1988

BMW 320iS

Prix sur demande

- La M3 "italienne
- Un exemple rare d'une vraie voiture Q des années 90
- Révision mécanique récente
- Superbe berline à quatre portes, agile et rapide
- 1 exemplaire sur 1.205

LA M3 "ITALIENNE

La BMW 320is est l'une des variantes les moins connues de la BMW E30, l'une des lignes de modèles les plus populaires des 104 ans d'histoire de la marque allemande. Les personnes qui connaissent la E30 connaissent probablement aussi les variantes 318is et 325is, essentiellement les versions sportives du modèle qui se trouvent sous la version ultime de la E30 - la BMW E30 M3.

Les gouvernements italien et portugais imposant des politiques fiscales sévères sur les voitures d'une cylindrée supérieure à 2 litres, il n'était pas surprenant que les constructeurs européens développent des modèles performants pour leurs clients sur ces marchés afin de contourner les règles. Suivant l'exemple donné par Ferrari avec les 208, la M3 E30 de BMW est tombée dans le piège des règles fiscales avec son moteur de 2,3 à 2,5 litres, ce qui a donné naissance à la 320is. Utilisant une version désarticulée du moteur S14 de la M3, la 320is affiche une cylindrée de 1 990 cm3 et une puissance légèrement inférieure (192 ch), grâce à un taux de compression plus élevé que celui de la M3. Outre le moteur, la boîte de vitesses Getrag 265 à 5 rapports de la M3 a été utilisée, ainsi qu'un différentiel à glissement limité dont le rapport est plus court que celui de sa cousine plus célèbre.

En véritable "voiture Q", les passages de roues évasés de la M3 ont été supprimés, le pack aérodynamique M-Technic II étant le seul signe pour les passants qu'il ne s'agissait pas d'une 320 ordinaire. D'autres caractéristiques comprenaient la suspension "Sportfahrwerk" et divers détails subtils tels qu'un combiné d'instruments M3 sans les aiguilles rouges ni le logo de la division M. Malgré les intentions de BMW, seuls 2540 exemplaires à deux portes ont quitté l'usine de Regensberg, ce qui fait de la 320is l'une des BMW les plus rares de l'époque.

CETTE 320iS

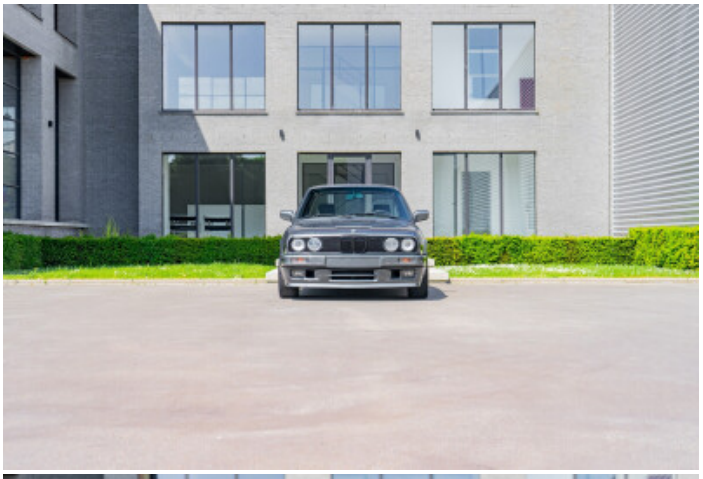
Proposée par la collection d'un client, cette 320is est un exemplaire original "AC95" à 4 portes livré par l'Italie. Livrée en Delphin Grau Metallic, cette 320is se présente très bien aujourd'hui avec environ 106 000 km au compteur. Extrêmement propre à l'extérieur, à l'intérieur et dans le compartiment moteur, cette 320is est accompagnée de ses outils corrects.

La voiture a récemment bénéficié d'une révision mécanique comprenant les amortisseurs, les disques, les freins, les fluides,...

La 320iS est une version remarquablement rare de la célèbre Série 3 de la génération E30 qui a été produite uniquement pour les marchés italien et portugais, et qui a souvent été surnommée la "M3 italienne". Conçue avec une version à course réduite du moteur S14 couplé à la boîte de vitesses Getrag de la M3, cette belle berline sportive a été décrite comme une "M3-lite ultra-collectible" par Road and Track. Proposée à la vente en excellent état mécanique, cette E30 constituerait un ajout naturel à toute collection de BMW, ainsi qu'une voiture de loisir pour le week-end.

Spécifications

Constructeur	BMW
Modèle	320iS
Première immatriculation	01/1988
Châssis	WBAAC95030061510*1
Moteur	2.0l inline 4
Transmission	Boîte manuelle
Kilométrage	106000 km
Couleur	Delphin Grau Metallic (184)
Intérieur	Anthracite Cloth (0269)
Puissance	192 hp
Type de carburant	Essence



Simon Desmarez
+32 (0)56 20 68 88
simon@rscautomobile.com

Christophe Piette
+32 (0)56 20 68 88
christophe@rscautomobile.com

Aalbeeksesteenweg 2, 8930 Lauwe — https://rscautomobile.com/