1973

Porsche 911 2.4S

Prix sur demande

- Numéros et couleurs identiques
- Entièrement restaurée avec un historique complet
- Sièges Porsche Recaro d'origine
- Livrée neuve en France

HISTORIQUE

- 1973 : France
- 1980 : Mr Hankinson, Dubaï
- 1999 : M. Hoeninck, Pays-Bas
- 2004 : M. Goossens
- 2008 : Belgique - Propriétaire actuel

Cette 2.4S a été livrée neuve en France dans la magnifique couleur classique Argent métallisé avec un intérieur en similicuir et velours côtelé noir. Cette voiture a résidé à Dubaï pendant une longue période et les propriétaires sont prouvés par les archives depuis 1980 ! Elle est repartie en Europe vers 1999, et à ce moment-là, la Porsche avait besoin d'un peu d'attention et d'une restauration mineure par un spécialiste hollandais de Porsche.

Cette belle 911S de 73 a été complètement démontée et passée au peigne fin, la carrosserie ayant été remise dans son état d'origine. A partir d'une voiture très solide et originale, la carrosserie a été complètement décapée avant d'être finie dans sa couleur d'origine.

En outre, une protection anticorrosion importante a été appliquée pour garantir que la carrosserie reste en bon état pendant des années. Les chromes et les vitres ont été laissés dans leur état d'origine. D'après son propriétaire et notre inspection, aucune trace de réparation par la rouille ou d'accident antérieur n'a pu être trouvée. Comme il s'agit d'une restauration ancienne, la peinture présente encore très bien.

L'intérieur a été entièrement refait et de nombreuses pièces d'origine ont été conservées... On peut également voir des sièges sport Recaro d'usine ; une rareté bien que n'étant pas d'origine sur cette voiture. Conformément à son certificat d'authenticité, cet exemplaire européen a été livré avec des sièges en velours côtelé et ils sont inclus dans la vente de cette voiture.

Lors de la restauration de la carrosserie, la boîte de vitesses et le moteur ont également été révisés et de nombreuses factures sont disponibles pour ce travail. Les composants mécaniques ont été restaurés dans la mesure du possible et les pièces usées ont été remplacées par des neuves. L'attention portée aux détails a été maintenue à tout moment, et tous les composants et systèmes fonctionnent comme ils le devraient.

Sur le plan mécanique, le moteur d'origine portant les mêmes numéros a été entièrement reconstruit. En outre, le système d'injection MFI a été rafraîchi et recalibré. Le moteur est parfaitement sec ; il démarre en tournant la clé et le ralenti est très doux.

La voiture est accompagnée des sièges d'origine, d'une boîte de vitesses de rechange, d'une trousse à outils, de nombreuses factures et de titres anciens. Acquis par le propriétaire actuel il y a plusieurs années, ce coupé se présente encore en excellent état. Les premiers coupés 911 S offrent encore aujourd'hui des performances étonnantes et se révèlent éminemment utilisables aujourd'hui, ce qui est impressionnant quand on sait que cet exemplaire a quitté Stuttgart il y a près de 50 ans.

Une 911 S de 1973 est une excellente voiture à tous égards, qui allie à la fois les performances, l'aspect pratique et l'exaltation de la forme classique de la 911. Il s'agit d'une occasion unique de posséder l'une de ces Porsche 911S de 2,4 litres de collection, une voiture en très bon état et d'une couleur magnifique.

La voiture est actuellement immatriculée en Belgique.

Spécifications

Constructeur	Porsche
Modèle	911 2.4S
Première immatriculation	01/06/1973
Châssis	911330125*
Moteur	2.341cc
Transmission	Boîte manuelle
Kilométrage	29054 km

Couleur	Silver Metallic (936)
Intérieur	Leatherette Noir
Puissance	190 hp
Type de carburant	Essence

911S

UPM/RPM
x1000

UPM/RPM
x1000

Simon Desmarez
+32 (0)56 20 68 88
simon@rscautomobile.com

Christophe Piette
+32 (0)56 20 68 88
christophe@rscautomobile.com

Aalbeeksesteenweg 2, 8930 Lauwe — https://rscautomobile.com/