

1958

# Porsche 356 A T2

Prix sur demande



- Exemple très original
- Numéros et couleurs assortis
- Belle combinaison de couleurs
- Restauration effectuée ces dernières années
- Certificat Porsche et Kardex disponibles

## Cette Porsche 356

Selon une copie de la fiche de fabrication originale (Kardex), cette belle Porsche 356A a été achevée chez Porsche Werk le 24 septembre 1958. La nouvelle 356 a été finie dans la couleur extérieure frappante de 'Aquamarinblau' (Aqua Marine Blue) et destinée au marché nord-américain où Max Hoffman Corp de New York est enregistré comme le vendeur et l'importateur. En plus de la beauté de cette Porsche ancienne, il est important de noter qu'elle est très originale et que de nombreuses pièces d'origine ont été conservées, restaurées ou achetées pour compléter la restauration.

Le propriétaire actuel a acheté la voiture en 2014 auprès d'un concessionnaire et a commencé à la restaurer lui-même. Il a effectué les travaux de démontage et de montage de cette restauration complète, tandis que des ateliers spécialisés ont été mis à contribution pour les travaux de composants et de carrosserie. Le propriétaire était également responsable de l'achat de nombreuses pièces d'origine et neuves ; toutes documentées dans le dossier. La carrosserie a été restaurée par des professionnels, le moteur et la boîte de vitesses d'origine ont été entièrement reconstruits. La carrosserie Reutter a été décapée jusqu'au métal nu, peinte professionnellement dans son bleu Aqua Marine d'origine, et équipée de tous les nouveaux joints en caoutchouc, tandis que les jantes correspondantes ont été peintes par poudrage. L'ensemble de cette restauration est également photographié.

Le chrome et les éléments brillants sont tous d'origine et non restaurés. A l'intérieur, une moquette carrée de type allemand a été installée ; toutes les parties en similicuir rouge sont encore d'origine et non restaurées. Nous pouvons voir une quantité incroyable d'éléments d'origine dont la liste est sans fin. Des feux corrects à l'avant et à l'arrière ; des protections de pare-chocs d'origine, un brillant d'origine, un couvercle de moteur estampillé, un panneau de coffre estampillé, un réservoir de carburant correspondant, une boîte à outils d'origine, un manuel.....

Après la restauration, le propriétaire a profité de la 356 pure sur la route les années suivantes, acquérant environ 10.000km sur l'odo.

Aujourd'hui, cette belle 356 A a toujours l'air superbe, et l'attention portée à l'originalité est magnifique partout. Avec sa carrosserie parfaite et sa mécanique entièrement restaurée, c'est une merveilleuse machine à apprécier telle quelle. Une véritable capsule temporelle qui vous ramène en 1958.

La voiture est actuellement immatriculée en Belgique.

## Spécifications

<b>Constructeur</b>	Porsche
<b>Modèle</b>	356 A T2
<b>Première immatriculation</b>	24/09/1958
<b>Châssis</b>	10496*1
<b>Moteur</b>	1.582cc
<b>Transmission</b>	Boîte manuelle
<b>Kilométrage</b>	10700 km
<b>Couleur</b>	Aqua Marine Blue (5707)
<b>Intérieur</b>	Red Leatherette
<b>Puissance</b>	60 hp
<b>Type de carburant</b>	Essence













**Simon Desmarez**

+32 (0)56 20 68 88

simon@rscautomobile.com

**Christophe Piette**

+32 (0)56 20 68 88

christophe@rscautomobile.com

Aalbeeksesteenweg 2, 8930 Lauwe — <https://rscautomobile.com/>