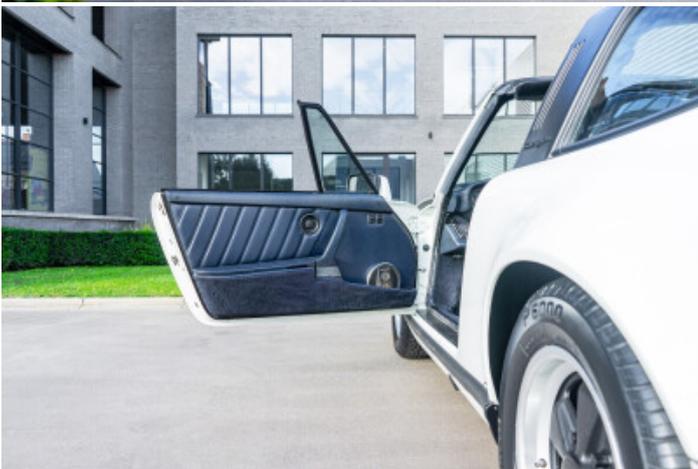
- 1er propriétaire : 1985 - 1988 : Allemagne
- 2ème propriétaire : 1988 - 1993 : France
- 3ème propriétaire : 1993 - 2020 : Mr Xavier M.
- Dernier propriétaire : 2020 - 2023 : Christophe W.

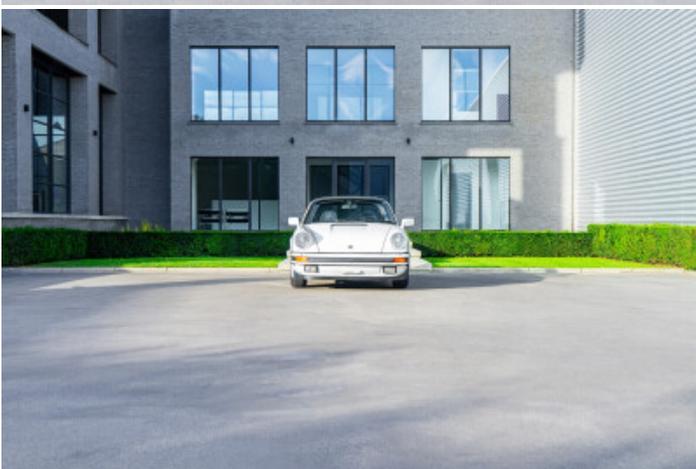
## Spécifications

<b>Constructeur</b>	Porsche
<b>Modèle</b>	911 3.2 Targa
<b>Première immatriculation</b>	03/04/1985
<b>Châssis</b>	WP0ZZZ91ZES141108
<b>Moteur</b>	3.164cc Flat 6
<b>Transmission</b>	Boîte manuelle
<b>Kilométrage</b>	310000 km
<b>Couleur</b>	Grand Prix White
<b>Intérieur</b>	Leather Blue-White (NSV)
<b>Puissance</b>	231 hp
<b>Type de carburant</b>	Essence











**Simon Desmarez**  
+32 (0)56 20 68 88  
[simon@rscautomobile.com](mailto:simon@rscautomobile.com)

**Christophe Piette**  
+32 (0)56 20 68 88  
[christophe@rscautomobile.com](mailto:christophe@rscautomobile.com)

Aalbeeksesteenweg 2, 8930 Lauwe — <https://rscautomobile.com/>