1973

Porsche 911 2.4E Targa

Prix sur demande

- Moteur et boîte de vitesses entièrement reconstruits !
- Numéros correspondants
- Présenté dans sa couleur d'origine
- Livrée neuve en France
- Grand classeur documentant les propriétaires et l'historique

La 911 E a été conçue pour être le modèle le plus confortable de la gamme 911 ; beaucoup ont été somptueusement équipés avec une variété d'options d'usine. Conçue pour se situer entre la 911 T et la 911 S, la désignation E signifiait einspritzung, c'est-à-dire " injection " en allemand, en référence à l'injection mécanique de carburant. En 1973, Porsche n'a produit que 1 055 exemplaires de la 911 E Targa.

CETTE 2.4E Targa

L'une des 1 055 911E Targa de la série F construites par Porsche, cette voiture a été vendue en France en juillet 1973. D'après les documents, la 911 est restée en France jusqu'en 2017, date à laquelle le propriétaire français a déménagé en Belgique. Peu de temps après, elle a été acquise par son propriétaire actuel en 2019. Le propriétaire a acheté la voiture avec 109.000km au compteur ; qui aujourd'hui montre seulement un peu plus de 1.000km de plus.

La voiture se présente bien et les mesures de peinture sont bonnes tout autour de la voiture. D'après son propriétaire et notre inspection, aucune trace de réparation de rouille ou d'accident antérieur n'a pu être trouvée.

Lors de son passage dans notre atelier l'année dernière pour faire remplacer les freins, nous avons discuté du moteur et de la boîte de vitesses qui suintaient et le propriétaire a décidé de les faire remettre en état. Les disques de frein, les plaquettes, le liquide,... sont tous neufs et prêts à l'emploi ! Juste avant la mise en vente, les travaux de restauration du moteur et de la boîte de vitesses, dont les numéros correspondent, ont été complètement terminés. - Le moteur est encore en période de rodage !

Acquise par le propriétaire actuel il y a plusieurs années, cette Targa est toujours en excellent état. Offrant les avantages de la conduite en plein air avec la sécurité d'un coupé fermé, les premières 911 Targa offrent le meilleur des deux mondes et s'avèrent éminemment utilisables aujourd'hui - ce qui est impressionnant si l'on considère que cet exemplaire a quitté Stuttgart il y a près de 50 ans.

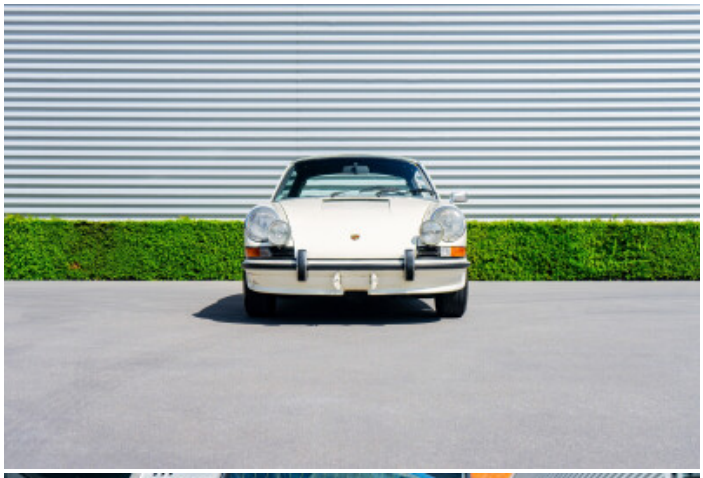
Une 911 E Targa 1973 est une excellente voiture à tous égards, qui allie à la fois performances, praticité et sensations de la conduite en plein air. Une occasion unique de posséder une Porsche 911E de 2,4 litres, une voiture en très bon état et aux couleurs classiques.

