

1981

Honda Prelude

Prix sur demande



- Rare Mk.I
- Livrée neuve en Belgique
- 3 propriétaires depuis l'origine
- Parfait état et non endommagé
- Toit ouvrant d'usine

CETTE MK.I PRELUDE

Offrant d'une collection de clients cette voiture japonaise très rare, une Honda Prelude précoce dans un état intact et original. Cette voiture a été livrée neuve en Belgique et possède toujours le titre original de 1981 incluant le COC original.

La voiture a été stockée pendant 13 ans après le décès du premier propriétaire. Le navire concessionnaire Honda a acheté la voiture et l'a mis en vente avant d'arriver finalement chez son propriétaire actuel.

Avec un peu plus de 66.000kilomètres au compteur, la voiture a toujours l'air et se sent comme neuve aujourd'hui. L'intérieur est entièrement d'origine et en parfait état. Le design funky vous ramène directement aux années 80, y compris l'horloge à quartz et la radio intégrée. Le toit ouvrant électrique est entièrement fonctionnel.

Il s'agit d'une Honda, donc le moteur démarre dès que l'on tourne la clé et le 4 cylindres tourne bien et avec un joli râle. Les changements de vitesse sont propres et doux. Les 80 chevaux ne sont pas dignes d'une voiture de sport, mais ils sont plus que suffisants pour la petite carrosserie agile qui ne pèse que 920 kg.

Les voitures japonaises et leurs prix ont connu une hausse récente, car les acheteurs et le marché se tournent vers des voitures plus récentes et des acheteurs plus jeunes (générations Y et Z). Il s'agit d'une opportunité rare d'acquérir une véritable Honda en état neuf, tout droit sortie des années 80.

LA PRELUDE MK.I

L'efficacité, Honda en a fait un art. Et puis l'artisanat et surtout, la valeur. Une Honda, la Prelude, porte toutes ces qualités à leur apogée. La Prelude est une Honda unique en son genre. Elle possède toutes les caractéristiques qui font la renommée de Honda, mais elle les porte sur une carrosserie sportive et excitante qui vous fait comprendre au premier coup d'œil qu'il s'agit de la voiture de performance Honda.

Mais ce n'est pas tout pour la Prelude. Ce n'est pas simplement une autre voiture de sport. La Prelude possède une qualité de fabrication et de finition, une sensation de luxe qui va bien au-delà des normes habituelles des voitures de sport. C'est pourquoi le conducteur qui apprécie tout ce qu'une voiture devrait être va trouver la Prelude très excitante cette année.

Tout ce qui se trouve à l'intérieur de la Prelude, de la douceur et du confort de ces sièges baquets profilés avec leur garniture parfaitement assortie et finie, à la profondeur séduisante de la moquette d'une seule pièce, vous convaincra que vous avez devant vous quelque chose de spécial. Mais ne vous laissez pas bercer par l'idée qu'il s'agit simplement d'une voiture luxueuse, même si son prix est modeste.

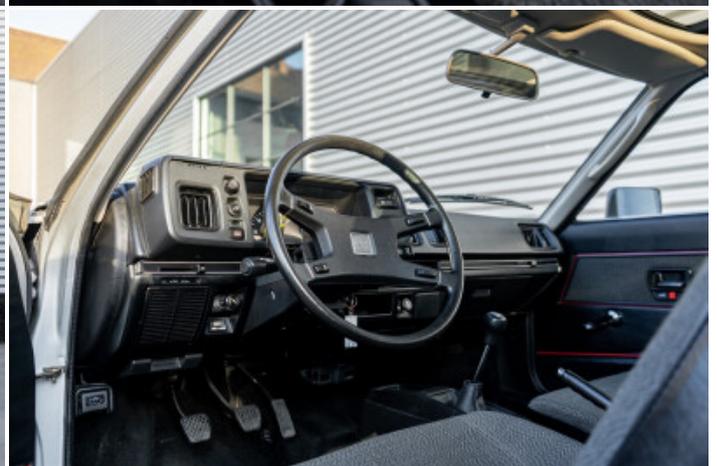
Un seul essai vous permettra d'y voir clair. Il s'agit d'une voiture performante. Elle est conçue non seulement pour vous permettre d'aller d'un endroit à l'autre en tout confort, mais aussi pour vous remonter le moral. Sous le capot, monté transversalement pour ne pas réduire l'espace pour les pieds plus qu'il n'est absolument nécessaire, se trouve un moteur très vif de 1600 cm³ à simple arbre à cames en tête. Il est couplé à une traction avant qui donne un nouveau sens à la tenue de route.

Spécifications

Constructeur	Honda
Modèle	Prelude
Première immatriculation	17/08/1981
Châssis	JHMASN5220C11605*6
Moteur	1600cc
Transmission	Boîte manuelle
Kilométrage	66588 km
Couleur	St Moritz Silver Metallic
Intérieur	Gris bleu
Puissance	80 hp

Type de carburant

Essence









Simon Desmarez

+32 (0)56 20 68 88

simon@rscautomobile.com

Christophe Piette

+32 (0)56 20 68 88

christophe@rscautomobile.com

Aalbeeksesteenweg 2, 8930 Lauwe — <https://rscautomobile.com/>