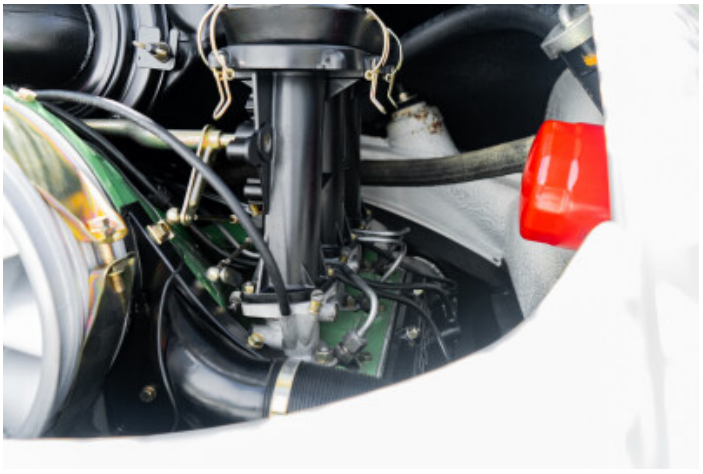
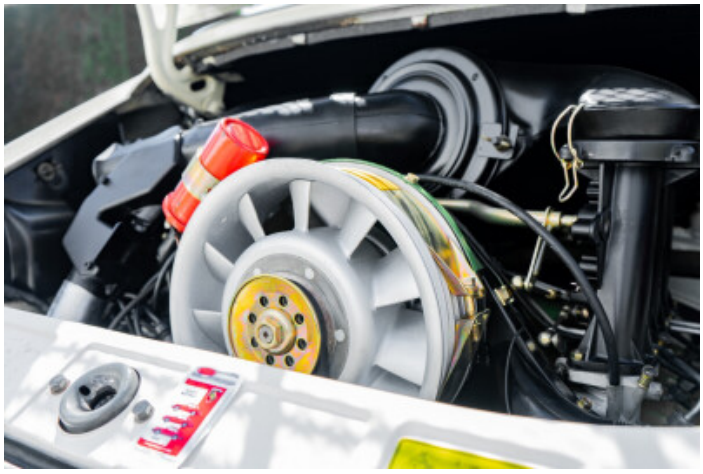
Cette voiture est accompagnée d'un grand classeur de dossiers, de factures, de titres anciens, du certificat Porsche, et plus encore... On peut également voir le manuel d'origine du propriétaire français et le carnet d'entretien ! Bénéficiant d'un moteur et d'une boîte de vitesses refaits à neuf, elle est prête à être appréciée par son prochain propriétaire.

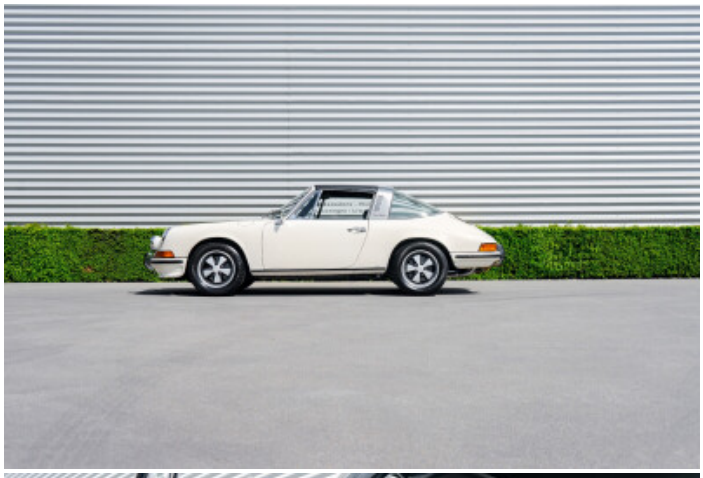
La voiture est actuellement immatriculée en Belgique et passe le contrôle technique sans aucune remarque.

Spécifications

Constructeur	Porsche
Modèle	911 2.4E Targa
Première immatriculation	03/09/1973
Châssis	911321102*1
Moteur	2.341cc
Transmission	Boîte manuelle
Kilométrage	110900 km
Couleur	Elfenbeinweiss
Intérieur	Black Leatherette
Puissance	165 hp
Type de carburant	Essence



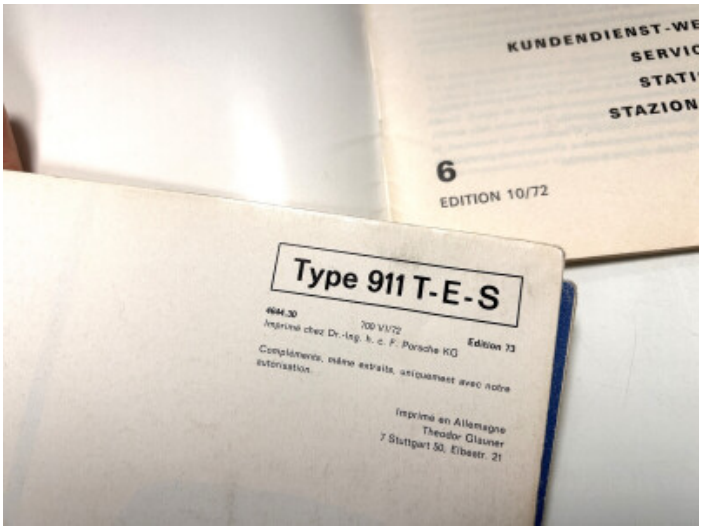


UPM/RPM
x1000

UPM/RPM
x1000

Targa

911 T/E/S
MODELE 73
MANUEL TECHNIQUE
PORSCHE
SERVICE


KUNDENDIENST-WE
SERVIC
STATI
STAZION
6
EDITION 10/72
Type 911 T-E-S
Edition 73
Imprimé en Allemagne
Theodor Gläsner
7 Stuttgart 50, Elbestr. 21

Simon Desmarez
+32 (0)56 20 68 88
simon@rscautomobile.com

Christophe Piette
+32 (0)56 20 68 88
christophe@rscautomobile.com

Aalbeeksesteenweg 2, 8930 Lauwe — https://rscautomobile.com/